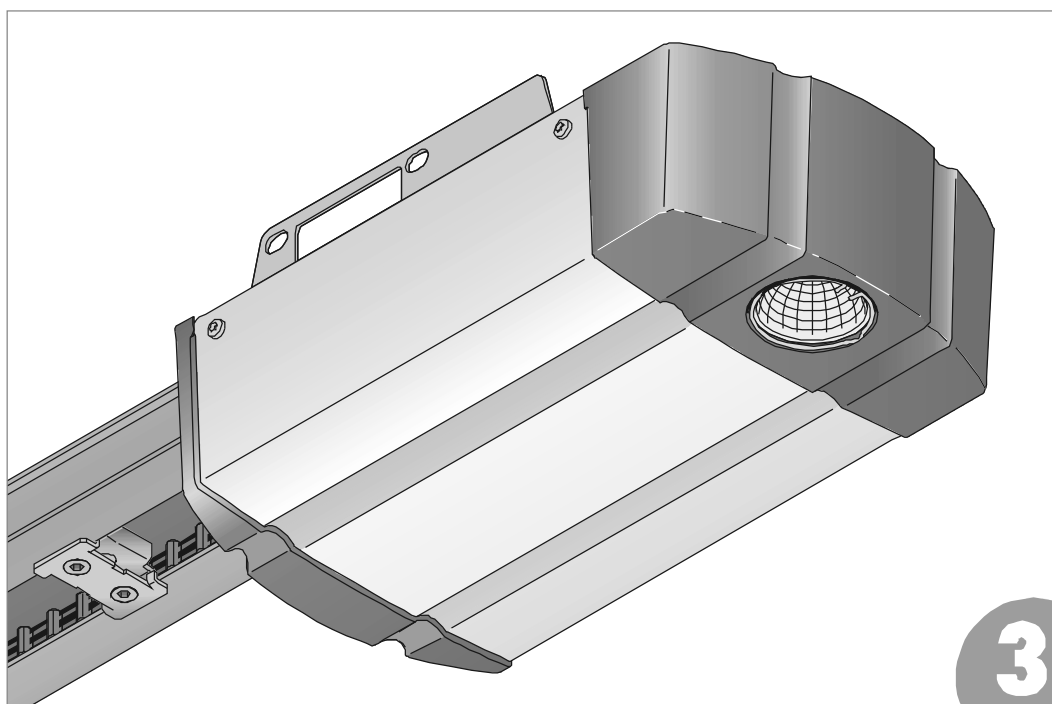


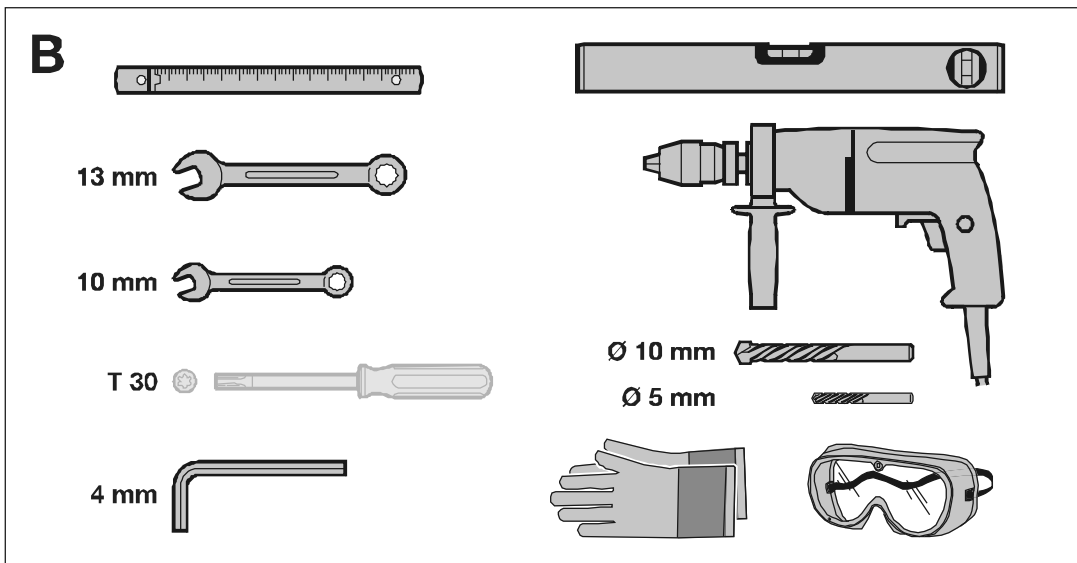
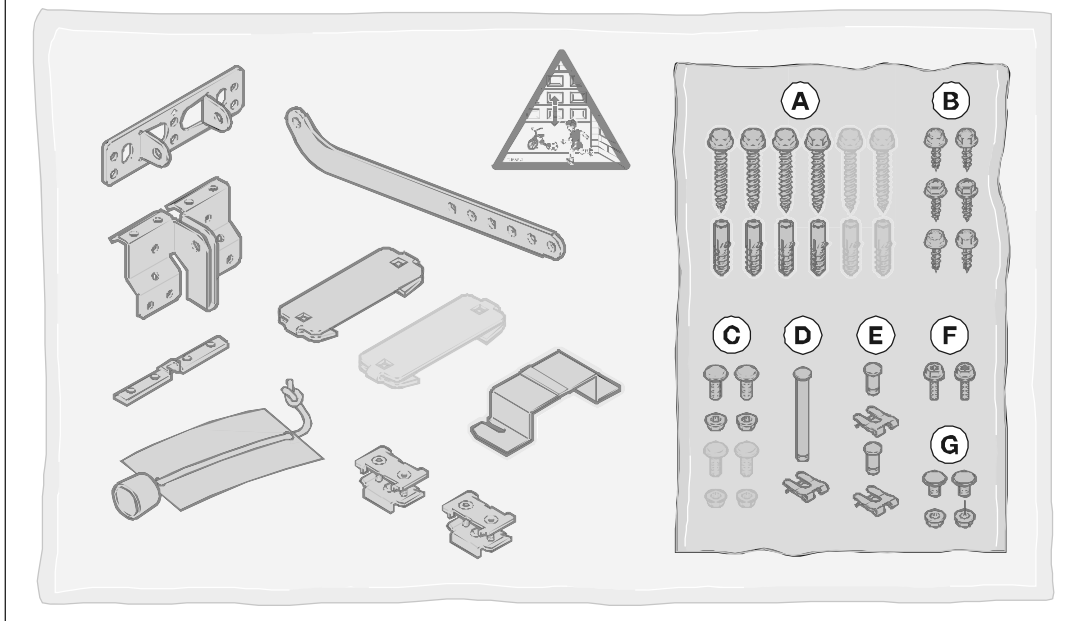
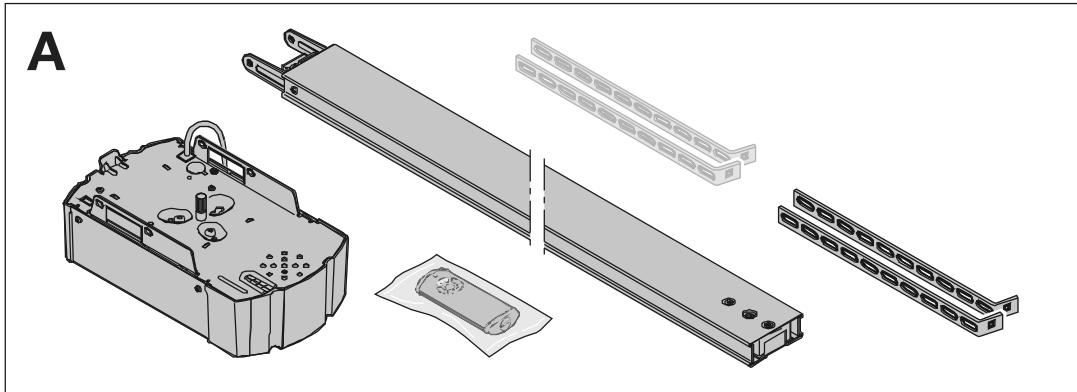
SupraMatic



TR10A116-C RE / 12.2013

LV

Montāžas, ekspluatācijas un apkopes instrukcija
Garāžas vārtu piedziņa



LATVIEŠU VALODA. 50

Saturs

A	Piegādes komplektā iekļautās detaļas	2		
B	Montāžai nepieciešamie instrumenti	2		
1	Par šo instrukciju	51	9	Ārējs radiosignālu uztvērējs
1.1	Citas spēkā esošās dokumentācijas	51	9.1	Rokas raidītāja taustiņu ieprogrammēšana
1.2	Lietotās brīdinājuma norādes	51	9.2	Fragments no uztvērēju atbilstības deklarācijas teksta
1.3	Lietotās definīcijas	51		
1.4	Lietotie simboli	51	10	Lietošana
1.5	Lietotie saisinājumi	52	10.1	Lietotāja instruēšana
2	⚠ Drošības norādījumi	52	10.2	Darbības pārbaude
2.1	Noteikumiem atbilstošs pielietojums	52	10.3	Dažādo radio kodu funkcijas
2.2	Noteikumiem neatbilstošs pielietojums	52	10.4	Garāžas vārtu piedziņas darbība pēc divām secīgām ātrām vārtu atvēršanās kustībām
2.3	Montiera kvalifikācija	52	10.5	Rīcība sprieguma zuduma gadījumā (bez avārijas akumulatora)
2.4	Drošības norādījumi par vārtu iekārtas montāžu, apkopi, labošanu un demontāžu	52	10.6	Rīcība pēc sprieguma padeves atjaunošanas (bez avārijas akumulatora)
2.5	Drošības norādījumi par montāžas izpildi	53	10.7	Atiestates kustība
2.6	Drošības norādījumi par ekspluatācijas sākšanu un ekspluatāciju	53	11	Pārbaude un apkope
2.7	Drošības norādījumi par rokas raidītāja lietošanu	53	11.1	Zobsknāsnas spriegojums
2.8	Pārbaudīt drošības mehānismi	53	11.2	Pārbaudīt drošības atvērzes / reversēšanās funkciju
3	Montāža	54	11.3	Rezerves lampiņa
3.1	Vārtu / vārtu iekārtas pārbaude	54	12	Atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem
3.2	Nepieciešama brīvā telpa	54	13	Demontāža un utilizācija
3.3	Garāžas vārtu piedziņas montāža	54	14	Garantijas nosacījumi
3.4	Vadsiedes montāža	63	15	Fragments no iebūvēšanas deklarācijas
3.5	Gala stāvokļu noteikšana	68	16	Tehniskie dati
3.6	Brīdinājuma plāksnītes piestiprināšana	70	17	Kļūmju / brīdinājuma paziņojumu un darbības stāvokļu indikācija
4	Elektropieslēgums	71	17.1	Kļūmju un brīdinājumu indikācija
4.1	Pieslēgspaiļes	71	17.2	Darbības stāvokļu indikācija
4.2	Papildkomponentu / papildpiederumu pieslēgšana	71	18	Izvēlņu un programmēšanas pārskats
5	Ekspluatācijas sākšana	75		
6	Izvēlnes	77		
6.1	Izvēlņu apraksts	78		
7	Piedziņas ieprogrammēšana	82		
8	Rokas raidītājs HS 5 BiSecur	82		
8.1	Rokas raidītāja apraksts	83		
8.2	Baterijas ievietošana / nomainīšana	83		
8.3	Rokas raidītāja darbība	83		
8.4	Radio koda nodošana tālāk / sūtīšana	83		
8.5	Vārtu pozīcijas pieprasījums	83		
8.6	Rokas raidītāja atiestatīšana	84		
8.7	Gaismas diodes indikācija	84		
8.8	Rokas raidītāja tīrīšana	84		
8.9	Utilizācija	84		
8.10	Tehniskie dati	84		
8.11	Fragments no rokas raidītāju atbilstības deklarācijas teksta	84		

Šīs instrukcijas pavairošana, tas saturs realizācija pārdošanas ceļā un izpaušana ir aizliegta, ja vien no ražotāja iepriekš nav saņemta īpaša atļauja. Šī noteikuma neievērošana vainīgajai personai uzliek par pienākumu atlīdzināt radušos zaudējumus. Visas tiesības attiecībā uz patenta, rūpnieciskā parauga vai šī parauga rūpnieciskā dizaina reģistrāciju rezervētas. Paturam tiesības veikt izmaiņas.

Ļoti cien. kliente, augsti god. klient!
Paldies, ka esat izvēlējies iegādāties mūsu firmā
ražotu augstas kvalitātes izstrādājumu.

1 Par šo instrukciju

Šī instrukcija ir **originālā lietošanas instrukcija** EK Direktīvas 2006/42/EK izpratnē. Uzmanīgi izlasiet šo instrukciju līdz galam, jo tā satur svarīgu informāciju par izstrādājumu. Nemiet vērā norādes un īpašu uzmanību pievērsiet drošības un brīdinājuma norādījumiem.





Rūpīgi uzglabājiēt instrukciju un nodrošiniet, ka izstrādājuma lietotājs jebkurā brīdī tai var brīvi piekļūt un atrast nepieciešamo informāciju.

1.1 Citas spēkā esošās dokumentācijas

Lai gala lietotājs vārtu iekārtu varētu lietot un tās apkopi veikt droši, viņa rīcībā ir jānodod šādi dokumenti:

- j šī instrukcija
- j klāt pievienotais pārbaudes žurnāls
- j garāžas vārtu instrukcija

1.2 Lietotās brīdinājuma norādes

	Vispārējais brīdinājuma simbols apzīmē apdraudējumu, kas var izraisīt miesas bojājumus vai nāvi . Teksta sadaļā vispārējo brīdinājuma simbolu izmanto kopā ar tālāk aprakstītajām brīdinājuma pakāpēm. Attēlu sadaļā papildu informācija norāda uz paskaidrojumiem teksta sadaļā.
	BĪSTAMI!
	Apzīmē apdraudējumu, kas tieši var izraisīt nāvi vai nodarīt smagus miesas bojājumus.
	BRĪDINĀJUMS
	Apzīmē apdraudējumu, kas var izraisīt nāvi vai smagus miesas bojājumus.
	IEVĒROT PIESARDZĪBU!
	Apzīmē apdraudējumu, kas var izraisīt vieglus vai vidējas pakāpes miesas bojājumus.
	UZMANĪBU!
	Apzīmē apdraudējumu, kas var izraisīt bojājumus izstrādājumā vai to pilnībā sabojāt .

1.3 Lietotās definīcijas

Automātiskā aizvēršanās

Automātiska vārtu aizvēršanās pēc noteikta laika sprīža no gala pozīcijas *Vārti atvērti* vai daļēja vārtu atvērums.

Impulsu secības vadība

Ikreiz nospiežot taustiņu, vārti tiek darbināti pretēji pēdējam kustības virzienam vai arī vārtu kustība tiek apstādināta.

Ieprogramēšanas gājieni

Vārtu kustības, kuru laikā tiek ieprogrammēti pārvirzes posmi, kā arī spēka faktori, kas nepieciešami vārtu pārvirzīšanai.

Normālas darbības režīms

Vārtu kustība atbilstoši ieprogrammētajiem posmiem un spēka faktoriem.

Drošības atvērzes kustība / reversēšanās funkciju

Vārtu kustība pretēja virzienā, nostrādājot drošības mehānismam vai spēka ierobežojumam.

Reversīvās kustības ierobežojums

Līdz reversīvās kustības robežai īsi pirms gala stāvokļa *Vārti aizvērti*. reaģējot drošības ierīcei, tiek iniciēta vārtu kustība pretējā virzienā (drošības atvērzes kustība). Šķērsojot šo robežu, šāda kustība netiek izpildīta, lai vārti bez kustības pārtraukuma droši sasniegtu gala stāvokli.

Daļējs vārtu atvērums

Individuāli iestatāms otrais atvēršanās augstums, ar kuru garaža iespējams nodrošināt ventilāciju.

Taimauts

Definēts laika sprdis, kura laikā tiek sagaidīta kādas darbības iniciēšana (piemēram, izvēlnes izvēle vai funkcijas aktivizēšana). Ja šī laika sprīža ietvaros netiek veikta neviena darbība, piedziņa automātiski pārslēdzas atpakaļ uz darbības režīmu.

Pārvirzes posms

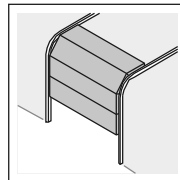
Posms, par kuru vārti pārvirzās no gala stāvokļa *Vārti atvērti* līdz gala stāvoklim *Vārti aizvērti*.

Iepriekšējā brīdinājuma laiks

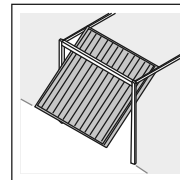
Laiks starp kustības komandu (impulsu) un vārtu kustības sākumu.

1.4 Lietotie simboli

Attēlu sadaļa ir parādīta piedziņas montāža pie sekciju vārtiem. Ja montāža paceļamajiem vienplaknes vārtiem atšķiras no sekciju vārtu piedziņas montāžas, tad tie tiek attēloti papildus. Turklāt attēlu numuriem ir piešķirti šādi burti:



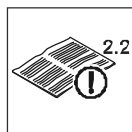
a = sekciju vārti



b = paceļamie vienplaknes vārti

Visi meri attēlu sadaļā norādīti milimetros [mm].

Simboli:



Skat. teksta sadaļu

Piemēram, **2.2.**: nozīmē: skat. teksta sadaļu, 2.2. nodaļu



Svarīgs norādījums, lai novērstu cilvēku savainošanu un bojājumu nodarīšanu iekārtai



Liels spēka patēriņš



Ņemt vērā vārtu pārvirzes vieglumu



Lietot aizsargcimdus

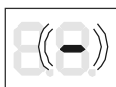


Rūpnīcas iestatījums

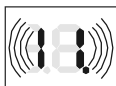
7 segmentu indikācija



Indikācija ir izgaismota.



Indikācija mirgo lēni.



Indikācija mirgo ātri.



Punkts mirgo

1.5 Lietotie saīsinājumi

Vadu, atsevišķu dzīslu un komponentu krāsu kods	
Vadu un dzīslu, kā arī atsevišķu komponentu marķēšanai krāsu nosaukumi ir saīsināti atbilstoši starptautiskajam krāsu kodam saskaņā ar standartu IEC 757:	
WH	balta
BN	brūna
GN	zaļa
YE	dzeltena
Izstrādājumu nosaukumi	
HE 3 BiSecur	3 kanālu uztvērējs
IT 1b	Iekšējais sensors ar apgaismotu impulsu taustiņu
IT 3b/PB 3	Iekšējais sensors ar apgaismotu impulsu taustiņu, papildus taustiņiem gaismas ieslēgšanai/izslēgšanai un piedziņas ieslēgšanai/izslēgšanai
EL 101/EL 301	Vienpusējs fotoelements
STK	Iebūvēto durvju kontakts
SKS	Noslēgprofila drošības mehānisma pieslēguma bloks
VL	Vadošā fotoelementa pieslēguma bloks
HS 5 BiSecur	Rokas raidītājs ar stāvokļa paziņojumu

HOR 1	Opcionālais relejs
UAP 1	Universālā adaptera plate
HNA 18	Avārijas akumulators
SLK	LED signāllampīņa, dzeltena

2 Drošības norādījumi

UZMANĪBU!

SVARĪGI DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI. PERSONU DROŠĪBAI IR SVARĪGI IEVĒROT ŠOS NORĀDĪJUMUS. ŠIE NORĀDĪJUMI IR JĀSAGLABĀ.

2.1 Noteikumiem atbilstošs pielietojums

Garāžas vārtu piedziņa ir paredzēta ar atsperu izlīdzinājumu aprīkotu sekciju un pacelamo vienplaknes vārtu, kā arī ar svara izlīdzinājumu aprīkotu pacelamo-nolaizamo vārtu vārtu impulsu vadības sistēmām privātajā/nekomeriālajā sektorā. Atkarībā no piedziņas modeļa piedziņu var izmantot privātajā/nekomeriālajā sektorā (piem., pazemes un kopējās garāžās).

Ņemiet vērā ražotāja norādes attiecībā uz vārtu un piedziņas kombinēšanu. Iespējami apdraudējumi kvalitātes standarta DIN EN 13241-1 izpratnē, pateicoties konstrukcijas īpašībām un montāžas specifikai, saskaņā ar mūsu datiem tiek novērsti. Vārtu iekārtas, kas atrodas publiskajā zonā un kuras ir aprīkotas tikai ar vienu aizsargmehānismu, piemēram, spēka ierobežotāju, drīkst ekspluatēt tikai uzraudzības personāla klātbūtnē.

Garāžas vārtu piedziņa ir konstruēta ekspluatācijai sausās telpās un to nedrīkst uzstādīt ārpus telpām.

2.2 Noteikumiem neatbilstošs pielietojums

To nedrīkst izmantot vārtiem bez nogāšanās aizsargmehānisma.

2.3 Montiera kvalifikācija

Tikai pareiza montāža un tehniskā apkope, ko saskaņā ar instrukcijas norādījumiem ir veicis kompetents/profesionāls uzņēmums vai kompetenta/profesionāla persona, var garantēt montāžu, kā tas ir paredzēts. Saskaņā ar standartu EN 12635 speciālists ir tāda persona, kura ir ieguvusi atbilstošu izglītību, kurai ir kvalificetas zināšanas un praktiska pieredze, lai vārtu montāžu, pārbaudi un apkopi veiktu pareizi un droši.

2.4 Drošības norādījumi par vārtu iekārtas montāžu, apkopi, labošanu un demontāžu

BĪSTAMI!

Izlīdzināšanas atsperes atrodas zem spēcīga nospiegējuma

► Skatīt brīdinājuma norādi 3.1. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Savainojumu gūšanas risks negaidītas vārtu kustības laikā

► Skatīt brīdinājuma norādi 11. nodaļā.


Vārtu iekārtas un garāžas vārtu piedziņas montāža, apkope, labošana un demontāža ir jāuztic speciālistiem.

► Garāžas vārtu piedziņas sabojāšanās gadījumā uzticiet tās pārbaudi un labošanu speciālistam, neizmantojot starpnieku pakalpojumus.


2.5 Drošības norādījumi par montāžas izpildi


Montāžas specialistam jāraugas, lai montāžas darbu laikā tiktu ievēroti spēkā esošie darba drošības noteikumi, kā arī elektroierīču ekspluatācijas noteikumi. Tāpat ir jāievēro valstu nacionālās direktīvas, iespējami apdraudējumi kvalitātes standarta DIN EN 13241-1 izpratnē, pateicoties konstrukcijas īpašībām un montāžas specifikai, saskaņā ar mūsu datiem tiek noversti.


Garažas griestu konstrukcijai ir jābūt tai, kas spēj nodrošināt stabilu piedziņas piestiprināšanu pie tās. Ja griesti ir pārāk augsti vai pārāk zemi, piedziņa ir jāpiestiprina pie papildu balstiem.


 BRĪDINĀJUMS
Nepiemēroti stiprinājuma materiāli ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 3.3. nodaļā
Dzīvības apdraudējums rokas troses iedarbības dēļ ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 3.3. nodaļā
Savainojumu gūšanas risks nejaušas vārtu pārvirzes laikā ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 3.3. nodaļā

2.6 Drošības norādījumi par ekspluatācijas sākšanu un ekspluatāciju

 BĪSTAMI!
Tīkla spriegums
Saskaroties ar tīkla spriegumu, pastāv nāvejoša stravas trieciena gūšanas risks. Tādēļ ievērojiet šādas norādes: ▶ Elektropieslēgumus drīkst veikt tikai sertificēts elektriķis. ▶ Izpildot elektroinstalācijas darbus ierīces uzstādīšanas vietā, visi darbi ir jāveic saskaņā ar attiecīgajiem aizsardzības noteikumiem (230/240 V AC, 50/60 Hz). ▶ Ja tīkla pieslēguma vadā ir radies bojājumu gadījums, elektrospeciālistam tas ir jānomaina, lai novērstu apdraudējumu. ▶ Pirms jebkādu darbu veikšanas pie piedziņas atvienojiet no elektrotīkla kontaktspraudni.

 BRĪDINĀJUMS
Savainojumu gūšanas risks vārtu kustību laikā ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 10. nodaļā.


 IEVĒROT PIESARDZĪBU!
Savainojumu gūšanas risks nepareizi izvēlēta vārtu modeļa dēļ ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 7. nodaļā.

 IEVĒROT PIESARDZĪBU!
Saspiedumu gūšanas risks vadslieđē ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 10. nodaļā.
Savainojumu gūšanas risks, ko izraisa pavelkamā savienotājtrose ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 10. nodaļā.
Savainojumu gūšanas risks, pieskaroties uzkaršuļai lampiņai ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 10. nodaļā.
Savainojumu gūšanas risks, ko izraisa nekontrolēta vārtu kustība virzienā Vārti aizvērti, salūstot uzmontētajai svāra izlīdzināšanas atsperei un virzošā slīdņa atbloķēšanas mehānismam. ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 10. nodaļā.

UZMANĪBU!
Ārējs spriegums, kas tiek pievadīts pieslēgspaiļēm Ārējais spriegums, kas tiek pievadīts vadības ierīces pieslēgspaiļēm, izraisa elektroniskās sistēmas sabojāšanos. ▶ Vadības sistēmas pieslēgspaiļēm nepievadiet tīkla spriegumu (230/240 V AC).

2.7 Drošības norādījumi par rokas raidītāja lietošanu


 BRĪDINĀJUMS
Savainojumu gūšanas risks vārtu kustību laikā ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 8. nodaļā.

 IEVĒROT PIESARDZĪBU!
Savainojumu gūšanas risks nejauši iniciētas vārtu kustības laikā ▶ Skat. brīdinājuma norādi 8. nodaļā.

 IEVĒROT PIESARDZĪBU!
Apdedzināšanās risks ar rokas raidītāju ▶ Skat. brīdinājuma norādi 8. nodaļā.

2.8 Pārbaudīti drošības mehānismi

Drošībai svarīgas vadības ierīces funkcijas vai attiecīgi sastāvdaļas, piem., mūsu uzņēmumā ražots spēka ierobežotājs, ārējie fotoelementi / slēgjoslas, ja tādas ir uzstādītas, ir izgatavotas un pārbaudītas atbilstoši standartam EN ISO 13849-1:2008 2. kategorijai PL "c".

 BRĪDINĀJUMS
Savainojumu gūšanas risks, nedarbojoties drošības mehānismiem ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 7. nodaļā.

3 Montāža

UZMANĪBU!

SVARĪGAS NORĀDES DROŠAI MONTĀŽAI. IEVĒROT VISUS NORĀDĪJUMUS, NEPAREIZA MONTĀŽA VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS.

3.1 Vārtu / vārtu iekārtas pārbaude

⚠ BĪSTAMI!

Izlidzināšanas atsperes atrodas zem spēcīga nospriegojuma

Izlidzinošo atsperu atkārtota regulēšana vai atvienošana var nodarīt nopietnus miesas bojājumus!

- ▶ Jūsu paša drošībai uzticiet darbus pie vārtu izlidzinošajām atsperēm un nepieciešamības gadījumā arī apkopes un remontdarbus veikt speciālistam!
- ▶ Nekad nemēģiniet pats nomainīt, noregulēt, remontēt vai pārvietot izlidzinošās atsperes, kas paredzētas vārtu vai to turētāju svara izlidzināšanai.
- ▶ Bez tam pārbaudiet visu vārtu iekārtu (šarnīrus, vārtu gultnus, troses, atsperes un stiprinājuma detaļas), vai tajā nav nodilumu un bojājumu.
- ▶ Pārbaudiet, vai nav konstatējama rūsā, korozija un plaisas.

Kļūda vārtu iekārtā vai nepareizi noregulēti vārti var nodarīt smagus miesas bojājumus!

- ▶ Nelietojiet vārtu iekārtu, ja tai ir nepieciešams veikt labošanas vai iestatīšanas darbus!

Piedziņas konstrukcija neatbilst smagējas darbības vārtu, t. i., vārtu, kurus vairs nav iespējams aizvērt vai atvērt ar rokām vai arī kuriem šo darbību izpilde prasa lielu piepūli, darbināšanas prasībām.

Vārtiem ir jābūt nevainojamā mehāniskā stāvoklī un nolīdzsvarotiem, lai tos viegli varētu darbināt arī manuāli (EN 12604).

- ▶ Paceliet vārtus apm. par vienu metru uz augšu un atlaidiet tos vajā. Vārtiem vajadzētu palikt šajā stāvoklī, nepavirzoties **ne** uz leju, **ne** uz augšu. Ja vārti tomēr pavirzās vienā no abiem virzieniem, pastāv iespēja, ka ir nepareizi iestatītas vai ir bojātas izlidzinošās atsperes / svāri. Tādā gadījumā ir jāreķinās ar paātrinātu vārtu iekārtas nodilumu un funkcionāliem traucējumiem.
- ▶ Pārbaudiet, vai vārtus iespējams pareizi atvērt un aizvērt.

3.2 Nepieciešamā brīvā telpa

Brīvajai telpai starp augstāko vārtu punktu vārtu kustības laikā un griestiem (arī vārtiem atveroties) ir jābūt **vismaz 30 mm**.

Ja brīvā telpa ir mazāka un ir pietiekami daudz vietas, piedziņu var uzstādīt arī aiz atvērtiem vārtiem. Tādā gadījumā ir jāizmanto pagarināts vārtu palaidējs, kas ir jāpasūta atsevišķi.

Garāžas vārtu piedziņa var būt novietota maks. 500 mm attālumā no viduspunkta. Izņēmums ir sekciju vārti ar paaugstināto vadības sistēmu (H vadotni); šajā gadījumā tomēr ir nepieciešama speciālā vadotne.

Elektropieslēguma kontaktligzdu ieteicams uzstādīt apm. 500 mm attālumā no piedziņas galvas.

- ▶ Pārbaudiet šo attālumu!

3.3 Garāžas vārtu piedziņas montāža

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiemēroti stiprinājuma materiāli

Nepiemērotu stiprinājuma materiālu izmantošana var būt par iemeslu tam, ka piedziņa netiek drošā veidā nostiprināta un var atvienoties.

- ▶ Montierim ir jāpārbauda piegādes komplekta iekļauto stiprinājuma materiālu (dībeļu) atbilstība paredzētajam montāžas veidam, vajadzības gadījumā ir jāizmanto citi materiāli, jo piegādes komplektā iekļautie stiprinājuma materiāli ir piemēroti betonam (≥ B15), bet tos nav apstiprinājis būvuzraudzības departaments (skatīt 1.6a / 1.8b / 2.4. att.).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzīvības apdraudējums rokas troses iedarbības dēļ

Līdzī velkošās rokas trosē var radīt zņaugšanas risku.

- ▶ Uzstādot piedziņu, noņemiet rokas trosi (skat. 1.3a att.).


⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainojumu gūšanas risks nejaušas vārtu pārvirzes laikā

Nepareizi veiktas piedziņas montāžas vai lietošanas gadījumā var tikt nejauši iniciētas vārtu kustības, kā rezultātā var tikt saspiesti cilvēki vai priekšmeti.

- ▶ Ievērojiet visus šajā instrukcijā ietvertos norādījumus.

Nepareizi piestiprinātu vadības ierīču gadījumā (piem., slēdži) var notikt nejauši iniciētas vārtu kustības, kā rezultātā var tikt saspiesti cilvēki vai priekšmeti.



- ▶ Vadības ierīces piestipriniet vismaz 1,5 m augstuma (bērniem nepieejamā vietā).
- ▶ Vadības ierīces ar fiksetu uzstādīšanas vietu (piem., slēdžus) uzmontējiet vārtu redzamības zonā, vienlaikus ievērojot pietiekamu attālumu līdz kustīgajam vārtu daļam.

UZMANĪBU!

Bojājumu rašanās risks netīrumu dēļ

Urbšanas laikā radošies putekļi un metāla skaidas var izraisīt darbības traucējumus ierīcē.

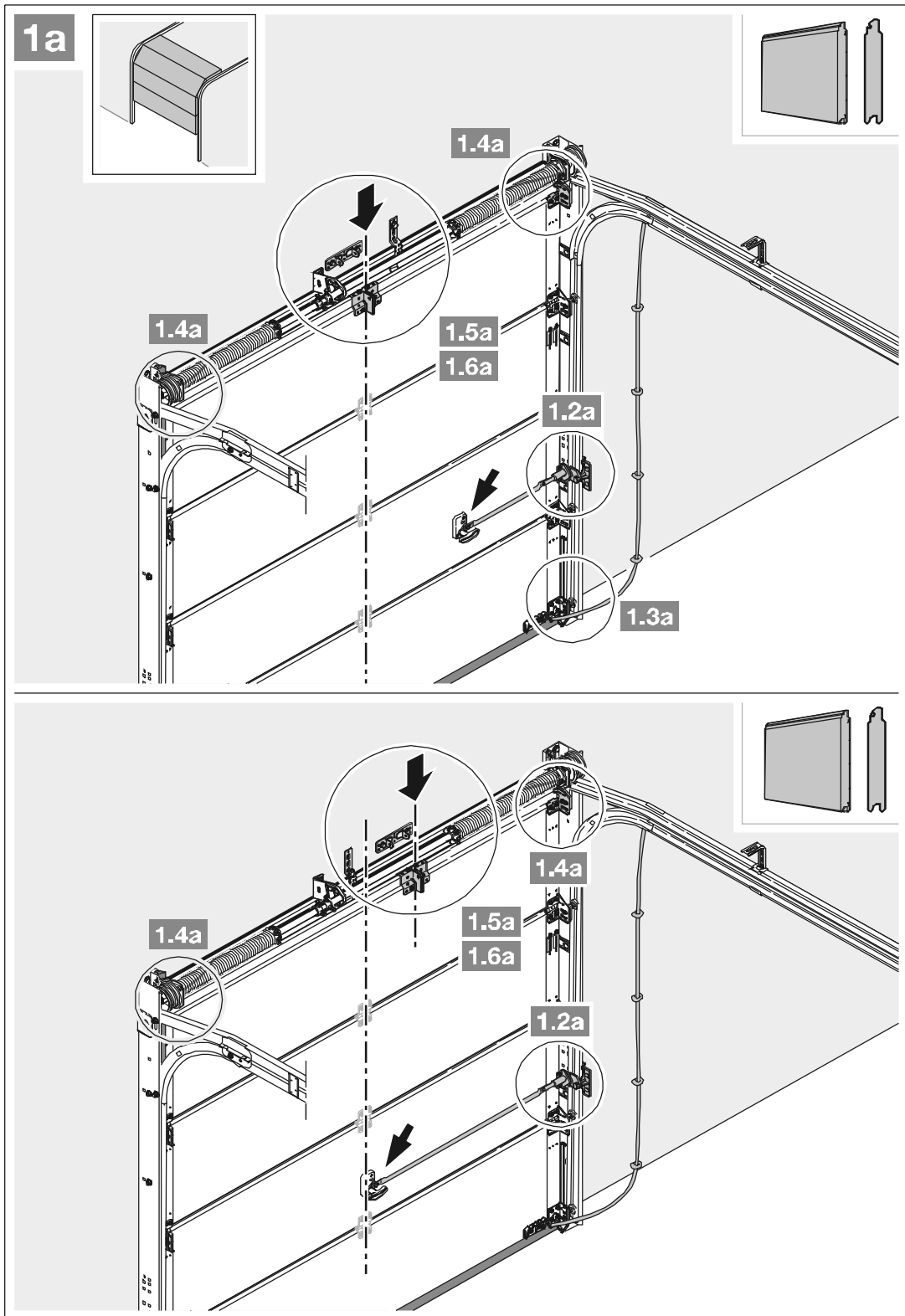
- ▶ Veicot urbšanu, piedziņu aplūdiet.

NORĀDES:

Garāžām bez papildu ieejas ir nepieciešams avarijas atslēgšanas mehānisms, kas novērstu iespējamu izkluves nobloķēšanu tīkla sprieguma padeves pārtraukuma gadījumā; tas ir jāpasūta atsevišķi.

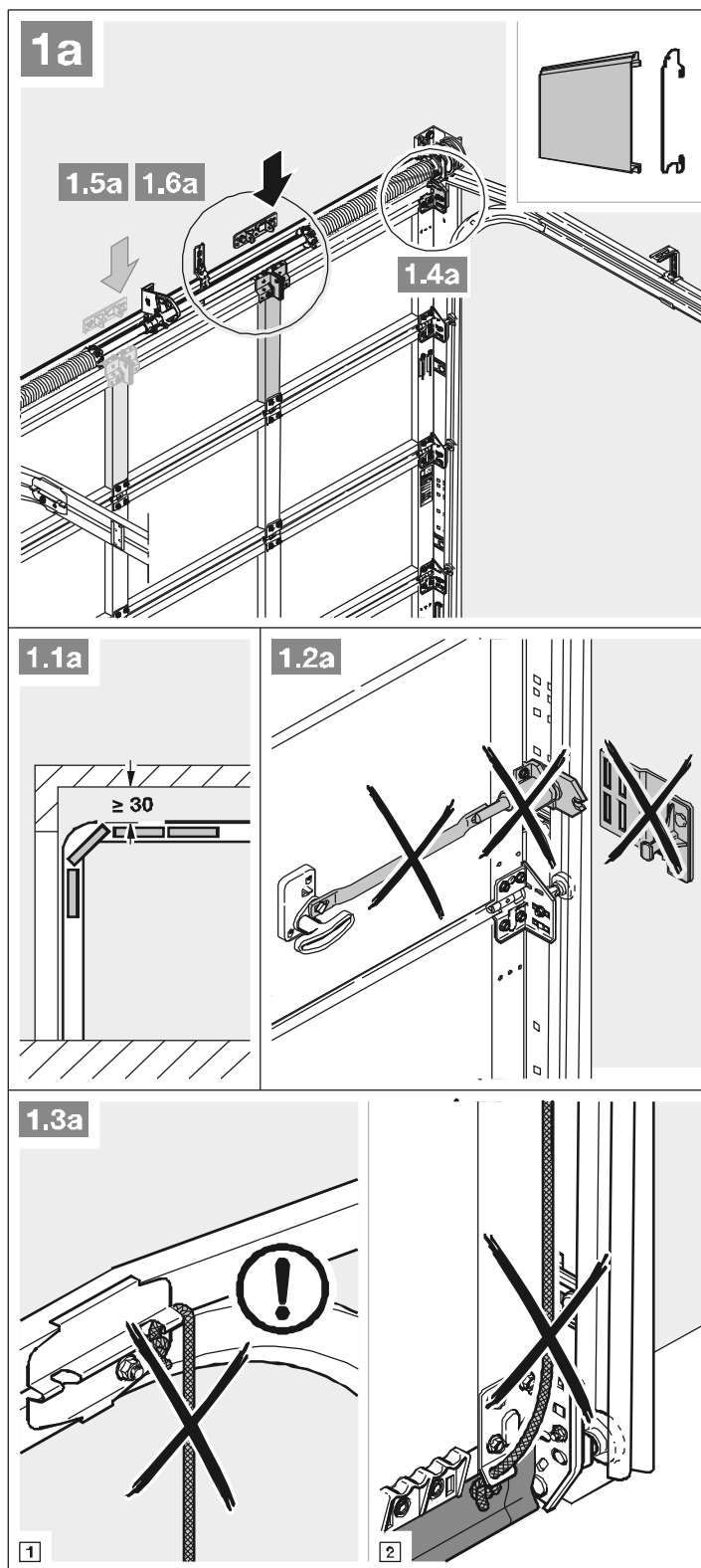
- ▶ Reizi mēnesī pārbaudiet tā darbību.

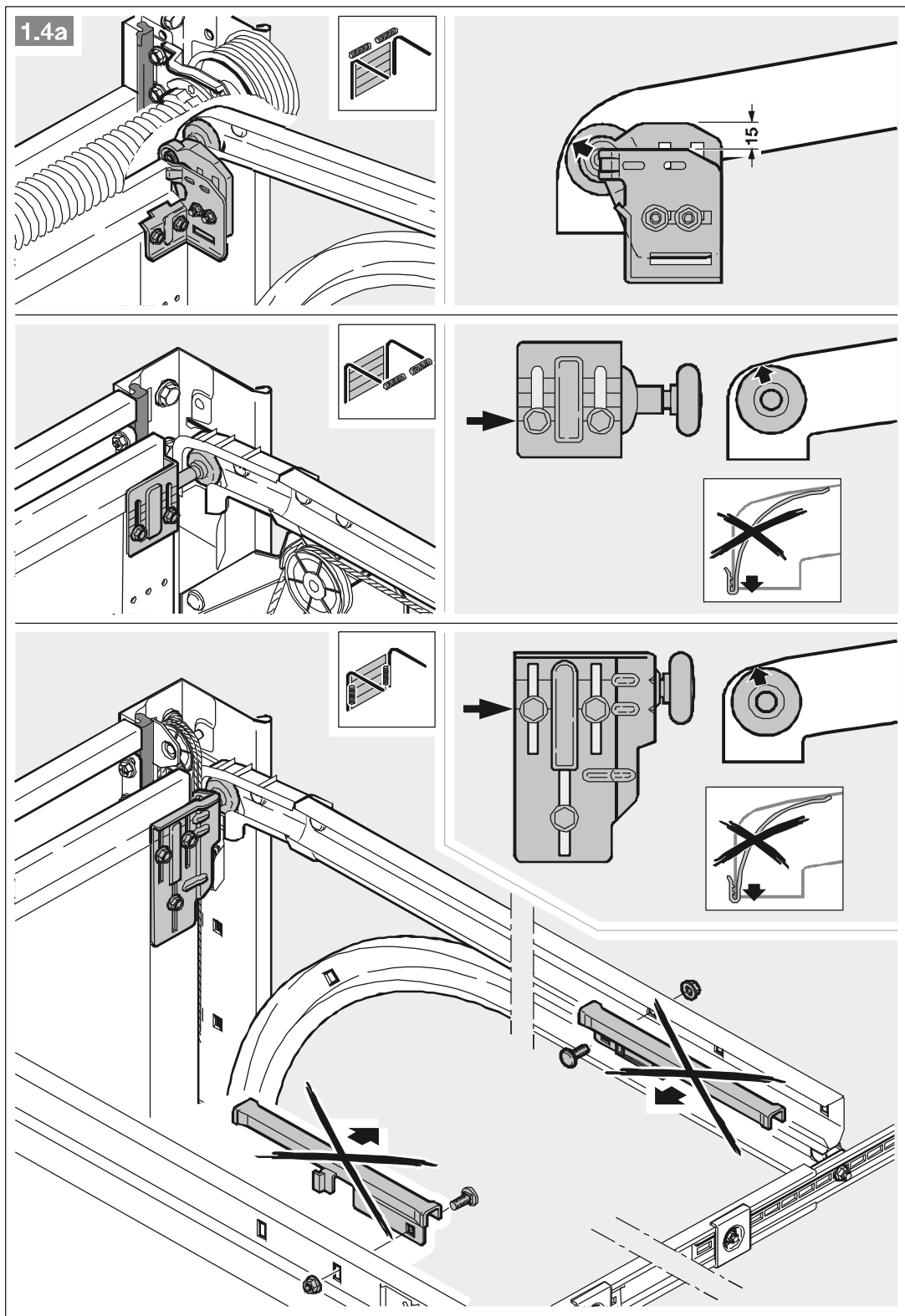
Lai pilnībā izpildītu **TTZ direktīvā iekļautās prasības attiecībā uz garāžas vārtu noturību pret ielausanos**, ir jānoņem pavelkamā savienotājtrose pie virzošā sfīdņa.



LATVIEŠU VALODA

- ▶ Nēmiēt vēra 3.2. nodāju
– *Nepieciešamā brīvā telpa*
- 1. Pilnībā demontejiēt mehānisko vārtu slēdzeni. Pārtrauciet mehānisko slēģelementu darbību.
- 2. Ekscentriskā stiprinājuma profila gadījumā palaidēja leņķi uzmontējiēt pie tuvākā stiprinājuma profila labajā vai kreisajā pusē (skat. 1a att.).

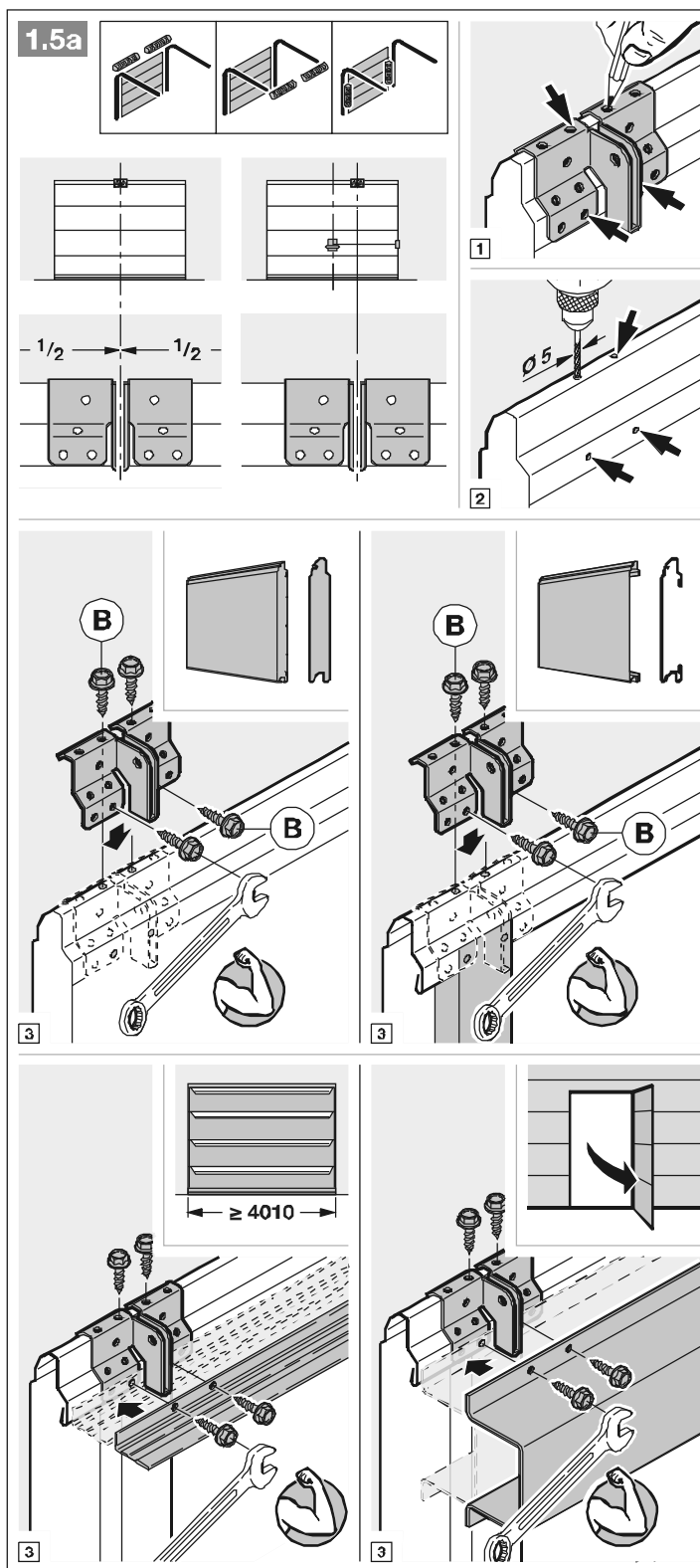


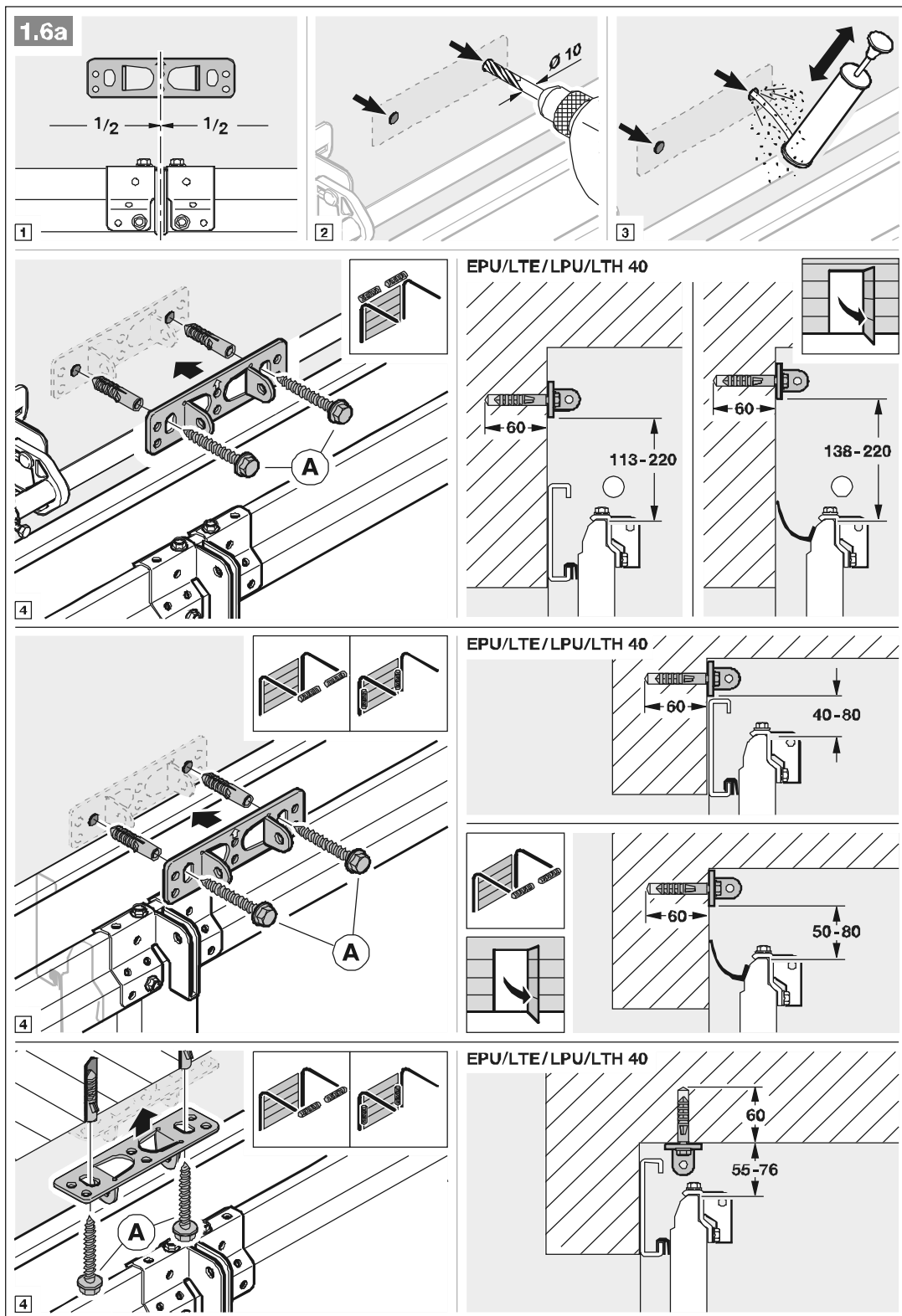


3. Sekciju vārtiem ar vidusdaja uzstādītu vārtu aizslēgu pārsedes loģiklu un palaidēja leņķi piestipriniet ārpus viduspunkta (maks. 500 mm).

NORĀDE:

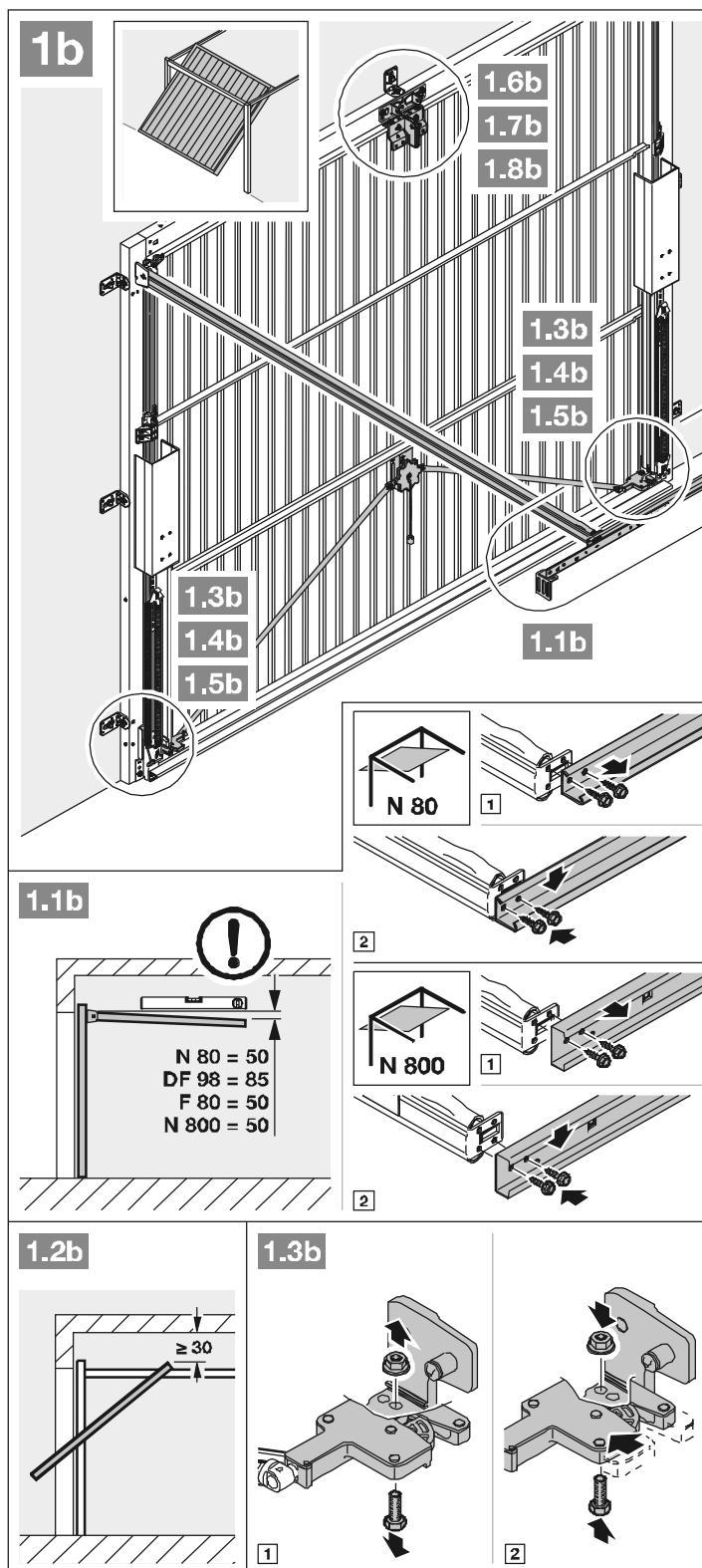
Novirze no 1.5a att. Koka vārtiem izmantojiet koka skrūves 5 x 35, kas ir iekļautas vārtu piederumu komplektā (caurums Ø 3 mm).



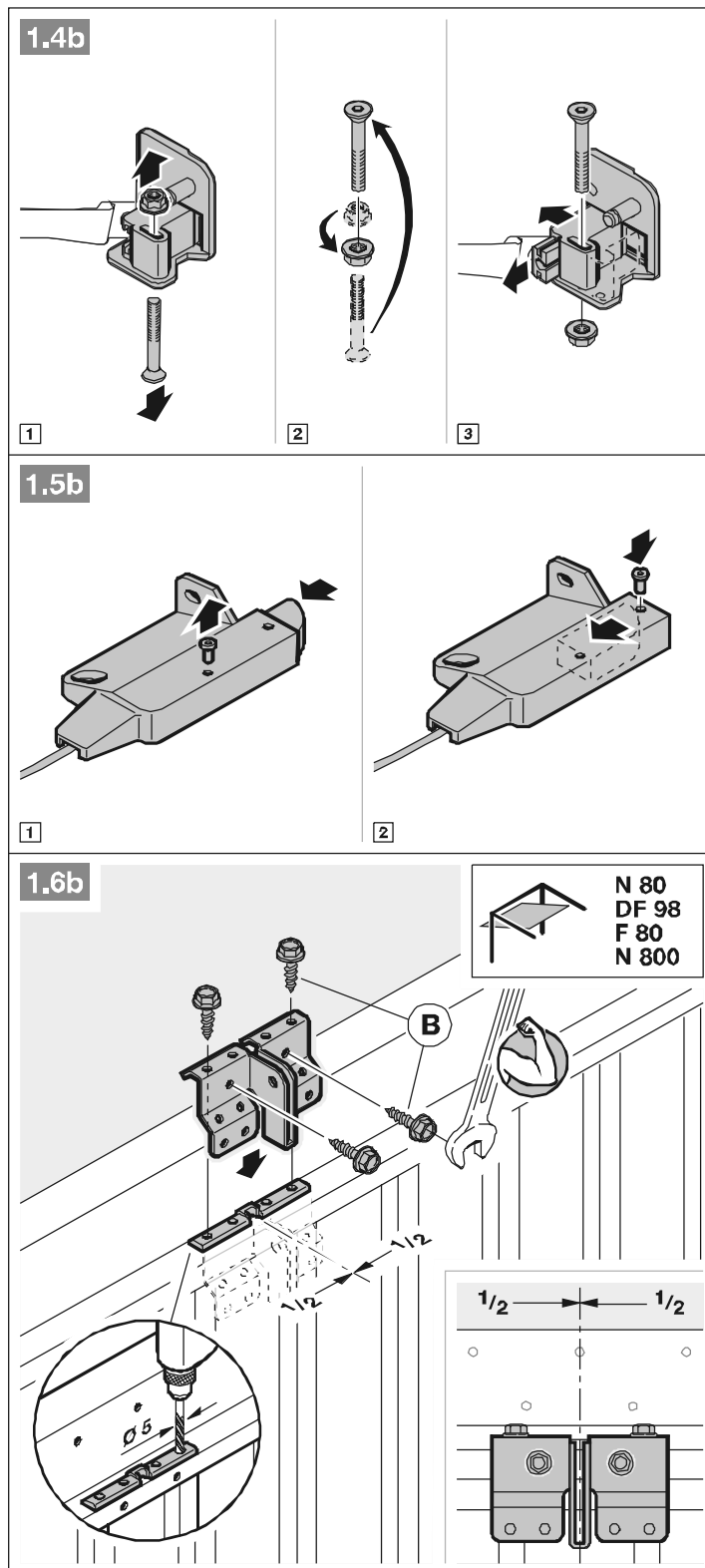


LATVIEŠU VALODA

- Nēmiēt vēra 3.2. nodāju.
– Nepieciešamā brīvā telpa
- 4. Partrauciet mehānisko vārtu
slēdzeni darbību (skat. 1.3b).

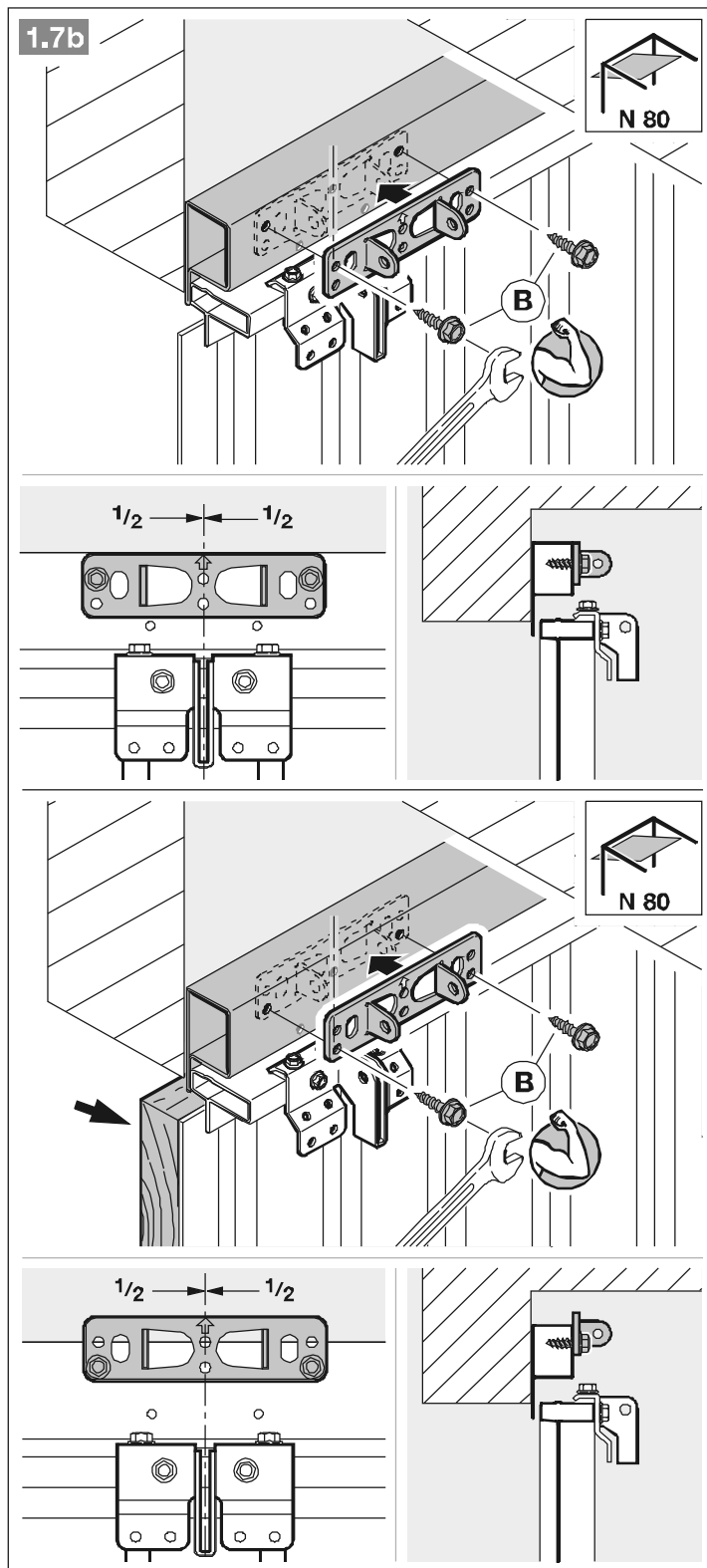


5. Partrauciet mehānisko vārtu slēdžu darbību (skat. **1.4b / 1.5b** att.). Šajā instrukcijā nenorādītajiem vārtu modeļiem aizkritis nofiksējiet vārtu montāžas vietā.
6. Atkāpjoties no **1.6b / 1.7b** att.: pacelamajiem vienplaknes vārtiem ar mākslīgā dzelzs vārtu rokturi pārseides locīklu un palaidēja leņķi piestipriniet ārpus viduspunkta.



NORĀDE:

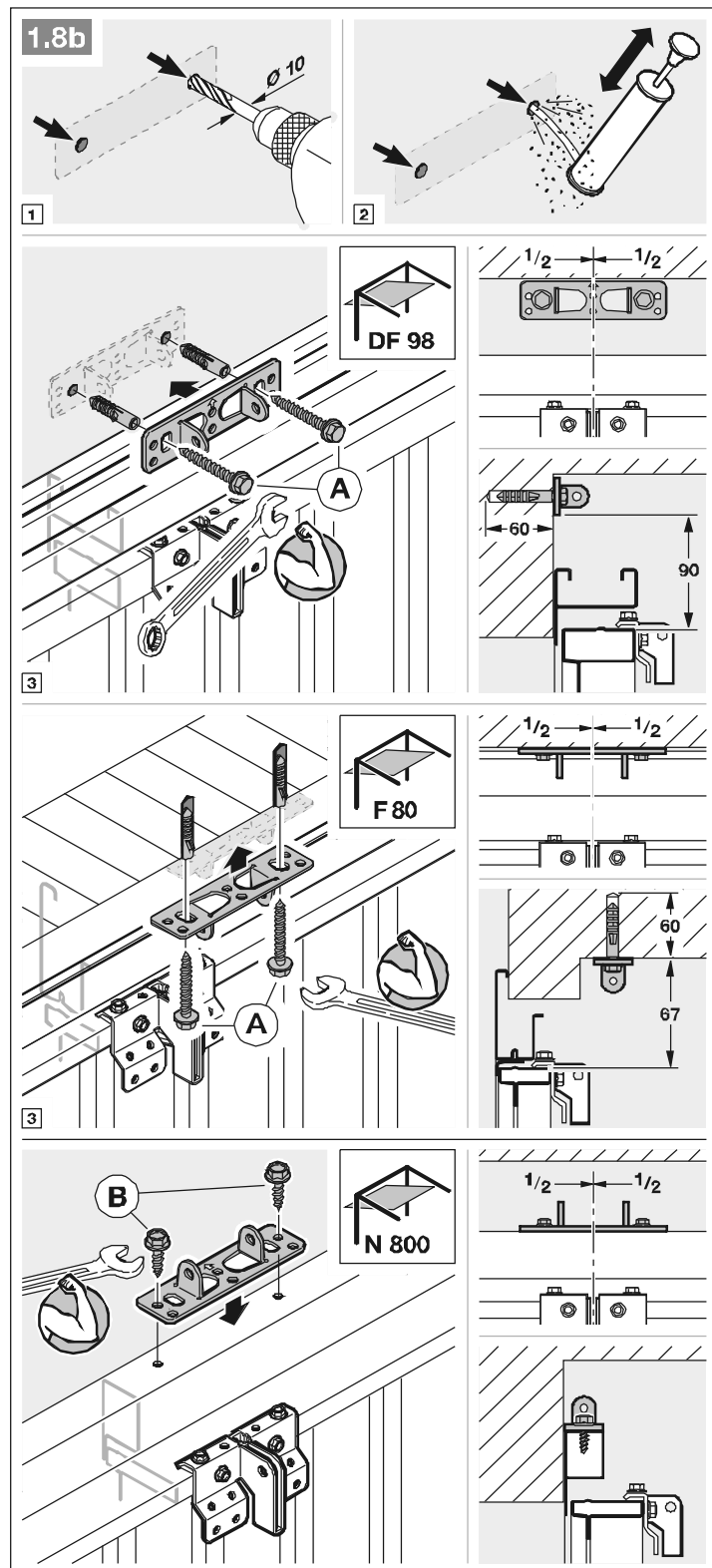
N80 vārtiem ar koksnes pildījumu apakšējos pārsēdzes locīklas caurumus izmantojiet montāžai.



3.4 Vadslīdes montāža

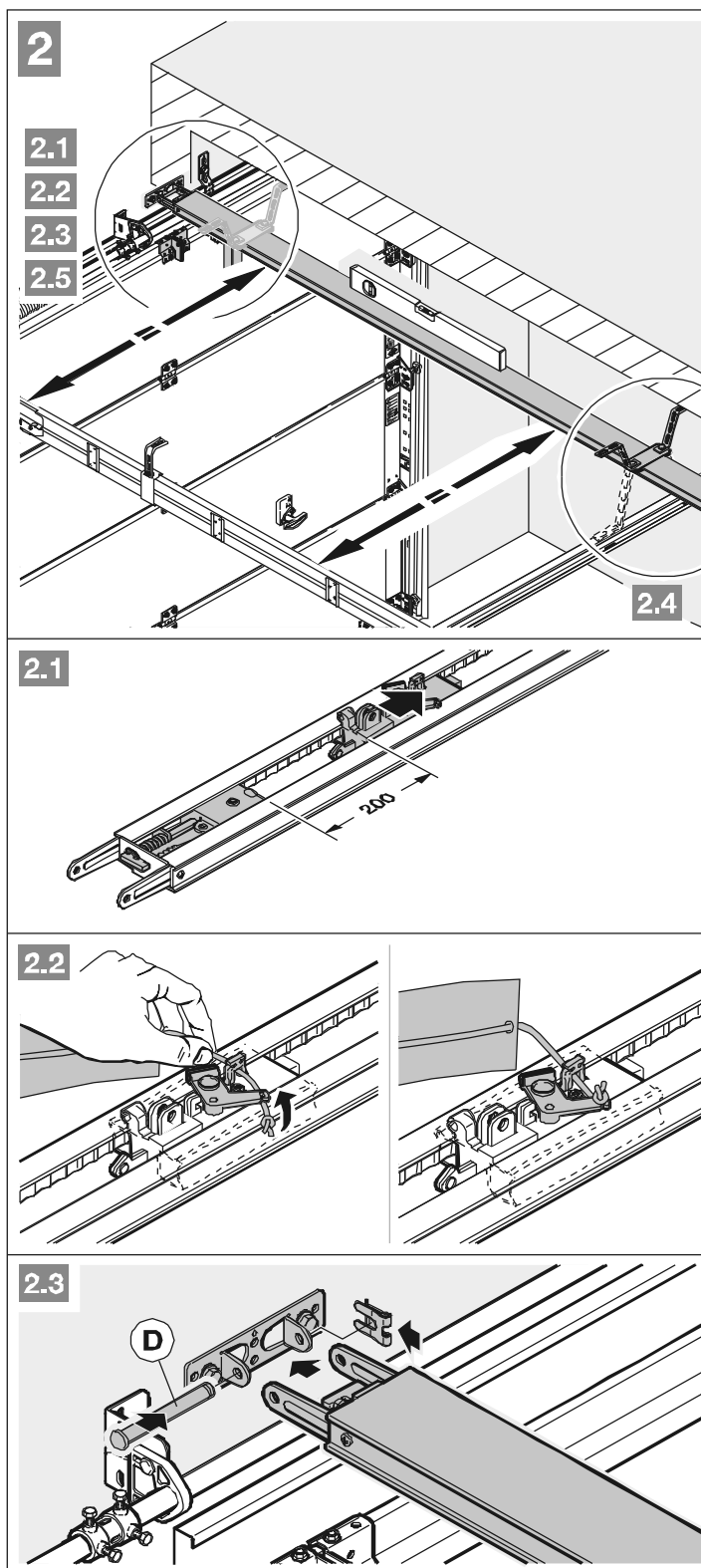
NORĀDE:

Garāžas vārtu piedziņām – atkarībā no attiecīgā pielietojuma merķa – izmantojiet vienīgi mūsu rekomendētās vadslīdes (skat. informāciju par izstrādājumu)!



LATVIEŠU VALODA

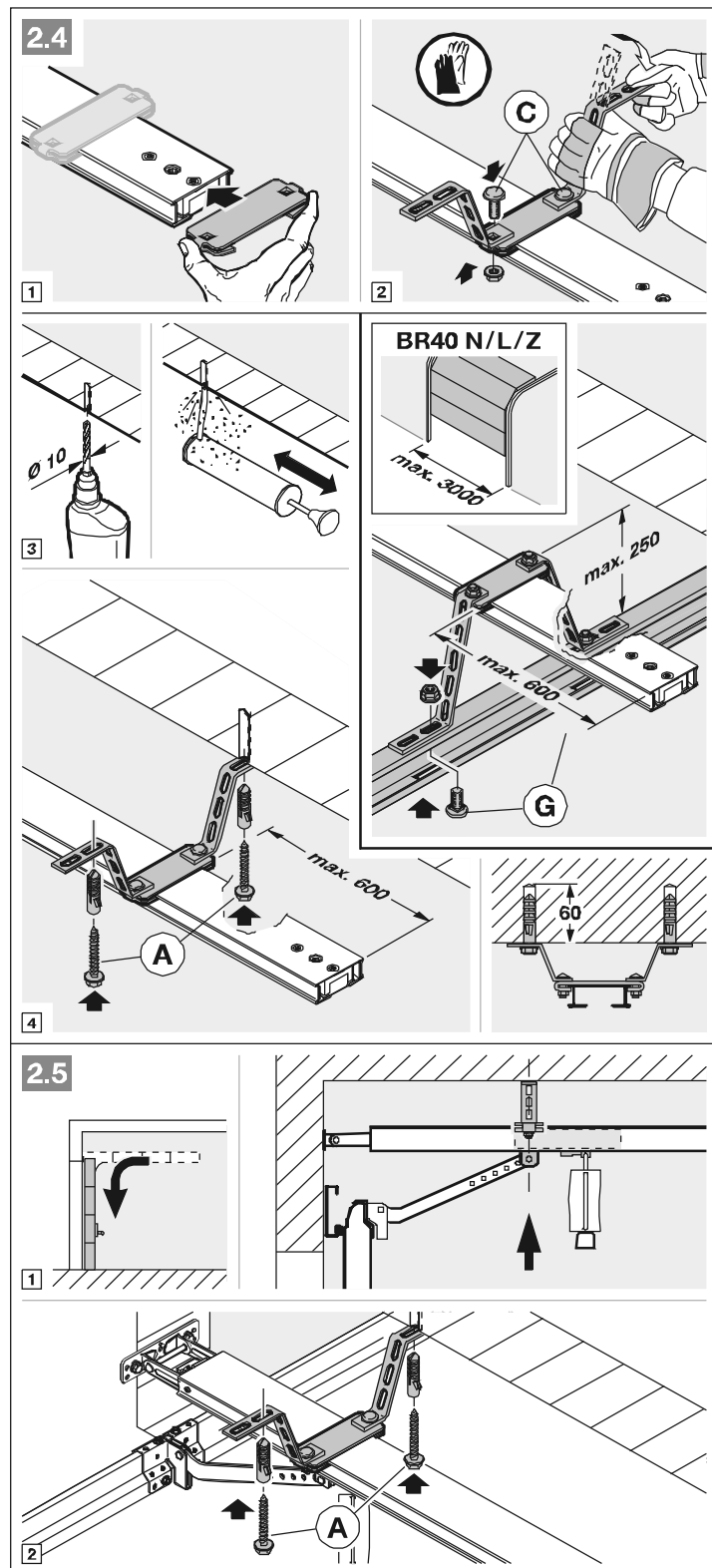
- Nospiediet zaļo pogu un pabīdiet virzošo slīdni apm. 200 mm sliedes vidusdaļas virzienā (skat. 2.1. att.). To vairs nav iespējams izdarīt, tiklīdz ir uzmontētas gala atdurās un piedziņa.



NORĀDE:

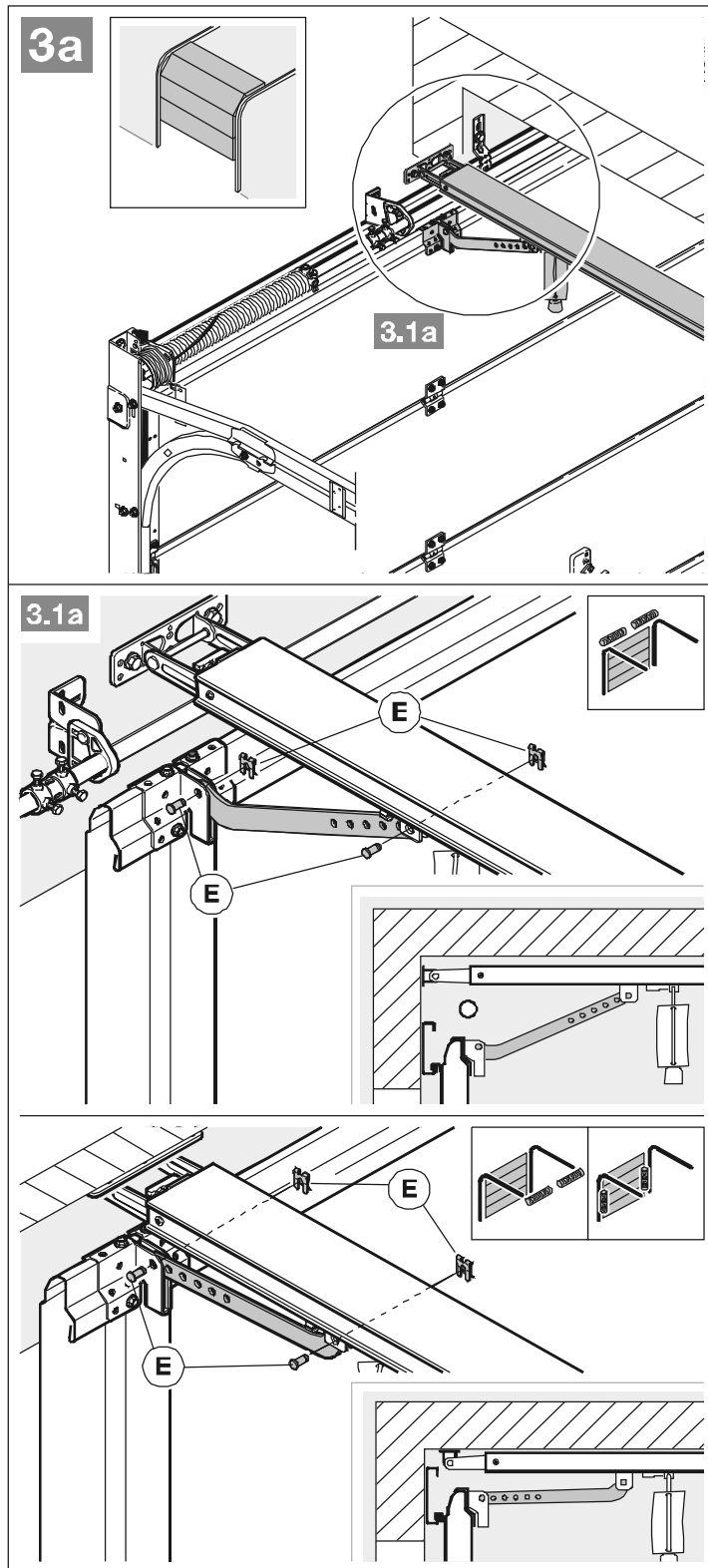
Uzstādot piedziņas, kas ir paredzētas pazemes un kopējām garžām, vadsliedi ar otru piekarmehānismu stiprinājumu nepieciešams piestiprināt zem garžas griestiem.

Arī tad, ja slīdes ir sadalītas, tiek rekomendēta otra piekarmehānisma uzstādīšana (pieejams kā papildpiederums).



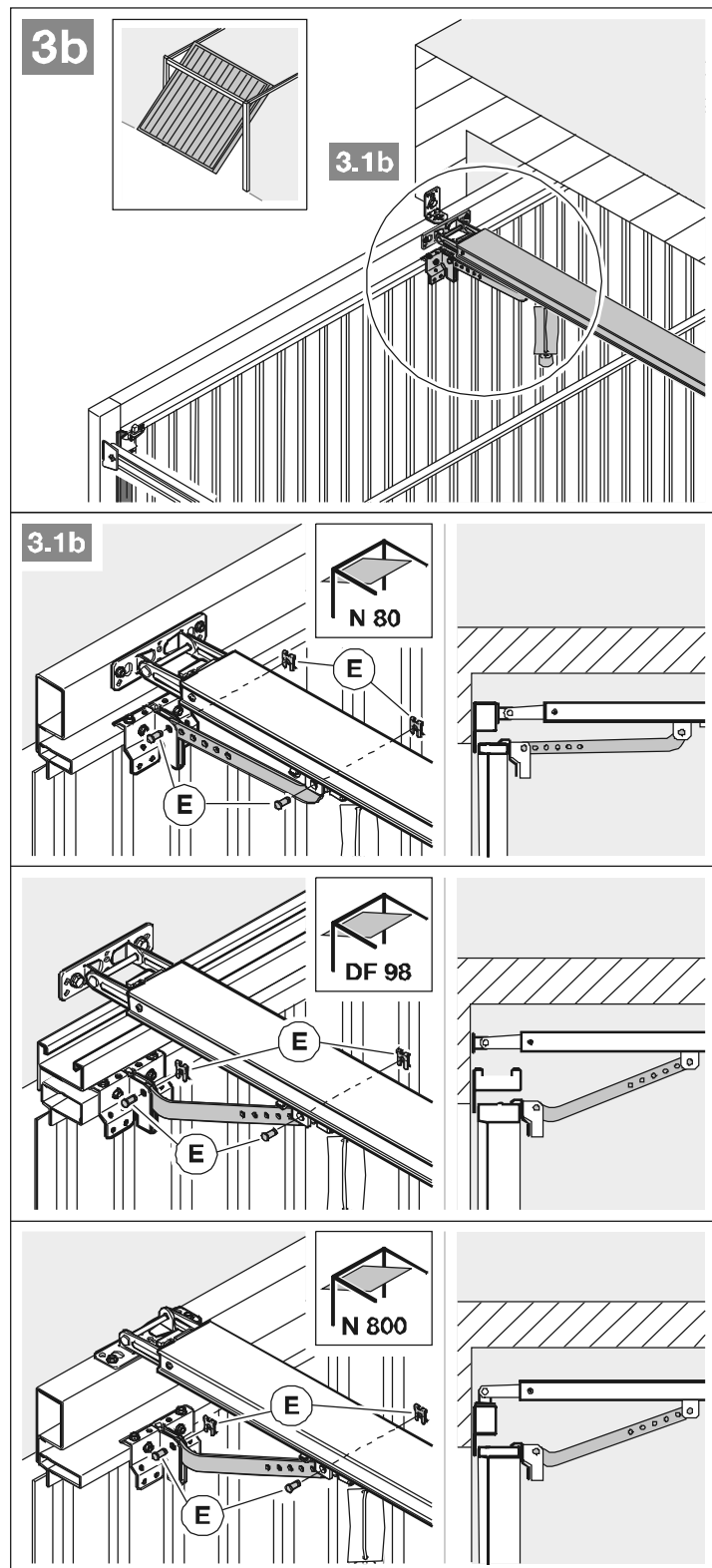
NORĀDE:

Atkarība no vārtu vadotnes ir jāņem vērā vārtu palaidēja iebūvēšanas virziens.



NORĀDE:

Atkarība no **vārtu modeļa** ir jāņem vērā vārtu palaidēja iebūvēšanas virziens.



Lai sagatavotos manuālās darbības režīmam

- ▶ Pavelciet aiz mehāniskā atbloķētāja troses (4. att.).

3.5 Gala stāvokļu noteikšana

Ja vārtus ar roku nav iespējams vienkārši parbidīt velamāja gala stavoklī *Vārti atvērti* vai attiecīgi *Vārti aizvērti*.

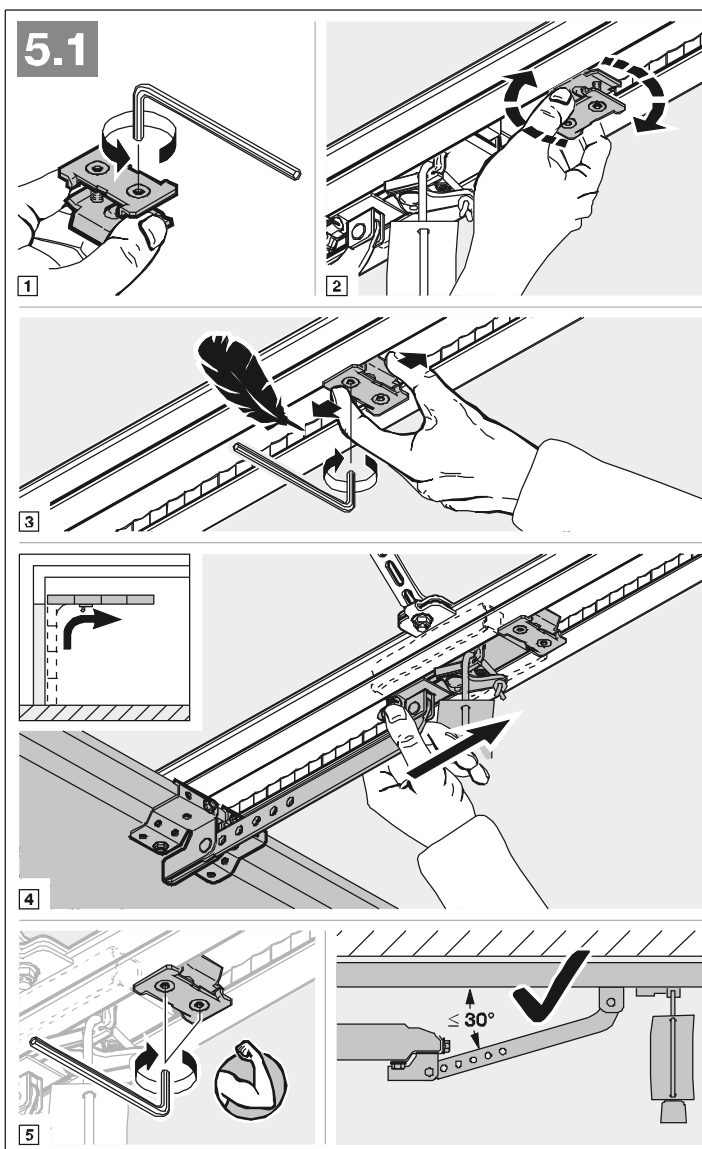
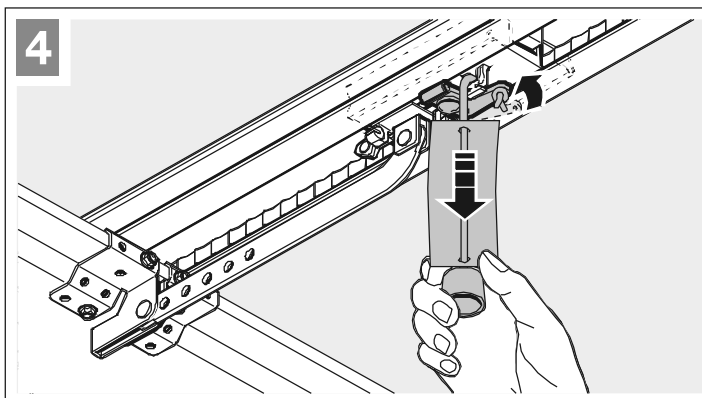
- ▶ Ņemiet vērā 3.1. nodaļu!

3.5.1 Gala atduras *Vārti atvērti* montāža

1. Gala atduru starp virzošo slīdni un piedziņu nenofiksētā pozīcijā ievietojiet vadsliedē.
2. Vārtus manuāli iebīdīet gala stāvoklī *Vārti atvērti*.
3. Nofiksējiet gala atduru.

NORĀDE:

Ja vārti gala stāvoklī pilnībā nesasniedz vārtu ailes šķērsošanai nepieciešamo augstumu, gala atduru iespējams noņemt, lai aktivizētos iebūvētā gala atdura (pie piedziņas galvas).

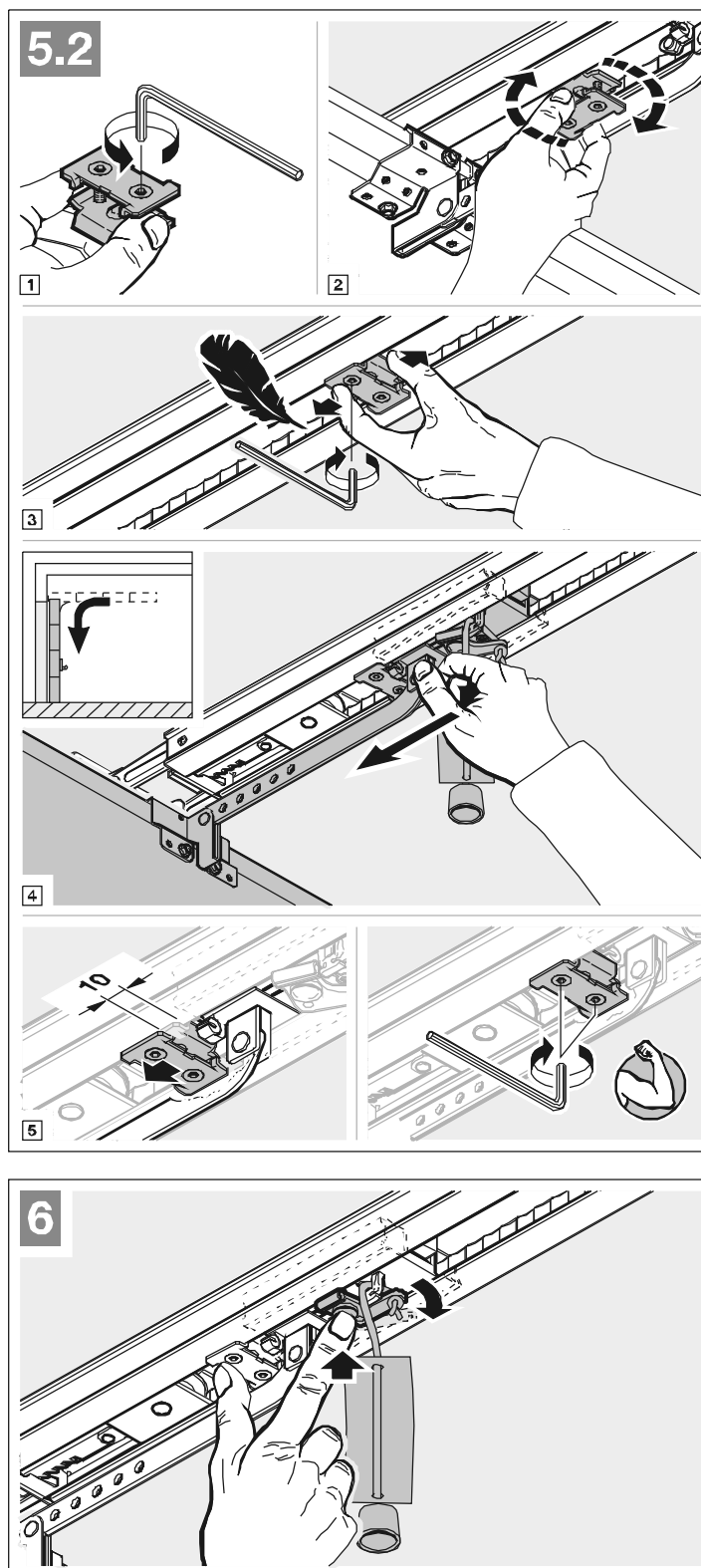


3.5.2 Gala atdura Vārti aizvērti montāža

1. Gala atduru starp virzošo slīdni un vārtiem nenofiksētā pozīcijā ievietojiet vadslīdē.
2. Vārtus manuāli iebīdīet gala stāvoklī Vārti aizvērti.
3. Gala atduru pabīdīet apm. par 10 mm tālak virziena Vārti aizvērti un nofiksējiet gala atduru.

Lai sagatavotos automātiskās darbības režīmam

- ▶ Nospiediet zaļo pogu pie virzošā slīdņa (6. att.).
- ▶ Ar roku bīdīet vārtus, līdz virzošais slīdnis iekabinās siksna slēdzenē.
- ▶ Ieverojiet drošības norādījumus 10. nodaļā – *Saspīedumu gūšanas risks vadslīdē*

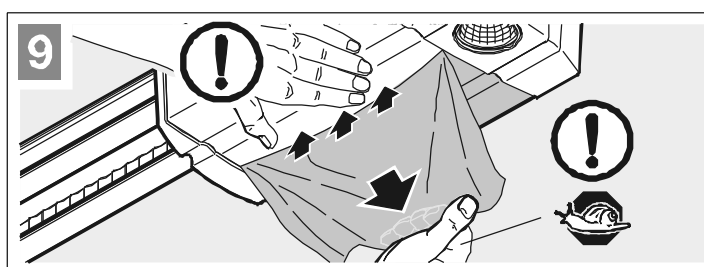
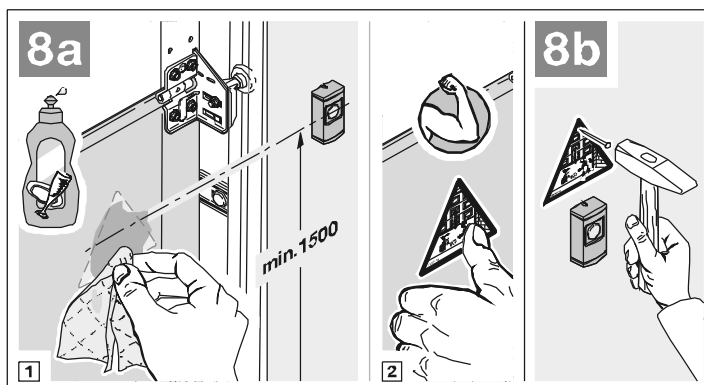
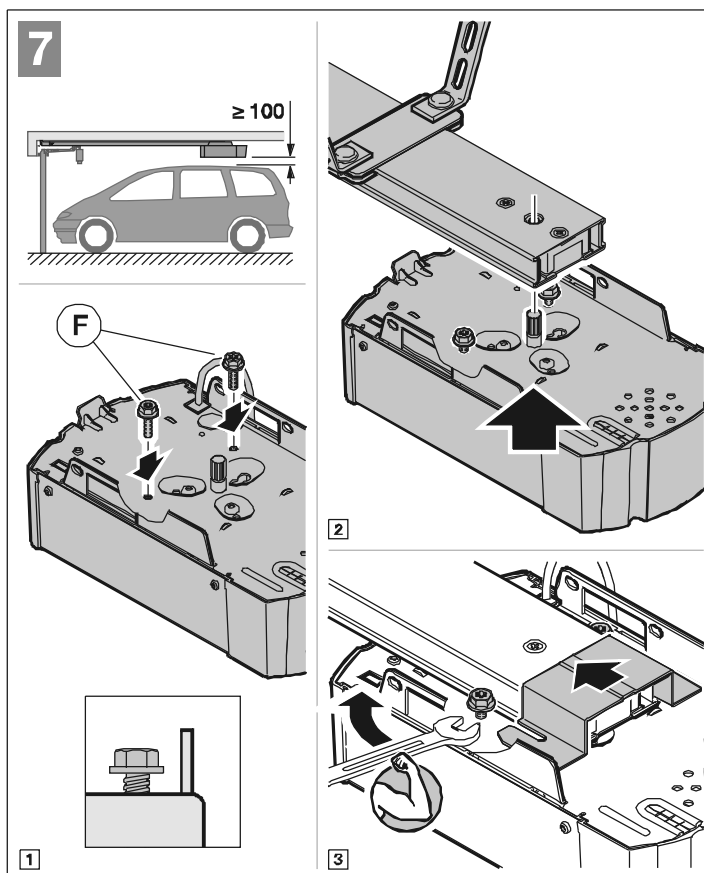


3.5.3 Piedziņas galvas montāža

- ▶ Piestipriniet piedziņas galvu ar indikatoru vārtu virzienā (7. att.).
- ▶ Ievērojiet 10. nodaļā sniegtos drošības norādījumus – **UZMANĪBU!**

3.6 Brīdinājuma plāksnītes piestiprināšana

- ▶ Brīdinājuma plāksnīti, kas norāda uz ķermeņa daļu iespiešanas risku, piestipriniet labi redzamā, notīrītā un atšaukta vieta, piem., stingri uzmontētu piedziņas darbināšanas slēdžu tuvumā, lai tā pastāvīgi būtu redzama.



4 Elektropieslēgums

- ▶ Nemiet vērā 2.6. nodaļā ietvertos drošības norādījumus
 - Tīkla spriegums
 - Ārējs spriegums, kas tiek pievadīts pieslēgpaiļēm

Lai novērstu traucējumus:

- ▶ Piedziņas vadības pievadus (24 V DC) izvietoiet atsevišķā instalāciju sistēmā, kas nav savienota ar citām strāvas pievadu instalācijām (230 V AC).

4.1 Pieslēgspailes

Visas pieslēgspailes ir piemērotas vairākkartejam noslogojamam (skat. 10. att.):

- j minimālais stiprums: $1 \times 0,5 \text{ mm}^2$
- j maksimālais stiprums: $1 \times 2,5 \text{ mm}^2$

Pie pieslēguma spaiļes BUS ir iespējams pieslēgt piederumus ar speciālajām funkcijām.

4.2 Papildkomponentu / papildpiederumu pieslēgšana

NORĀDE:

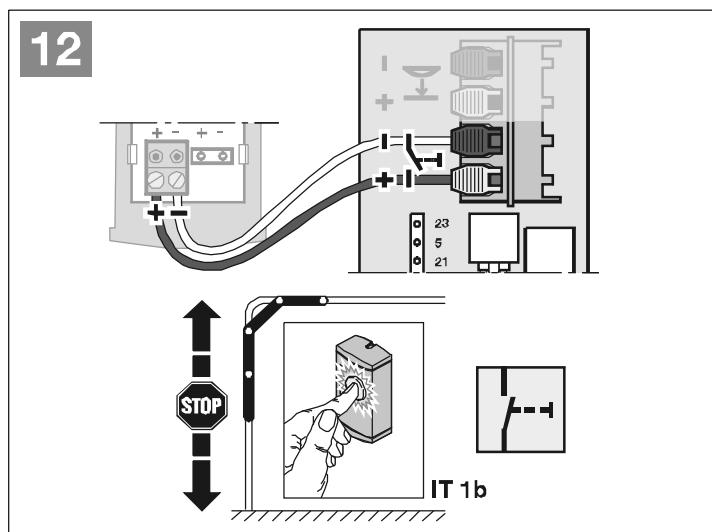
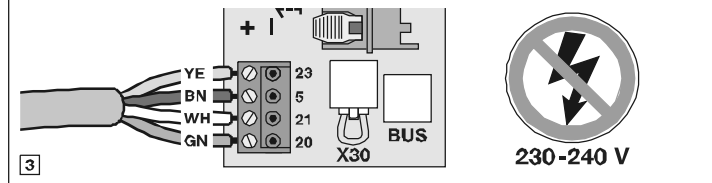
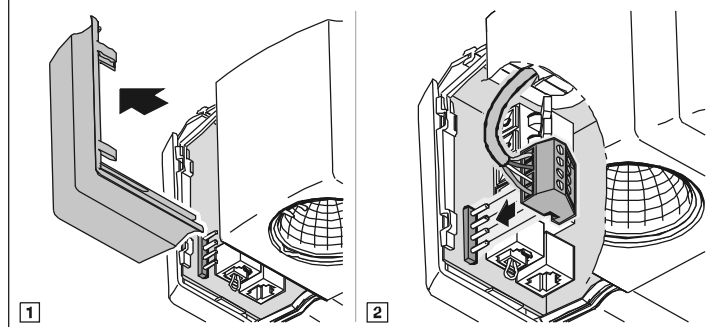
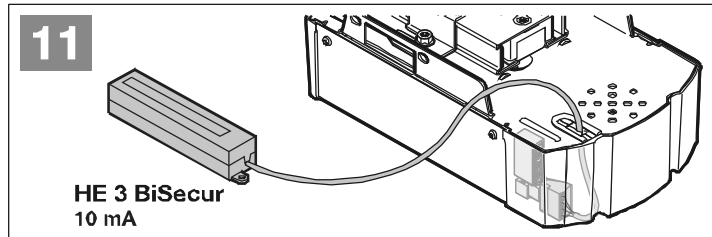
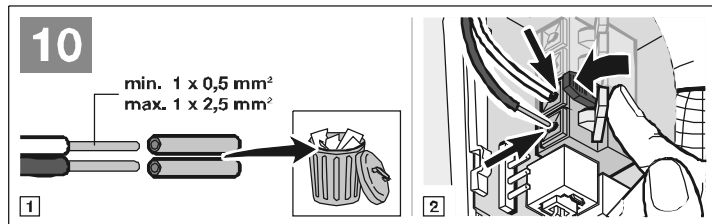
Visu papildpiederumu radītais noslogojums uz piedziņu var būt maks. 250 mA. Komponentu strāvas patēriņu skatīt attēlos.

4.2.1 Ārējs radiosignālu uztvērējs*

- ▶ Skat. 11. att. un 9. nodaļu.
- Uztvērēja kontaktspraudni uzspraudiet uz attiecīgās spraudlīdzdas.

4.2.2 Ārējs impulsu taustiņš*

- ▶ Skat. 12. att.
- Vienu vai vairākus slēdžus ar aizvērējkontaktiem (bezpotenciāla), piem., iekšējos vai atslēgas taustiņus, var pieslēgt paraleli.



* Papildpiederumi nav iekļauti standartā aprīkojumā!

4.2.3 Iekšējais sensors
PB 3 / IT 3b*

► Skat. 13. att.

Impulsu taustiņš vārtu pārvirzes kustību iniciēšanai vai apstādināšanai

► Skat. 13.1. att.

Gaismas slēdzis piedziņas signāllampas ieslēgšanai un izslēgšanai

► Skat. 13.2. att.

Visu vadības elementu ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzis

► Skat. 13.3. att.

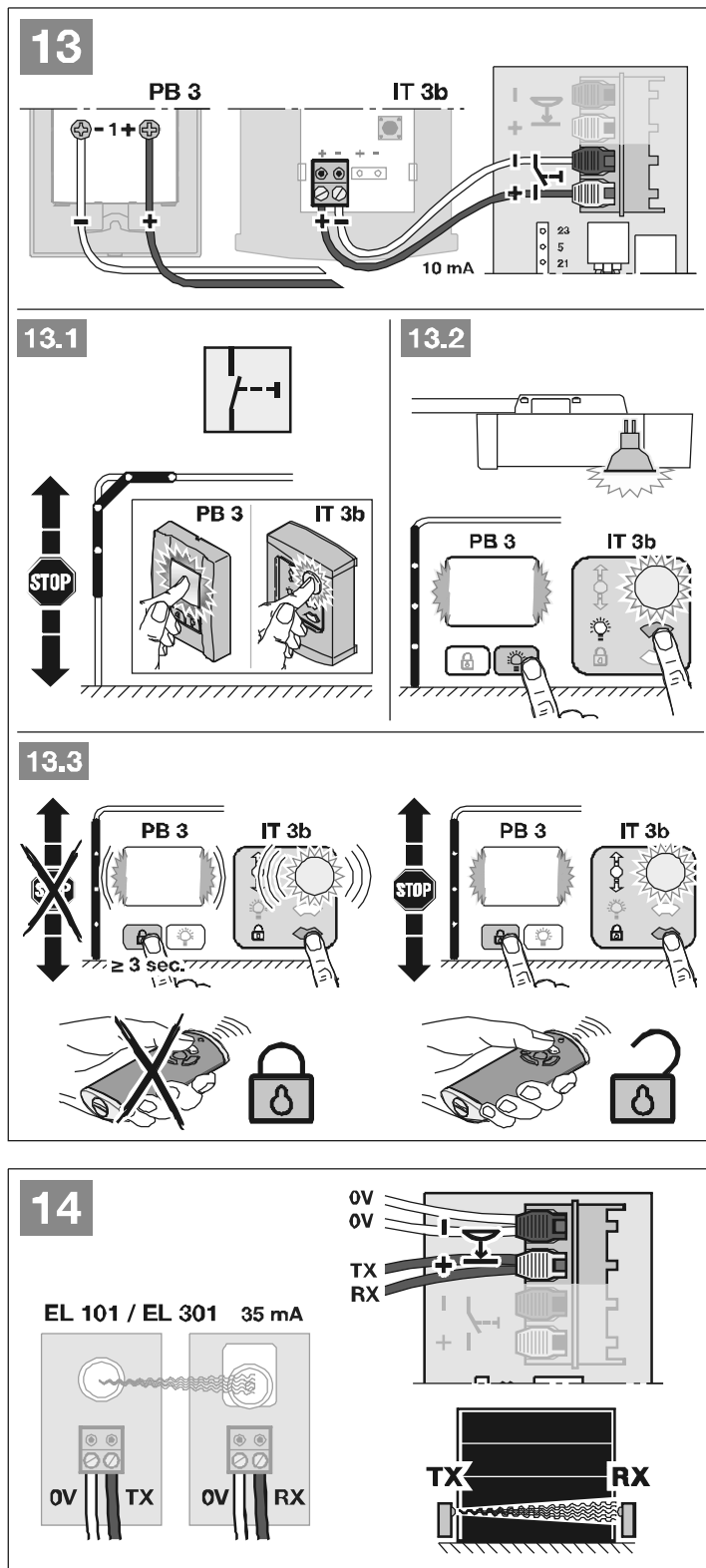
4.2.4 2 stieplu fotoelements *
(dinamisks)

► Skat. 14. att.

NORĀDE:

Veicot fotoelementa montāžu, ievērojiet instrukcijā iekļautos norādījumus.

Pēc fotoelementa aktivizēšanās piedziņa apstājas un notiek vārtu drošības atvēršanas kustība gala stāvoklī *Vārti atvērti.*



* Papildpiederumi nav iekļauti standarta aprīkojumā!

4.2.5 Pārbaudīts iebūvēto durvju kontakts*

- ▶ Pieslēdziet atbilstoši masai (0 V) slēdzošos iebūvēto durvju kontaktus kā redzams 15. att.

Atveroties iebūvēto durvju kontaktam, vārtu kustības nekavējoties tiek apturētas un ilgstoši aizkavētas.

4.2.6 Noslēgprofila drošības mehānisms*

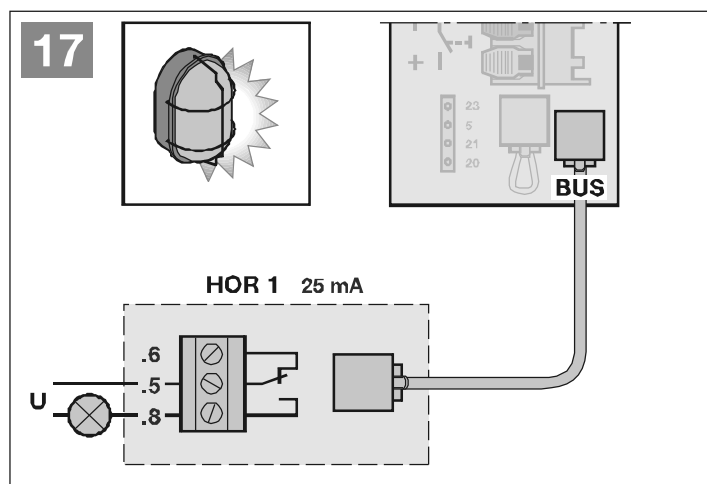
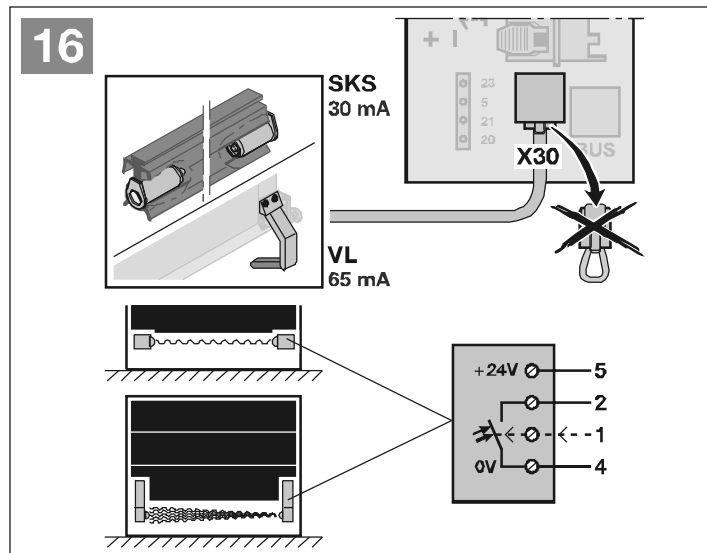
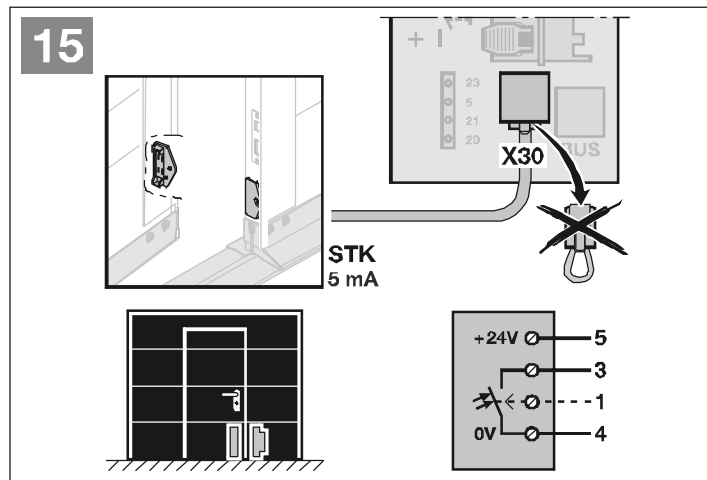
- ▶ Pieslēdziet atbilstoši masai (0 V) slēdzošos noslēgprofila drošības mehānismus kā redzams 16. att.

Pēc noslēgprofila drošības mehānisma reaģēšanas piedziņa apstājas un vārti izpilda reverso kustību virzienā *Varti atvērti*.

4.2.7 Papildspēju relejs HOR 1*

- ▶ Skat. 17. att. un 6.1.7. nod.

Opcionālais relejs HOR 1 ir nepieciešams ārējās lampas vai signāllampas pieslēgšanai.



* Papildpiederumi nav iekļauti standartā aprīkojumā!

4.2.8 Universālā adaptera plate UAP 1*

► Skat. 18. att. un 6.1.7. nod.
Universālo adaptera plati UAP 1 var izmantot citām papildfunkcijām.

4.2.9 Avārijas akumulators HNA 18*

► Skat. 19. att.
Lai tīkla strāvas padeves pārtraukuma gadījumā būtu iespējams parvirzīt vārtus, iespējams pieslēgt pēc izvēles uzstādāmu avārijas akumulatoru. Pārslēgšanās uz akumulatora režīmu notiek automātiski. Akumulatora režīma laika piedziņas signallampa ir izslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

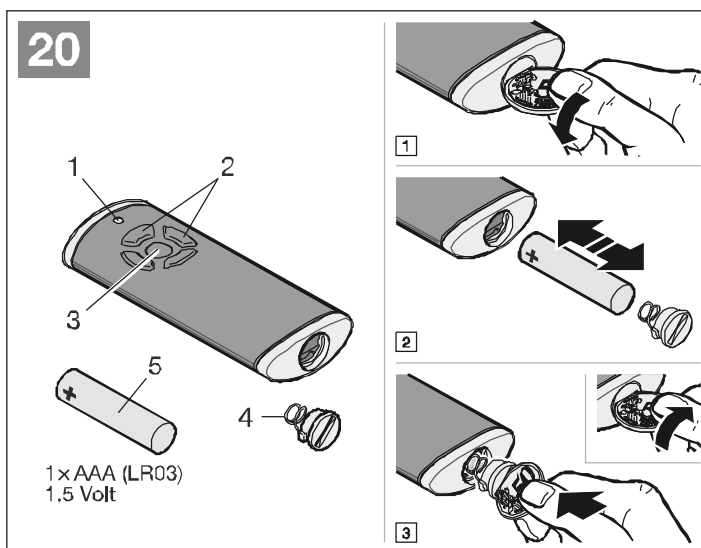
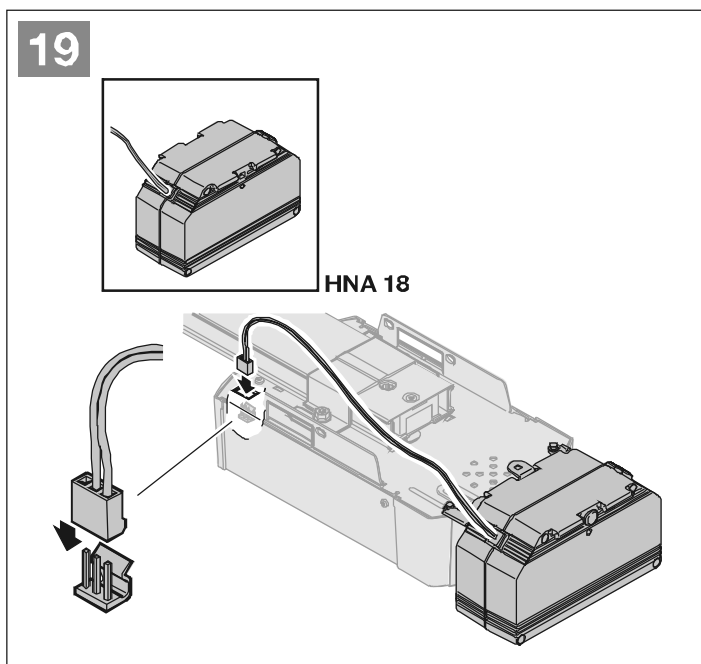
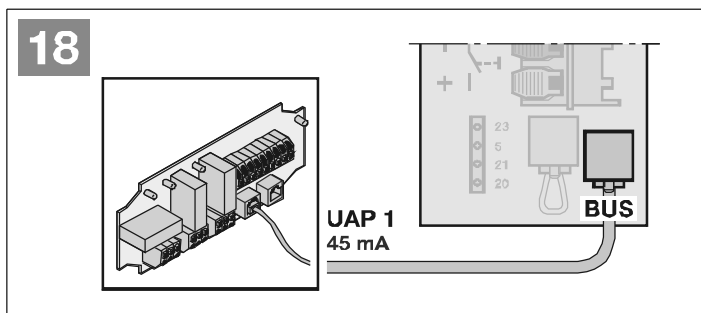
Savainojumu gūšanas risks negaidītas vārtu kustības laikā
Negaidīta vārtu kustība var notikt tad, ja, neraugoties uz to, ka ir atvienots tīkla kontaktspraudnis, ir pieslēgts avārijas akumulators.

► Veicot jebkādus darbus pie vārtu iekārtas, atvienojiet tīkla kontaktspraudni un avārijas akumulatora kontaktspraudni.

4.2.10 Rokas raidītājs

- Skat. 20. att.
- 1 Gaismas diode, multicolor
 - 2 Rokas raidītāja taustiņi
 - 3 Stāvoņa josla
 - 4 Baterijas vāciņš
 - 5 Baterija

Pēc baterijas ievietošanas rokas raidītājs ir gatavs darbam.



* Papildpiederumi nav iekļauti standarta aprīkojumā!

5 Eksploatācijas sākšana

- ▶ Pirms eksploatācijas sākšanas izlasiet un ņemiet vērā drošības norādījumus, kas ir sniegti 2.6. un 2.8. nodaļā.

NORĀDES:

- j Rokas raidītājam ir jābūt darba gatavībā (skat. 4.2.10. nodaļu)
- j Virzošajam slīdnim ir jābūt iekabinātam un drošības mehānismu darbības zonā nedrīkst atrasties nekādi šķēršļi.
- j Drošības mehānismiem ir jābūt uzmontētiem un pieslēgtiem jau iepriekš.
- j Ja vēlāk tiek pieslēgti vēl papildu drošības mehānismi, ir nepieciešama jauna ierprogrammēšanas kustība (izvelne 10).
- j Ierprogrammēšanas laikā pieslēgtie drošības mehānismi un spēka ierobežotājs nav aktīvs.
- ▶ Skat. 21. att.
- 1. Iespraudiet elektrotīkla kontaktspraudni. Indikācijā izgaismojas **U**.
- 2. Izvēlieties uzstādīto vārtu modeli. Indikācijā pēc tam iedegas **L**.

Vārtu modeļi:

Izvēlne Vārtu modeļis

- 01** = sekciju vārti
- 02** = paceļamie vienplaknes vārti ¹⁾
- 03** = sānu sekciju vārti
- 04** = paceļamie-nolaižamie vārti ²⁾ (piemēram, ET 500) ³⁾
- 05** = bīdāmie vārti⁴⁾ (piemēram, ST 500) ³⁾

- 1) uz āru paceļami vārti
- 2) uz iekšu atvērjami vārti
- 3) atkarīgs no piedziņas modeļa
- 4) šim vārtu modeļim pie papildus noslēgprofila virzienā *Vārti atvērti* ir jauzmontēti 8k2 pretestības kontaktīste un ar datu izvertešanas ierīces 8k2-1T palīdzību jāpieslēdz pie piedziņas.

NORĀDE:

- ▶ Vērtņu vārtiem iestatiet izvēlni **03**.

Taimauts:

Ja pirms ierprogrammēšanas kustību sākšanās beidzas taimauts (60 sekundes), piedziņa automātiski pārslēdzas atpakaļ uz piegādes stāvokli.

- 3. Nospiediet taustiņu **4**.
 - Vārti atveras un uz īsu brīdi apstājas *gala stāvoklī Vārti atvērti*.
 - Vārti automātiski izpilda 3 pilnus darbības ciklus (aizvēršanās un atvēršanās kustības), kuru laikā tiek ierprogrammēts pārvirzes posms, nepieciešamie spēka faktori un pieslēgtie drošības mehānismi. Ierprogrammēšanas kustību laikā mirgo piedziņas signāllampa un indikācijā burts **L**.
 - Gala stāvoklī *Vārti atvērti* vārti apstājas. Piedziņas signāllampa deg nepārtraukti un izdziest pēc 60 sekundēm.

Lai pārtrauktu ierprogrammēšanas kustību:

- ▶ Nospiediet kādu no taustiņiem **4** vai **5**, taustiņu **PRG** vai ārēju vadības elementu ar impulsu raidīšanas funkciju. Indikācijā mirgo **U**, piedziņa ir neierprogrammēta.

Ierprogrammēto spēka faktoru indikācija

Pēc ierprogrammēšanas kustībām iedegas kāds skaitlis. Tas uzrāda maksimālo aprēķināto spēka faktoru.

Vērtība izsaka sekojošo:

- 0-2** Optimāla spēka attiecība
Vārtu iekārta darbojas viegli.
- 3-9** Slikta spēka attiecība
Vārtu iekārta ir jāpārbauda vai attiecīgi jāpieregulē.

Pēc ierprogrammēto spēka faktoru indikācijas piedziņa automātiski pārslēdzas uz izvēlni, kurā iespējams rokas raidītāju pierēģistrēt impulsu vadības funkcijai. Indikācijā mirgo **11**.

Lai pierēģistrētu rokas raidītāju (impulsu):

- 4. Nospiediet tā rokas raidītāja taustiņu, kura radio kodu jūs vēlaties sūtīt, un turiet to nospiestu. (Rokas raidītāja reakciju skatīt 8.4. nodaļā). Identificējot derīgu radio kodu, **11** indikācija sak ātri mirgot.
- 5. Atlaidiet rokas raidītāja taustiņu. **Rokas raidītājs ir pierēģistrēts darbgatavības stāvoklī.** Indikācijā mirgo **11** un var tikt pierēģistrēti papildu rokas raidītāji.

Lai priekšlaikus pārtrauktu rokas raidītāja pierēģistrēšanu vai nepierēģistrētu papildu rokas raidītājus:

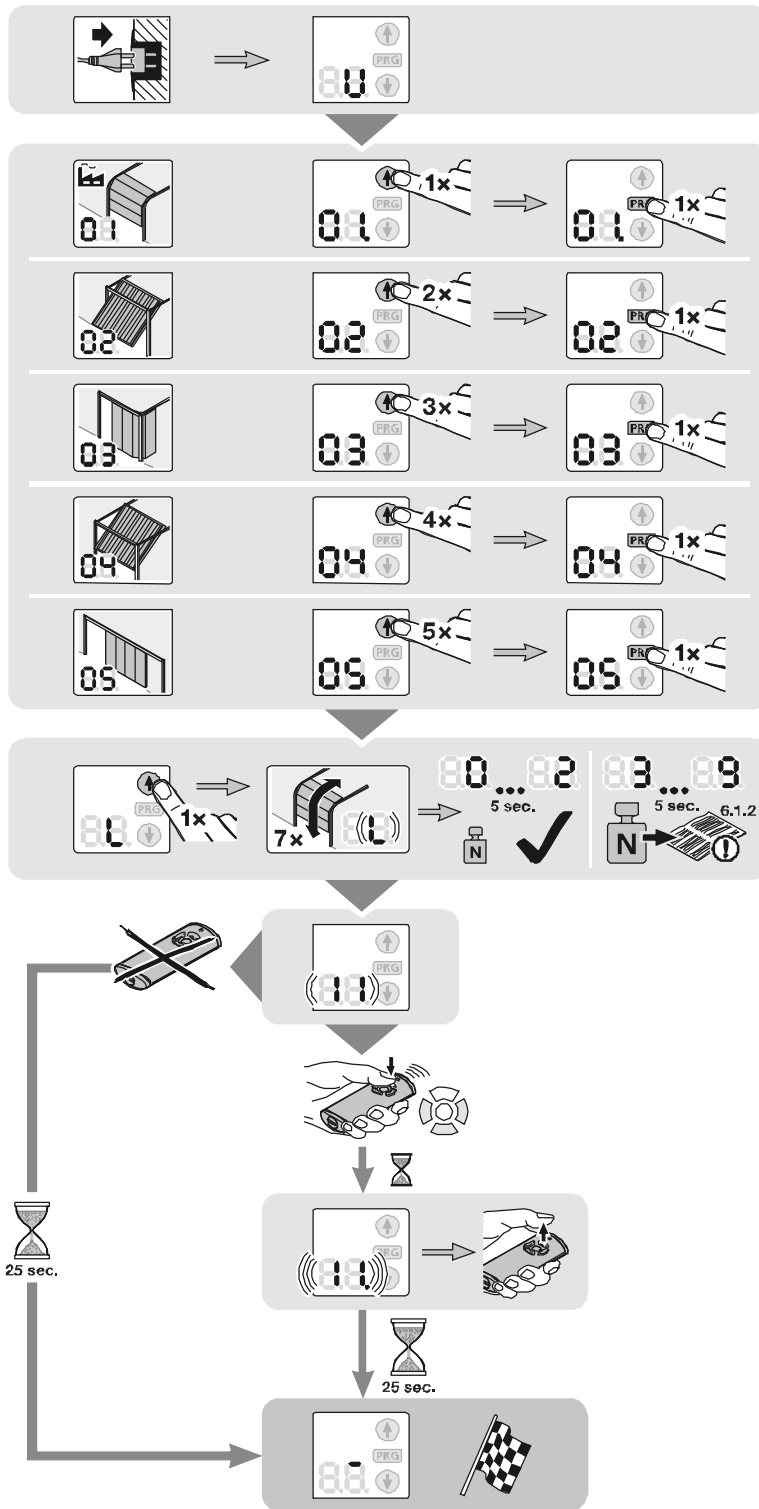
- ▶ Nospiediet taustiņu **PRG**.
- 6. Nospiediet taustiņus **4** vai **5**, lai atvērtu izvēlni **00** (iziet no ierprogrammēšanas režīma), vai nogaidiet taimautu, lai pārslēgtos uz darbības režīmu.
vai
- 6.1 Nospiediet taustiņus **4** vai **5**, lai atvērtu izvēlni **12** (piedziņas signāllampa) vai izvēlni **13** (dāzejs vārtu atverums).
- 7. Nospiediet taustiņu **PRG**, lai pārslēgtos uz ierprogrammēšanas režīmu.
- 8. Izvēlnē **12** un izvēlnē **13** veiciet tieši tādas darbības, kādas ir aprakstītas darbības soļos 4 + 5.

Piedziņa ir gatava darbam.

Taimauts:

Ja rokas raidītāja pierēģistrēšanas laika beidzas taimauts (25 sekundes), piedziņa automātiski pārslēdzas uz darbības režīmu. Lai pierēģistrētu kādu rokas raidītāju, attiecīgā izvēlnē ir jāatver manuāli (skat. 6.1.3. nod).

21



6 Izvēlnes

NORĀDES:

- j Attiecībā uz funkciju blokiem, kuri sastāv no vairākām izvēlnēm, vienam blokam var aktivizēt tikai vienu izvēlni.
- j Pēc tam, kad ir pierēģistrēta piedziņa, tiek uzrādītas tikai atveramās izvēlnes **10–46**. Izvēlnes **01–05** ir pieejamas tikai pirmreizējās ekspluatācijas laikā. Izvēlne **00** ir paredzēta izešanai no programmēšanas režīma.
- j Pirmais komats aiz izvēlnes numura uzrāda aktīvu izvēlni.

Lai pārslēgtos uz programmēšanas režīmu: **22. att.**

- ▶ Spiediet taustiņu **PRG**, līdz iedegas indikācija **00**.

Lai atvērtu kādu izvēlni: **22.1. att.**

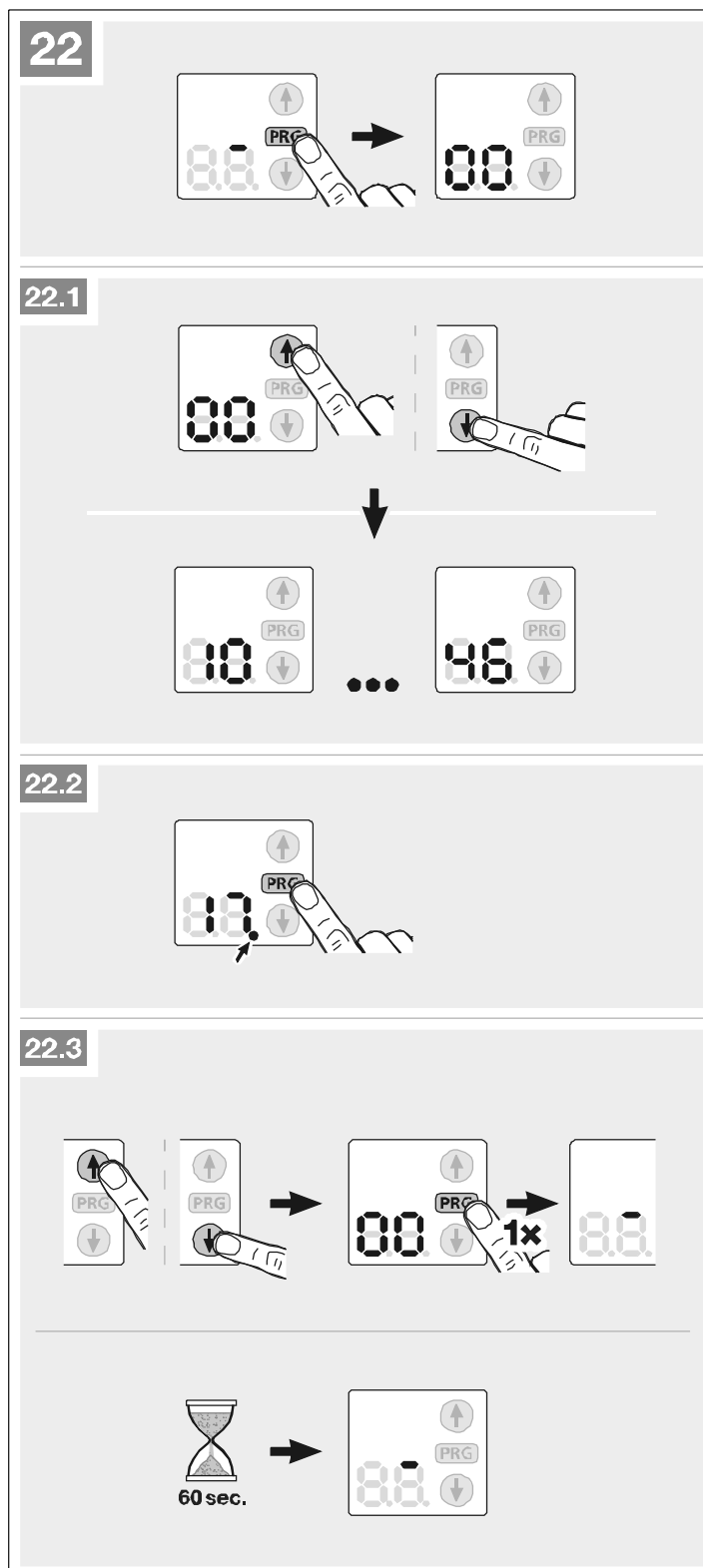
- ▶ Ar taustiņiem \uparrow vai \downarrow atveriet vajadzīgo programmu. Taustiņu \uparrow vai \downarrow nospiešana un turešana nodrošina ātru caurskatīšanu.

Lai aktivizētu izvēlni: **22.2. att.**

- ▶ Spiediet taustiņu **PRG**, līdz izgaismojas pirmais komats aiz izvēlnes numura. Izvēlne nekavējoties tiek aktivizēta.

Lai izietu no programmēšanas režīma: **22.3. att.**

- ▶ Ar taustiņiem \uparrow vai \downarrow atveriet izvēlni **00** un nospiediet taustiņu **PRG**.
vai
- ▶ 60 sekundes neievadiet nekādus datus (taimauts).



6.1 Izvēlņu apraksts

Visu izvēlņu pārskatu tabulas veidā Jūs varat atrast 18. nodaļā, sākot ar 92. lpp.

Parsledzoties uz programēšanas režīmu, piedziņas signallampa iedegas uz 60 sekundem. Nospiežot taustiņus \uparrow , \downarrow vai PRG, izgaismojuma ilgums var tikt pagarināts.

6.1.1 Izvēlne 01–05: Vārtu modeļi

Izvēlnes 01–05 ir nepieciešamas, lai sāktu piedziņas ekspluatāciju. Tās ir pieejamas tikai pirmreizējās ekspluatācijas laikā vai pēc atiestatīšanas uz rūpnīcas iestatījumiem.

Izveloties kādu vārtu modeli, automatiski tiek iepriekš iestatītas visas ar konkrēto vārtu darbību saistītas vertības, piemēram, ātrums, palēninātā apstādināšana, drošības mehānismu reakcija reversēšanās laikā, reversīvo kustību robežas utt.

► Vārtu modeļu pārskats, skat. 5. nodaļu.

6.1.2 Izvēlne 10: Ieprogramēšanas kustības

► Ņemiet vērā 5. nodaļā sniegtās norādes.

Ieprogramēšanas kustības piegādes stāvoklī:

Pirmreizējās ekspluatācijas laikā (5. nodaļā) automatiski tiek veiktas visas ieprogramēšanas kustības.

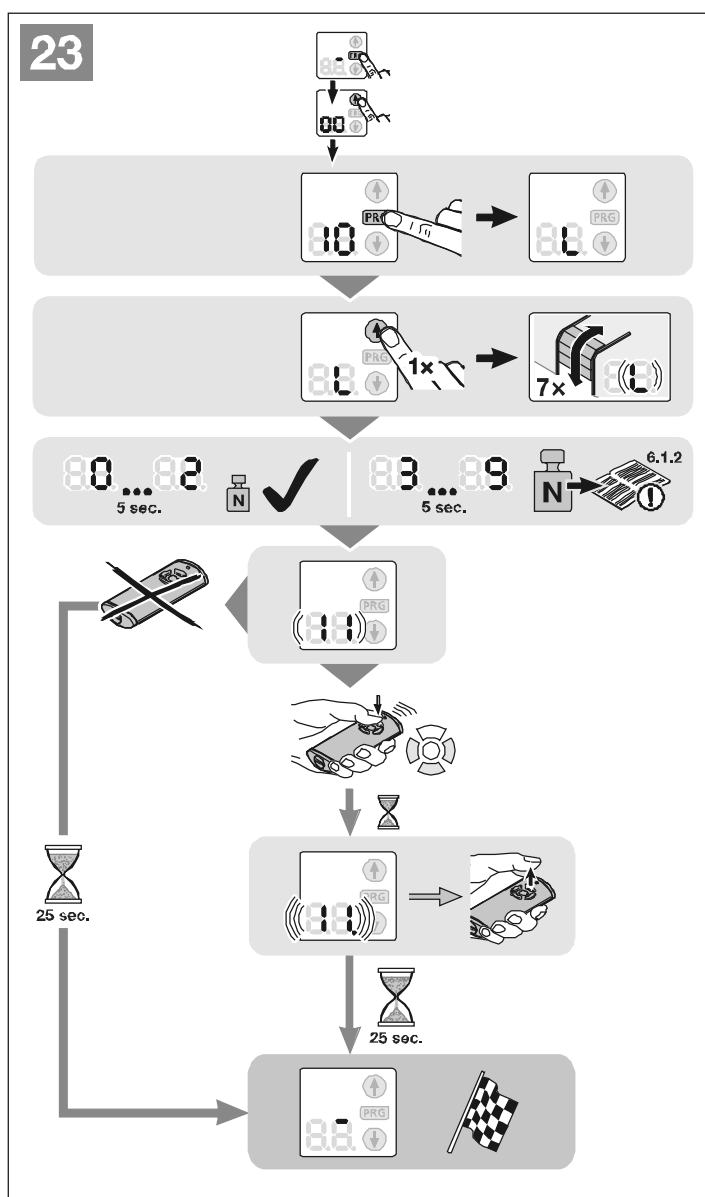
Ieprogramēšanas kustības pēc servisa un apkopes darbiem:

Veicot servisa vai apkopes darbus, papildus uzstādot drošības mehānismus, piemēram, fotoelementu, iebūvēto durvju kontaktu vai drošības kontaktlisti, vai izdarot izmaiņas vartos, var rasties nepieciešamība izpildīt ieprogramēšanas kustības. Turklāt vispirms tiek izdzēsti un no jauna ieprogramēti esošie vārtu dati (pārvirzes posms un spēka faktori).

Lai priekšlaikus izietu no izvēlnes pirms ieprogramēšanas kustību sākšanās:

► Nospiežiet taustiņu PRG

1. Spiežiet taustiņu PRG, līdz iedegas indikācija 00.
2. Ar taustiņiem \uparrow vai \downarrow atveriet vajadzīgo izvēlni 10.
3. Spiežiet taustiņu PRG, līdz indikācijā iedegas L.
4. Tālāk veiciet 3. soli, 5. nodaļā.



6.1.3 Izvēlne 11 – 13: Rokas raidītāja pierēģistrēšana

Kopā var tikt pārsūtīti un uz pieejamajiem kanāliem sadalīti maks. 150 radio kodi. Pārsūtot vairāk nekā 150 radio kodus, pirmais pārsūtītais kods tiek izdzēsts. Viena rokas raidītāja radio kodu pārsūtīt divām dažādām funkcijām, radio kods vispirms pārsūtītajai funkcijai tiek izdzēsts.

Lai iebūvētajam radiosignālu uztvērējam pārsūtītu radio kodu, ir jābūt izpildītiem šādiem priekšnosacījumiem:

- j Piedziņa atrodas miera stāvoklī.
- j Nav aktivizēts iepriekšējā brīdinājuma vai apturēšanas laiks.

Izvēlne 11: Impulsu vadībai nepieciešamā radio koda pārsūtīšana:

- Skat. 24. att.

Izvēlne 12: Piedziņas signāllampai nepieciešamā radio koda pārsūtīšana:

- Skat. 25. att.

Izvēlne 13: Dajējam vārtu atvērūmam nepieciešamā radio koda pārsūtīšana:

- Skat. 26. att.

NORĀDE:

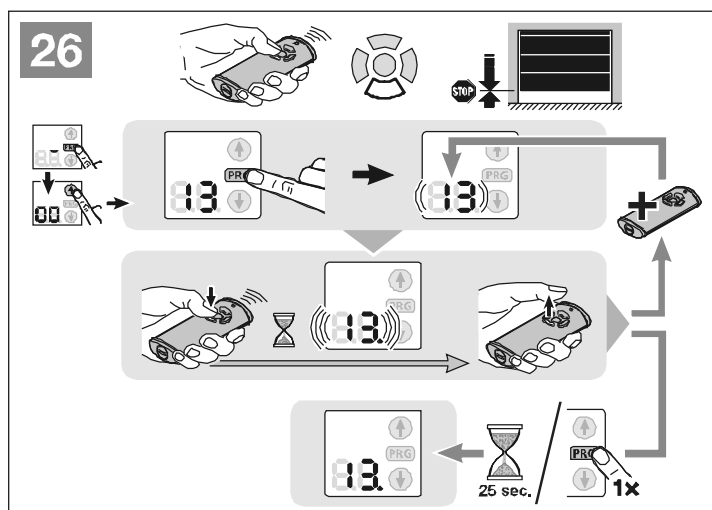
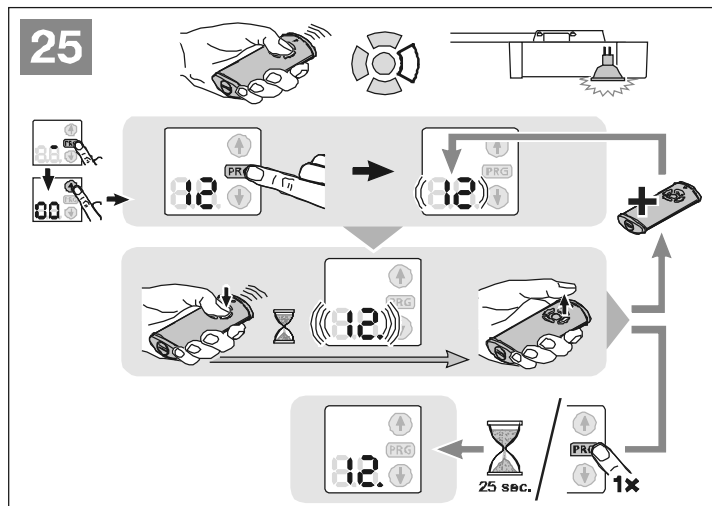
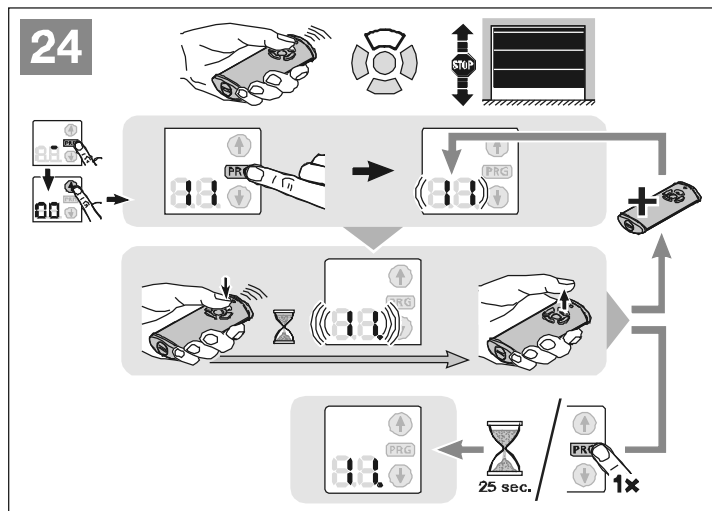
Rokas raidītāja reakciju skatīt 8.4. nodaļā.

Lai priekšlaikus pārtrauktu rokas raidītāja pierēģistrēšanu:

- Nospiediet taustiņu PRG

Taimauts:

Ja rokas raidītāja pierēģistrēšanas laiks beidzas taimauts (25 sekundes), piedziņa automātiski pārslēdzas atpakaļ uz programmēšanas režīmu.



Attiecībā uz šeit aprakstītajām izvēlnēm:

- Skat. arī pārskatu, sākot ar 92. lpp.

6.1.4 Izvēlne 14: Vārtu modeļa pieprasījums

Izmantojot izvēlni 14, ir iespējams pieprasīt ekspluatācijas sākšanas laiku vai pēc atiestatīšanas uz rūpnīcas iestatījumiem iestatīto vārtu modeli.

Lai pieprasītu vārtu modeli:

1. Atveriet izvēlni 14, kā aprakstīts 6. nodaļā.
2. Nospiediet taustiņu **PRG**. Iestatītais vārtu modelis tiek uzrādīts tik ilgi, kamēr tiek turēts nospiests taustiņš **PRG**.

6.1.5 Izvēlne 15 – 18: Piedziņas signāllampa, kuras darbība tiek vadīta ar piedziņu

Tiklīdz vārti uzsāk kustību, ieslēdzas piedziņas signāllampa. Kad vārti ir apstājušies, piedziņas signāllampa atbilstoši iestatītajam laika intervālam vēl paliek izgaismota (apgaismojuma turpināšanās ilgums).

Ja ir aktivizēta izvēlne 15, piedziņas signāllampa, sākoties vārtu kustībai, neieslēdzas.

Izvēlnēs 16–18 var tikt iestatīts piedziņas signāllampas apgaismojuma turpināšanās ilgums.

Lai iestatītu vajadzīgo funkciju:

- Atveriet vajadzīgās funkcijas izvēlni, kā aprakstīts 6. nodaļā.

6.1.6 Izvēlne 19 – 21: Piedziņas signāllampa, kuras darbība tiek regulēta ar ārējiem vadības elementiem

Ar ārēju vadības elementu (piemēram, rokas raidītāju vai iekšējo sensoru IT 3b, PB 3) piedziņas signāllampa var tikt ieslēgta un tā paliek izgaismota atbilstoši iestatītajam laika sprīdim (apgaismojuma turpināšanās ilgums).

Ja ir aktivizēta izvēlne 19, piedziņas signāllampu nevar ieslēgt, izmantojot ārēju vadības elementu.

Izvēlnēs 20–21 var tikt iestatīts piedziņas signāllampas apgaismojuma turpināšanās ilgums. Automātiski tiek aktivizēta arī izvēlne 23.

Lai iestatītu vajadzīgo funkciju:

- Atveriet vajadzīgās funkcijas izvēlni, kā aprakstīts 6. nodaļā.

6.1.7 Izvēlne 22 – 29: Funkcijas ar papildplati

Ja ir aktivizēta izvēlne 22, pastāvīgi var tikt ieslēgta un izslēgta ārēja lampa. Nav iespējams kombinācijā ar izvēlni 23. Piedziņas signāllampa visu laiku ir deaktivizēta.

Ja ir aktivizēta izvēlne 22, automātiski tiek aktivizēta arī izvēlne 19 un izvelnes 23–29 nevar tikt aktivizētas!

Ja, esot aktivizētai izvei 27 vai 28, nav aktivizēts iepriekšēja brīdinājuma laiks vai atvērta stāvokļa laiks (izvēlne 31–35, 41), relejs nedarbojas, neraugoties uz aktivizēto izvēlni.

Opcionālais relejs **HOR 1** ir nepieciešams ārējas lampas vai signāllampas pieslēgšanai.

Uzstādot universālo adaptera plati **UAP 1**, var tikt pieslēgtas papildu funkcijas, piemēram, gala stāvokļa paziņojums *Vārti atvērti* un *Vārti aizvērti*, virziena izvēle vai piedziņas signāllampa.

Lai iestatītu vajadzīgo funkciju:

- Atveriet vajadzīgās funkcijas izvēlni, kā aprakstīts 6. nodaļā.

6.1.8 Izvēlne 30 – 31: Iepriekšējā brīdinājuma laiks

Izvēlne 30 deaktivizē iepriekšējo brīdinājuma laiku. Raidot pārvirzes komandu, vārti uzreiz uzsāk kustību.

Ja ir aktivizēta izvēlne 31 un tiek raidīta pārvirzes komanda, iepriekšējā brīdinājuma laikā pirms vārtu kustības sākšanās 5 sekundes mirgo pie papildiespēju releja pieslēgtā signāllampa. Iepriekšējā brīdinājuma laikā ir aktīvs virziens *Vārti atvērti* un *Vārti aizvērti*.

Lai iestatītu vajadzīgo funkciju:

- Atveriet vajadzīgās funkcijas izvēlni, kā aprakstīts 6. nodaļā.

6.1.9 Izvēlne 32 – 36: Automātiskā aizvēršanās

Automātiskās aizvēršanās gadījumā vārti pārvirzes komandas raidīšanas laikā tiek tikai atvērti. Vārti aizveras automātiski, beidzoties iestatītajam laikam un iepriekšējā brīdinājuma laikam. Vārtiem aizvēršanās laikā saņemot pārvirzes komandu, vārti apstājas un pēc tam atkal atveras.

NORĀDES:

- j Automātiskās aizvēršanās funkciju, ņemot vērā standartā DIN EN 12453 ietvertās prasības, drīkst/var aktivizēt tikai tad, ja pie sērijveidā uzstādītā spēka ierobežotāja ir pieslēgts vismaz viens **papildu** drošības mehānisms (fotoelements).
- j Iestatot automatiskās aizvēršanas funkciju (izvēlnēs 32–35), automātiski tiek aktivizēts arī iepriekšējā brīdinājuma laiks (izvēlne 31) un fotoelements (izvēlne 61).

Lai iestatītu vajadzīgo funkciju:

- Atveriet vajadzīgās funkcijas izvēlni, kā aprakstīts 6. nodaļā.

6.1.10 Izvēlne 37 – 38: Funkcijas Atvērta stāvokļa laiks

Automātiskās aizvēršanās funkcijai iestatītais laiks atbilst vārtu atvērta stāvokļa laikam pirms automatiskās aizvēršanās.

Ja ir aktivizēta izvēlne 37, radio kods *Impulss*, ārējs vadības elements ar impulsu darbības funkciju, taustiņš **Ⓢ** vai fotoelements atvērta stāvokļa laiku pagarina.

Ja ir aktivizēta izvēlne 38, radio kods *Impulss*, ārējs vadības elements ar impulsu darbības funkciju vai taustiņš **Ⓢ** atvērta stāvokļa laiku pārtrauc un aizver vārtus uzreiz pēc iepriekšējā brīdinājuma laika beigām.

Lai iestatītu vajadzīgo funkciju:

- Atveriet vajadzīgās funkcijas izvēlni, kā aprakstīts 6. nodaļā.

6.1.11 Izvēlne 41 – 42: Automātiska aizvēršanās no pozīcijas Daļējs vārtu atvērums**Nav piemērota sāna sekciju vārtiem!****NORĀDES:**

- j Automātiskās aizvēršanās funkciju, ņemot vērā standartā DIN EN 12453 ietvertās prasības, drīkst/var aktivizēt tikai tad, ja pie sērijveidā uzstādītā spēka ierobežotāja ir pieslēgts vismaz viens **papildu** drošības mehānisms (fotoelements).
- j Iestatot automatiskās aizvēršanās funkciju (izvēlnēs 41), automātiski tiek aktivizēts arī fotoelements (izvēlne 61). Iepriekšējā brīdinājuma laiks (izvēlne 31) *netiek* aktivizēts.

Esot aktivizētai izvei 41, vārti automātiski aizveras pēc 1 stundas.

Izvēlne 42 deaktivizē automatiskās aizvēršanās funkciju no pozīcijas Daļējs vārtu atvērums.

Lai iestatītu vajadzīgo funkciju:

- Atveriet vajadzīgās funkcijas izvēlni, kā aprakstīts 6. nodaļā.

6.1.12 Izvēlne 40: Radio koda dzēšana - visas funkcijas

► Skat. 27. att.


Nepastāv iespēja izdzēst atsevišķu rokas raidītāja taustiņu vai atsevišķu funkciju radio kodus.

6.1.13 Izvēlne 43: Ventilācijas pozīcijas maiņošana

► Skat. 28. att.



Pozīcija Daļējs vārtu atvērums (Ventilācijas pozīcijas) ir atkarīga no vārtu modeļa un ir iepriekš iestatīta rūpnīcā.

Sekciju vārtiem:

	Apm. 260 mm slīdņa pārvirzes posms pirms gala stāvokļa <i>Vārti aizvērti.</i>
Minimālais augstums	Apm. 120 mm slīdņa pārvirzes posms pirms katra gala stāvokļa.

Pozīcija Daļējs vārtu atvērums tiek aktivizēta caur 3. radio kodu kanālu (izvēlnē 13), ārēju uztvērēju, papildplati UAP 1 vai impulsu pie spaiļem 20 / 23.

Lai pozīciju Daļējs vārtu atvērums izmainītu:



1. Pārvirziet vārtus ar taustiņiem  un , ar ieprogrammēto radio kodu *Impulss* vai ārēju vadības elementu ar impulsu darbības funkciju vēlamajā pozīcijā.
2. Izvelieties 43. izvēlni.
3. Spiediet taustiņu PRG, līdz izgaismojas pirmais komats aiz izvēlnes numura.

Izmainītā pozīcija Daļējs vārtu atvērums ir saglabāta atmiņā.

Ja izvēlētais augstums ir pārāk mazs, parādās cipars 1 ar mirgojošu komatu aiz cipara (skat. 17. nod).

6.1.14 Izvēlne 44: Vadības taustiņu noblokēšana piedziņā



► Skat. 29. att.

Noblokēšanas laikā tiek noblokēti tikai taustiņi  un  pie piedziņas. Ārējie vadības elementi un rokas raidītāji paliek aktīvi.

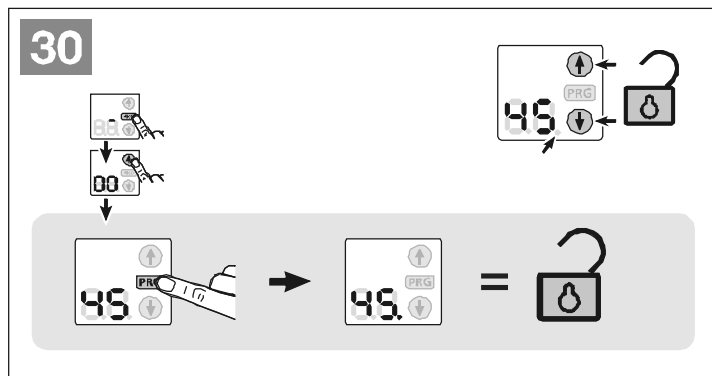
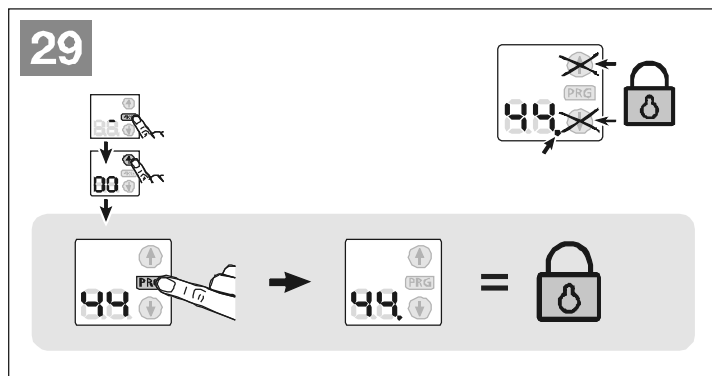
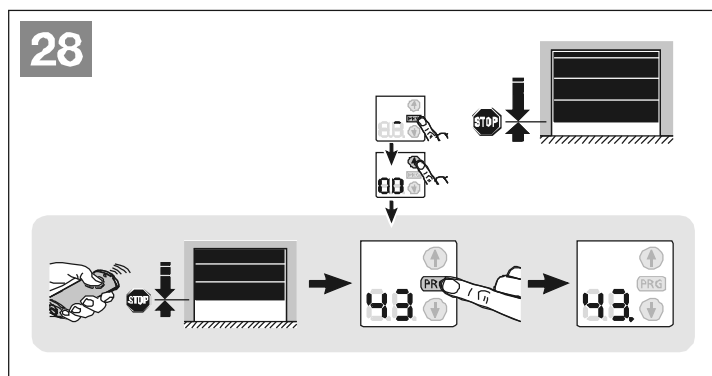
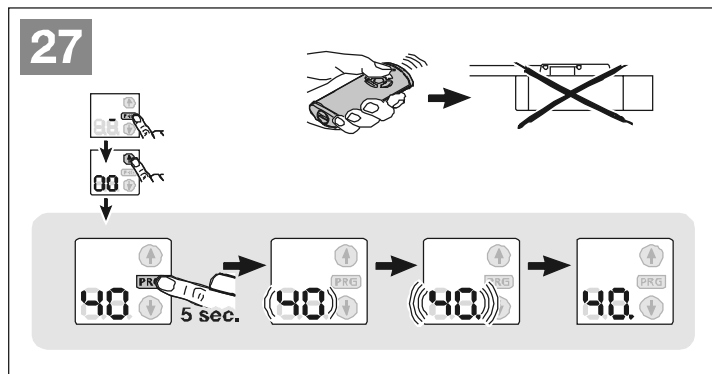
Ja pirmais komats aiz izvēlnes numura ir izgaismots, vadības taustiņi ir noblokēti.

6.1.15 Izvēlne 45: Vadības taustiņu atbloķēšana piedziņā

► Skat. 30. att.

Atbloķēšanas gadījumā taustiņi  un  piedziņā atkal tiek darīti pieejami lietošanai.



Ja pirmais komats aiz izvēlnes numura ir izgaismots, vadības taustiņi **nav** noblokēti.



7 Piedziņas ieprogrammēšana

Ieprogrammēšanas laikā (21. att.) piedziņa tiek pielāgota vārtiem. Pielagošana ietver pārvirzes posma garuma, vārtu atvēršanai un aizvēršanai nepieciešamo spēka faktoru un iespējamo pieslēgto drošības mehānismu automātisku ieprogrammēšanu un saglabāšanu atmiņā, nodrošinot aizsardzību pret sprieguma padeves pārtraukumu. Dati attiecas tikai uz šiem vārtiem.

Piedziņas signāllampa:

Ja piedziņa nav ieprogrammēta, piedziņas signāllampa izgaismojas uz 60 sekundēm, tiklīdz tikla kontaktspraudnis tiek iesprausts kontaktlīdzdā. Nospiežot taustiņus   vai PRG, izgaismojuma ilgums var tikt pagarināts.

Ieprogrammēšanas laikā mirgo piedziņas signāllampa. Pabeidzot ieprogrammēšanas kustības, piedziņas signāllampa izgaismojas un pēc 60 sekundēm (rūpnīcas iestatījums) izsleddzas.

IEVĒROT PIESARDZĪBU!

Savainojumu gūšanas risks nepareizi izvēlēta vārtu modeļa dēļ

Nepareizi izvēlēta vārtu modeļa gadījumā tiek iepriekš iestatītas attiecīgajiem vārtiem neraksturīgas vērtības. Kļūmīga vārtu darbība var izraisīt miesas bojājumus.

- ▶ Atveriet tikai to izvēlni, kura atbilst Jūsu uzstādītajam vārtu modelim.

BRĪDINĀJUMS

Savainojumu gūšanas risks, nedarbojoties drošības mehānismiem

Nedarbojoties drošības mehānismiem, kļūmes gadījumā pastāv risks gūt miesas bojājumus.

- ▶ Pēc vārtu ieprogrammēšanas gājieniem ekspluatācijas uzsācējam ir jāpārbauda drošības mehānisma(-u) funkcija(s).

Tikai pēc tam iekārta ir gatava darbam.

8 Rokas raidītājs HS 5 BiSecur



BRĪDINĀJUMS

Savainojumu gūšanas risks vārtu kustību laikā

Lietojot rokas raidītāju, vārtu kustības laikā var tikt savainoti cilvēki.

- ▶ Pārliecinieties, ka rokas raidītāji nenonak bērnu rokas un tos lieto tikai tādas personas, kuras ir instruētas par tālvadāmas vārtu iekārtas darbības veidu.
- ▶ Ja vārti ir aprikoti ar tikai vienu drošības mehānismu, jums rokas raidītājs pamata ir jālieto atrodoties tādā vietā, no kuras var saredzēt vārtus!
- ▶ Tālvadāmo vārtu līniju braucot vai ejot šķersojiet tikai tad, kad garažas vārti atrodas gala stāvoklī Vārti atverti!
- ▶ Nekad nepalieciet stāvam zem atvērta vārtiem.
- ▶ Ievērojiet, ka pastāv iespēja nejauši aktivizēt kādu no rokas raidītāja taustiņiem (piem., bikšu/jakas kabatā), kā rezultātā var notikt neparedzēta vārtu pārvirzes kustība.

IEVĒROT PIESARDZĪBU!

Savainojumu gūšanas risks nejauši iniciētas vārtu kustības laikā

Radiovadības sistēmas ieprogrammēšanas darbību laikā var tikt iniciētas nejaušas vārtu kustības.

- ▶ Raugieties, lai radiosistēmas ieprogrammēšanas laikā vārtu kustības zonā neatrastos cilvēki vai priekšmeti.

IEVĒROT PIESARDZĪBU!

Apdedzināšanās risks ar rokas raidītāju

Tiešos saules staros vai lielā karstumā rokas raidītājs var uzkarst tik ļoti, ka lietošanas laikā var iegūt apdegumus.

- ▶ Aizsargājiet rokas raidītāju no tiešiem saules stariem un liela karstuma (piem., automašīnas paneļa uzglabāšanas nodalījumā).

UZMANĪBU!

Darbības traucējumi, ko izraisa apkārtējās vides ietekmes faktori

Neievērojot šo noteikumu, var tikt traucēta ierīces darbība! Aizsargājiet rokas raidītāju no šādu apkārtējās vides faktoru ietekmes:

- j no tiešiem saules stariem (pieļaujamā apkārtējās vides temperatūra: -20 °C līdz $+60\text{ °C}$)
- j no mitruma
- j no putekļu iedarbības

NORĀDES:

- j Ja garažai nav atsevišķas ieejas, tad katru radiovadības sistēmu datu mainīšanas vai paplašināšanas darbību veiciet, atrodoties garažā.
- j Pēc radiovadības sistēmas programēšanas vai paplašināšanas veiciet darbības pārbaudi.

- j Radiovadības sistēmas aktivizēšanai vai paplašināšanai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.
- j Vietējie apstākļi var ietekmēt radiovadības sistēmas darbības attālumu.
- j GSM 900 mobilie tālruni, ja tos lieto vienlaicīgi ar radiovadības sistēmu, var ietekmēt sistēmas darbības attālumu.

8.1 Rokas raidītāja apraksts

- Skat. 20. att.

8.2 Baterijas ievietošana / nomaiņa

- Skat. 20. att.

UZMANĪBU!

Rokas raidītāja sabojāšana, iztektot baterijai

Baterijas var iztektēt un sabojāt rokas raidītāju.

- Ja rokas raidītājs netiek ilgāku laiku izmantots, izņemiet no tā bateriju.

8.3 Rokas raidītāja darbība

Katram rokas raidītāja taustiņam ir piešķirts noteikts radio kods. Nospiediet tā rokas raidītāja taustiņu, kura radio kodu Jūs vēlaties nosūtīt.

- Notiek radio koda sūtīšana un gaismas diode 2 sekundes izgaismojas zilā krāsā.

NORĀDE:

Ja baterija ir tukša, pirms radio koda sūtīšanas

- a. gaismas diode iemirgojas 2 x.
 - Bateriju ieteicams pēc iespējas drīzāk nomainīt.
- b. un nenotiek radio koda sūtīšana.
 - Baterija nekavējoties ir jānomaiņa.

8.4 Radio koda nodošana tālāk / sūtīšana

1. Nospiediet tā rokas raidītāja taustiņu, kura radio kodu Jūs vēlaties nodot tālāk / sūtīt, un turiet to nospiestu.
 - Notiek radio koda sūtīšana, gaismas diode 2 sekundes izgaismojas zila krāsā un izdziest.
 - Pēc 5 sekundēm gaismas diode pārmaiņus iemirgojas sarkanā un zilā krāsā; notiek radio koda sūtīšana.
2. Kad radio kods tiek pārraidīts un ir identificēts, rokas raidītāja taustiņu atlaidiet.
 - Gaismas diode izdziest.

NORĀDE:

Koda nodošanai tālāk / sūtīšanai Jums ir 15 sekundes laika. Ja šajā laikā radio kods netiek veiksmīgi nodots tālāk / pārsūtīts, darbība ir jāatkārto.

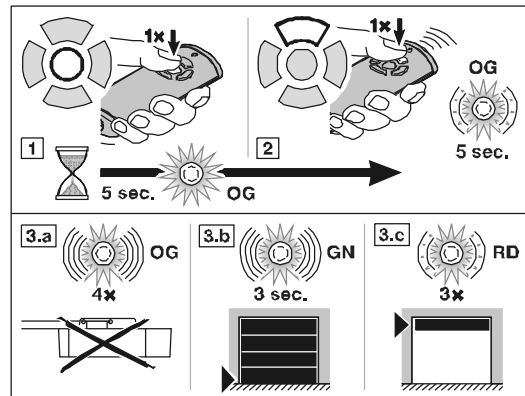
8.5 Vārtu pozīcijas pieprasījums

8.5.1 Manuālais vārtu pozīcijas pieprasījums

Ar šo rokas raidītāju Jūs varat pieprasīt vārtu aktuālo pozīciju (aizvērti / aizvērti). Lai to izdarītu, piedziņai ir jābūt aprīkotai ar divvirzienu radiomoduli un jāatrodas rokas raidītāja darbības diapazonā.

NORĀDE:

Nospiežot rokas raidītāja taustiņu, ar kuru netiek aktivizēts divvirzienu radiomodulis, vārtu pozīcijas pieprasījums tiek pārtraukts.

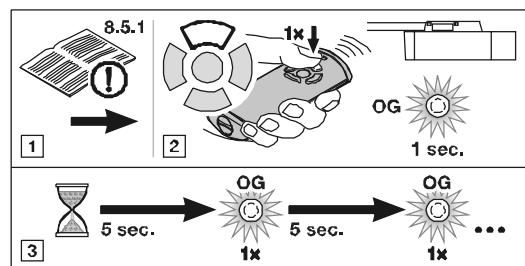


1. Nospiediet vārtu pozīcijas pieprasījuma taustiņu.
 - Gaismas diode 5 sekundes izgaismojas oranžā krāsā.
2. Šajā laikā jums ir jānospiežat tās vārtu iekārtas rokas raidītāja taustiņš, kuras pozīciju jūs vēlaties pieprasīt.
 - Gaismas diode līdz 5 sekundēm lēni mirgo oranžā krāsā.
3. Atkarībā no vārtu pozīcijas tiek raidīts attiecīgs atbildes signāls.
 - a. Zaļā gaismas diode 4 x ātri mirgo oranžā krāsā.
 - Piedziņa atrodas ārpus raidītāja darbības zonas.
 - b. Gaismas diode 3 sekundes ātri mirgo zaļā krāsā.
 - Pozīcija: Vārti ir aizvērti.
 - c. Zaļā gaismas diode 3 x lēni mirgo sarkanā krāsā.
 - Pozīcija: Vārti nav aizvērti.

Stāvokļa pieprasījumu iespējams aktivizēt tikai tad, kad gaismas diode ir izdzisusi.

8.5.2 Automātisks vārtu pozīcijas atbildes signāls pēc manuālā pieprasījuma

Pēc manuāla vārtu pozīcijas stāvokļa pieprasījuma 5 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot to pašu rokas raidītāja taustiņu, tiklīdz vārti bus sasnieguši gala stāvokli, jūs saņemsiet automatisku vārtu pozīcijas atbildes signālu.



1. Veiciet manuālu vārtu pozīcijas pieprasījumu, skatīt 8.5.1. nodaļā.
2. Nospiediet vēlreiz rokas raidītāja taustiņu kā aprakstīts 8.5.1. nodaļā, 2. darbības solī.
 - Notiek radio koda sūtīšana, gaismas diode uz īsu brīdi izgaismojas oranžā krāsā.
3. Vārtu pozīcija tiek pieprasīta ik pēc 5 sekundēm, gaismas diode uz īsu brīdi izgaismojas oranžā krāsā.

NORĀDE:

Vēlreiz nospiežot rokas raidītāja taustiņu, tiek iniciēta vārtu kustība, ja tie pirms tam nav atradušies kustībā.

4. Kad kļūst zināma piedziņas pozīcija, tas automātiski tiek raidīts atpakaļ.

8.6 Rokas raidītāja atiestatīšana

Katram rokas raidītāja taustiņam tiek piešķirts jauns radio kods, veicot tālāk norādītās darbības.

1. Atveriet baterijas vāciņu un izņemiet bateriju uz 10 sekundēm no tas nodalījuma.
2. Nospiediet kādu no rokas raidītāja taustiņiem un turiet to nospiestu.
3. Ievietojiet atpakaļ bateriju un noslēdziet baterijas vāciņu.
 - Gaismas diode 4 sekundes lēni mirgo zilā krāsā.
 - Gaismas diode 2 sekundes ātri mirgo zilā krāsā.
 - Gaismas diode ilgi izgaismojas zilā krāsā.
4. Atlaidiet rokas raidītāja taustiņu.
Visi radio kodi ir piešķirti no jauna.

NORĀDE:

Rokas raidītāja taustiņu atlaižot pirms laika, jauni radio kodi netiek piešķirti.

8.7 Gaismas diodes indikācija

Zila (BU)

Stāvoklis	Funkcija
2 sek. izgaismojas	Notiek radio koda sūtīšana
Lēni mirgo	Rokas raidītājs atrodas ieprogrammēšanas režīmā
Pēc lēnas mirgošanas ātri mirgo	Ieprogrammēšanas laikā tika identificēts derīgs radio kods
Lēni mirgo 4 sek. Ātri mirgo 2 sek. Ilgi izgaismojas	Notiek vai attiecīgi tiek pabeigta ierīces atiestatīšana

Sarkana (RD)

Stāvoklis	Funkcija
Iemirgojas 2 x	Baterija ir gandrīz tukša
Lēni iemirgojas 3 x	Pozīcija: Varti nav aizvērti

Zila (BU) un sarkana (RD)

Stāvoklis	Funkcija
Pārmaiņus mirgo abās krāsās	Rokas raidītājs atrodas koda nodošanas / sūtīšanas režīmā

Oranža (OG)

Stāvoklis	Funkcija
5 sek. izgaismojas	Tika aktivizēts vārtu pozīcijas pieprasījums
Lēni mirgo 5 sek.	Notiek pozīcijas pieprasīšana
Ātri iemirgojas 4 x	Piedzīva atrodas ārpus raidītāja darbības zonas
Īsi iemirgojas	Pozīcijas pieprasīšana notiek ik pēc 5 sek.

Zaļa (GN)

Stāvoklis	Funkcija
Ātri mirgo 3 sek.	Pozīcija: Varti ir aizvērti

8.8 Rokas raidītāja tīrīšana

UZMANĪBU!

Bojājumu nodarīšana rokas raidītājam nepareizas tīrīšanas dēļ

Rokas raidītāja tīrīšana ar nepiemērotiem tīrīšanas līdzekļiem var sabojāt rokas raidītāja korpusu, kā arī rokas raidītāja taustiņus.

- Rokas raidītāja tīrīšanai izmantojiet tikai tīru, mīkstu un mitru lupatiņu.

NORĀDE:

Nonākot saskarē ar kosmētikas līdzekļiem (piem., roku krēmu), baltie rokas raidītāja taustiņi, tos regulāri lietojot, ilgākā laika periodā var mainīt savu krāsu.

8.9 Utilizācija



Elektroierīces un elektroniskās ierīces, kā arī baterijas nedrīkst izmest kopā ar mājsaimniecības vai pārējiem atkritumiem, bet tās ir jānodod speciālos šim mērķim izveidotos pieņemšanas un savākšanas punktus.

8.10 Tehniskie dati

Modelis	Rokas raidītājs HS 5 BiSecur
Frekvence	868 MHz
Barošana	1 x 1,5 V baterija, tips: AAA (LR03)
Piel. apkārteja temperatūra	-20 °C līdz +60 °C
Aizsardzības veids	IP 20

8.11 Fragments no rokas raidītāju atbilstības deklarācijas teksta

Augstāk minētā izstrādājuma atbilstību direktīvu priekšrakstiem sask. ar R&TTE direktīvu 1999/5/EK 3. pantu apliecina šādu standartu ievērošana:

- EN 60950:2000
- EN 300 220-1
- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 300 489-3

Orģinālo atbilstības deklarāciju var pieprasīt ražotājam.

9 Ārējs radiosignālu uztvērējs*

Ar ārējo radiosignālu uztvērēju, piemēram, ierobežota darbības diapazona gadījumā, var tikt aktivizētas funkcijas *Impulss*, *Piedzīvas signāllampa* vai *Dalējs vārtu atvērums*.

Vēlāk papildus pieslēdzot ārēju radiosignālu uztvērēju, obligāti ir jāizdzēs iebūvētā radiosignālu moduļa dati (skat. 6.1.12. nodaļu).

NORĀDE:

Attiecībā uz ārējiem uztvērējiem ar antenas lokano vadu izvairīties no tā nonākšanas saskarē ar metāla priekšmetiem (naglām, balstiem utt.). Vislabākais antenas virziens ir jānoskaidro mēģinājumu rezultātā.

GSM 900 mobilie tālruni, ja tos lieto vienlaicīgi ar radiovadības sistēmu, var ietekmēt sistēmas darbības attālumu.

* Papildpiederumi nav iekļauti standarta aprīkojumā!

9.1 Rokas raidītāja taustiņu ieprogrammēšana

- Piereģistrējiet rokas raidītāja taustiņu vēlāmajai funkcijai, vadoties pēc ārējā uztvērēja lietošanas instrukcijas.

9.2 Fragments no uztvērēju atbilstības deklarācijas teksta

Augstāk minētā izstrādājuma atbilstību direktīvu priekšrakstiem sask. ar R&TTE direktīvu 1999/5/EK 3. pantu apliecina šādu standartu ievērošana:

- j EN 300 220-3
- j EN 301 489-1
- j EN 300 489-3

Orģinālo atbilstības deklarāciju var pieprasīt ražotājam.

10 Lietošana

	<p>⚠ BRĪDINĀJUMS</p>
	<p>Savainojumu gūšanas risks vārtu kustību laikā</p> <p>Vārtiem parvirzoties, vārtu zona pastāv risks gūt miesas bojājumus vai materiālos bojājumus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bērniem ir aizliegts spēlēties vārtu iekārtas tuvumā. ► Pārļecinieties, ka vārtu kustības zonā neuzturas cilvēki vai neatrodas priekšmeti. ► Ja vārtu iekārtai ir uzstādīts tikai viens drošības mehānisms, darbiniet garāžas vārtu piedzinu tikai tad, ja vārtu kustības zona ir labi pārskatāma. ► Novērojiet vārtu gaitu, līdz vārti ir sasnieguši gala stāvokli. ► Tāl vadāmo vārtu līniju braucot vai ejot šķersojiet tikai tad, kad garāžas vārti atrodas gala stāvokli Vārti atverti! ► Nekad nepalieciet stāvam zem atvertiem vārtiem.

<p>⚠ IEVĒROT PIESARDZĪBU!</p>
<p>Saspiedumu gūšanas risks vadslīdē</p> <p>Ieķeršanās ar rokām vadslīdē vārtu kustības laikā var izraisīt saspiedumus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vārtu kustības laikā neķerieties ar pirkstiem vadslīdē.

<p>⚠ IEVĒROT PIESARDZĪBU!</p>
<p>Savainojumu gūšanas risks, ko rada pavelkamā savienotājtrose</p> <p>Karājoties aiz savienotājtroses, jūs varat nogāzties un gūt savainojumus. Piedziņa var atvienoties no stiprinājuma un kritot savainot apakša stāvošos cilvēkus, sabojāt priekšmetus vai sabojāties pati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Neaizķerieties ar ķermeņa svaru aiz pavelkamās savienotājtroses.

<p>⚠ IEVĒROT PIESARDZĪBU!</p>
<p>Savainojumu gūšanas risks, pieskaroties uzkaršušai lampiņai</p> <p>Pieskaršanās aukstās gaismas reflektora lampiņai piedziņas darbības laikā vai uzreiz pēc tam var izraisīt apdegumus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Neskarieties klāt aukstās gaismas reflektora lampiņai, ja tā ir ieslēgta, resp., uzreiz pēc tās izslēgšanas.

<p>⚠ IEVĒROT PIESARDZĪBU!</p>
<p>Savainojumu gūšanas risks, ko izraisa nekontrolēta vārtu kustība virzienā Vārti aizvērti, salūstot uzmontētajai svara izlīdzināšanas atsperei un virzošā slīdņa atbloķēšanas mehānismam.</p> <p>Ja ir saluzusi svara izlīdzināšanas atspere, ir nepietiekams vārtu izlīdzinājums un vārti ir līdz galam aizvērti un tiek atbloķēts virzošais slīdnis, bez neuzstādīta papildu modifikācijas komplekta var tikt izraisīta nekontrolēta vārtu kustība virzienā Vārti aizvērti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Atbildīgajam montierim pie virzošā slīdņa ir jāuzmontē papildu modifikācijas komplekts, ja var tikt konstatēti šādi priekšnosacījumi: <ul style="list-style-type: none"> – Ir spēkā standarts DIN EN 13241-1. – Tiek veikta garāžas vārtu piedziņas modifikācija pie Hörmann sekciju vārtiem bez atspere salūšanas aizsargsistēmas (BR30), ko izpilda kvalificēts speciālists. <p>Šis komplekts sastāv no skrūves, kas virzošo slīdni pasargā no nekontrolētas atbloķēšanas, kā arī no jaunas pavelkamās savienotājtroses plāksnītes, kurā ar attālu palīdzību ir paskaidrots, kā komplekts un virzošais slīdnis ir lietojami abos vadslīdes darbības režīmos.</p> <p>NORĀDE:</p> <p>Avārijas atbloķēšanas mehānisma vai attiecīgi avārijas atbloķēšanas slēdzenes izmantošana kopā ar papildu modifikācijas komplektu nav iespējama.</p>

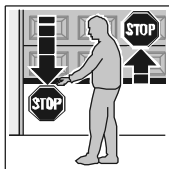
<p>UZMANĪBU!</p>
<p>Bojājumi, ko izraisa mehāniskās atbloķēšanas troses</p> <p>Mehāniskās atbloķēšanas ierīces trosi paliekot karājamies pie jumta balsta konstrukcijas vai cita veida transportlīdzekļa vai vārtu izvīzījumiem, pastāv bojājumu nodarīšanas risks.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Raugieties, lai troses nepaliktu karājamies. <p>Karstuma intensitātes palielināšanās signāllampā</p> <p>Pieaugot karstuma intensitātei piedziņas signāllampā, pārāk īsu izgaismošanās intervālu gadījumā tajā var rasties bojājumi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Mazākajam attālumam līdz viegli uzliesmojošiem materiāliem vai siltumjutīgām virsmām ir jābūt vismaz 0,1 m (skat. 7. att.).

10.1 Lietotāja instruēšana

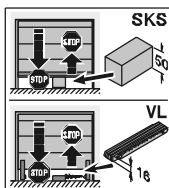
- Visas personas, kas lieto vārtu iekārtu, apmāciet pareizā un drošā garāžas vārtu piedziņas lietošanā.
- Nodemonstrejiet un pārbaudiet mehāniska atbloķētāja darbību, kā arī drošības atvērzes kustību.

10.2 Darbības pārbaude

Lai pārbaudītu drošības atvēršanas funkciju:



- Aizvēšanās laikā** ar abām rokām pieturiet vārtus. Vārtu iekārtai ir jāapstājas un jāiniciē vārtu drošības atvēršanas kustība.
- Aizvēšanās laikā** ar abām rokām pieturiet vārtus. Vārtu iekārtai ir jāizsleddas. Vārtu vidusdaļa novietojiet apm. 50 mm (SKS) vai attiecīgi 16 mm (VL) augstu kontrolobjektu un aizveriet vārtus. Tiklīdz vārti sasniedz kontrolobjektu, vārtu iekārtai ir jāapstājas un jāiniciē drošības atvēršanas kustība.



- ▶ Konstatējot drošības atvēršanas mehānisma atteici, nekavējoties uzticiet tā pārbaudi, resp., remontu speciālistam.

10.3 Dažādo radio kodu funkcijas

Katram rokas raidītāja taustiņam ir piešķirts viens radio kods. Lai piedziņu darbinātu ar rokas raidītāju, attiecīgais rokas raidītāja taustiņš ir jāpiesaista velamajai piedziņas funkcijai, t.i., atbilstošais radio kods ir jāpārsūta uz iebūvēto radiosignālu uztvērēju.

NORĀDE:

Ja ieprogrammēta rokas raidītāja taustiņa radio kods pirms tam ir pārkopējis cits rokas raidītājs, **pirmajai** aktivizēšanas reizei rokas raidītāja taustiņš ir jānospiež vēlreiz.

10.3.1 1. kanāls / impulss

Garāžas vārtu piedziņa normālas darbības režīmā darbojas ar impulsu secības vadības sistēmu, kuras darbību iniciē ieprogrammētais radio kods *Impulss* vai ārējs slēdzis:

1. impulss:	vārti virzās gala stāvokļa virzienā
2. impulss:	vārti apstājas
3. impulss:	vārti virzās pretējā virzienā
4. impulss:	vārti apstājas
5. impulss:	vārti virzās 1. impulsa laikā iestatītā gala stāvokļa virzienā
utt.	

10.3.2 2. kanāls / apgaismojums

Piedziņas signāllampu var ieslēgt un priekšlaikus izslēgt ar ieprogrammēto radio koda *Apgaismojums* palīdzību.

10.3.3 3. kanāls / Daļējs vārtu atvērums

Ja vārti **neatrodas daļēji atvērtā stāvoklī**, tos ar radio koda *Daļējs vārtu atvērums* palīdzību ievirza šajā pozīcijā.

Ja vārti atrodas **daļēji atvērtā stāvoklī**, tie ar radio koda *Daļējs vārtu atvērums* palīdzību tiek ievirzīti gala stāvoklī *Vārti aizvērti* un ar radio koda *Impulss* palīdzību – gala stāvoklī *Vārti atvērti*.

10.4 Garāžas vārtu piedziņas darbība pēc divām secīgām ātrām vārtu atvēršanas kustībām

Garāžas vārtu piedziņas motors ir aprīkots ar termisku pārslodzes aizsargsistēmu. Ja divu minūšu laikā notiek divas ātras vārtu kustības virzienā *Vārti atvērti*, pārslodzes aizsargsistēma samazina pārvirzes ātrumu, tas nozīmē, ka vārtu kustības virziena *Vārti aizvērti* un *Vārti atvērti* tiek izpildītas ar vienādu ātrumu. Pēc vēl divu minūšu miera stāvokļa nākamā vārtu kustība virzienā *Vārti atvērti* tiek atkal izpildīta ātri.

10.5 Rīcība sprieguma zuduma gadījumā (bez avārijas akumulatora)

Lai garāžas vārtus varētu manuāli atvērt vai aizvērt sprieguma zuduma gadījumā, vārtiem esot aizvērtiem, ir jāatvieno virzošais slēdzis.

- ▶ Skat. 4. att. 68. lpp.

10.6 Rīcība pēc sprieguma padeves atjaunošanas (bez avārijas akumulatora)

Pēc sprieguma padeves atjaunošanas virzošais slēdzis automātiskā darbības režīmā nodrošināšanai ir jāiekabina atpakaļ.

- ▶ Skat. 6. att. 69. lpp.

Drošības apsvērumu dēļ pēc sprieguma padeves pārtraukuma vārtu kustības laikā ar pirmo impulsu komandu tiek aktivizēta kustība virzienā *Vārti atvērti*.

10.7 Atiestates kustība

Atiestates kustība tiek veikta, ja pēc sprieguma padeves pārtraukuma vārtu pozīcija nav identificējama vai ja 3 x pēc kārtas vārtu kustības virzienā *Vārti aizvērti* nostrādā spēka ierobežotājs.

Indikācijā vienlaikus tiek uzrādīts gala stāvoklis *Vārti atvērti* un *Vārti aizvērti*.

Atiestates kustība vienmēr notiek virzienā *Vārti atvērti*, tas laika lēni mirgo piedziņas signāllampa.

NORĀDE:

Vairākas reizes virzienā *Vārti atvērti* nostradājot spēka ierobežotājam, atiestates kustība netiek veikta.

11 Pārbaude un apkope

Garāžas vārtu piedziņai apkopi veikt nav nepieciešams.

Taču jūsu pašu drošībai saskaņā ar ražotāja norādījumiem mes iesakām vārtu iekārtu pārbaudīt un veikt tās apkopi pie attiecīgi kvalificēta speciālista.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainojumu gūšanas risks negaidītas vārtu kustības laikā

Negaidīta vārtu kustība var notikt tad, ja pārbaudes un remontdarbu veikšanas darbu laikā pie vārtu iekārtas trešās personas nejauši to atkal aktivizē.

- ▶ Veicot jebkādu darbu pie vārtu iekārtas, atvienojiet tīkla kontaktspraudni **un** avārijas akumulatora kontaktspraudni.
- ▶ Nodrošiniet vārtu iekārtu pret nesankcionētu atkārtotu ieslēgšanu.

Pārbaudes vai nepieciešamo labošanu atļauts veikt tikai speciālistam. Šajā sakarā vērsieties pēc informācijas pie sava piegādātāja.

Vizuālo pārbaudi atļauts veikts pašam lietotājam.

- ▶ Visus drošības mehānismus bez testēšanas funkcijas pārbaudiet **reizi pusgadā**.
- ▶ Konstatētās kļūmes vai attiecīgi bojājumi ir jānovērš **nekavējoties**.

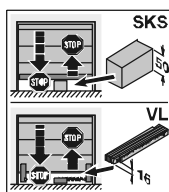
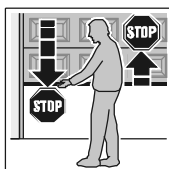
11.1 Zobsiksna spriegums

Vadsliedes zobsiksnei rūpnīcā ir jau iepriekš veikts optimāls nospriegojums.

Kustības uzsākšanas un bremzēšanas fāzē liela izmēra vārtiem josta / siksna uz īsu brīdi var izkabināties no sliedes profila. Tas nerada nekādus tehniskus bojājumus un arī neatstāj negatīvu ietekmi uz piedziņas funkcionalitāti un kalpošanas ilgumu.

11.2 Pārbaudīt drošības atvirzes / reversēšanās funkciju

Lai pārbaudītu drošības atvirzes / reversēšanās funkciju:



1. **Aizvēršanās** laikā ar abām rokām pieturiet vārtus. Vārtu iekārtai ir jāapstājas un jāiniciē vārtu drošības atvirzes kustība.
2. **Aizvēršanās** laikā ar abām rokām pieturiet vārtus. Vārtu iekārtai ir jāizslēdzas.
3. Vārtu vidusdaļā novietojiet apm. 50 mm (SKS) vai attiecīgi 16 mm (VL) augstu kontrolobjektu un aizveriet vārtus. Tiklīdz vārti sasniedz kontrolobjektu, vārtu iekārtai ir jāapstājas un jāiniciē drošības atvirzes kustība.

- ▶ Konstatējot drošības atvirzes mehānisma atteici, nekavējoties uzticiet tā pārbaudi, resp. remontu speciālistam.

11.3 Rezerves lampiņa

Modelis	Aukstās gaismas reflektora lampa ar aizsargstiklu un UV aizsardzību
Cokols	GU 5,3
Nominālā jauda	20 W
Nominālais spriegums	12 V
Staru raidīšanas leņķis	36° – 60°
Diametrs	51 mm
Lampas krāsa	caurspīdīga

Signallampai esot izslegtai, lampas ietvars atrodas zem maiņstrāvas sprieguma, kas atbilst 12 V AC, iedarbības.

- ▶ Aukstās lampas reflektora lampu pamatā nomainiet tikai tad, kad piedziņa ir atvienota no sprieguma padeves.

12 Atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem

- ▶ Skat. 32. att.

Lai atjaunotu rūpnīcas iestatījumu:

1. Atvienojiet tīkla kontaktspraudni un avārijas akumulatora kontaktspraudni, ja tāds ir pieejams.
2. Nospiediet taustiņu **PRG** un turiet to nospiestu.
3. Iespraidiet atpakaļ elektrotīkla kontaktspraudni.
Indikācijā izgaismojas
 - uz vienu sekundi **8.8.**
 - uz vienu sekundi **C**
 - pēc tam **U**
4. Atlaidiet taustiņu **PRG**. Piedziņas signāllampa iemirgojas 1 x un pēc tam deg bez pārtraukuma.
5. Pielāgojiet piedzinu un ieprogrammējiet to (skat. 5. nodaļu).

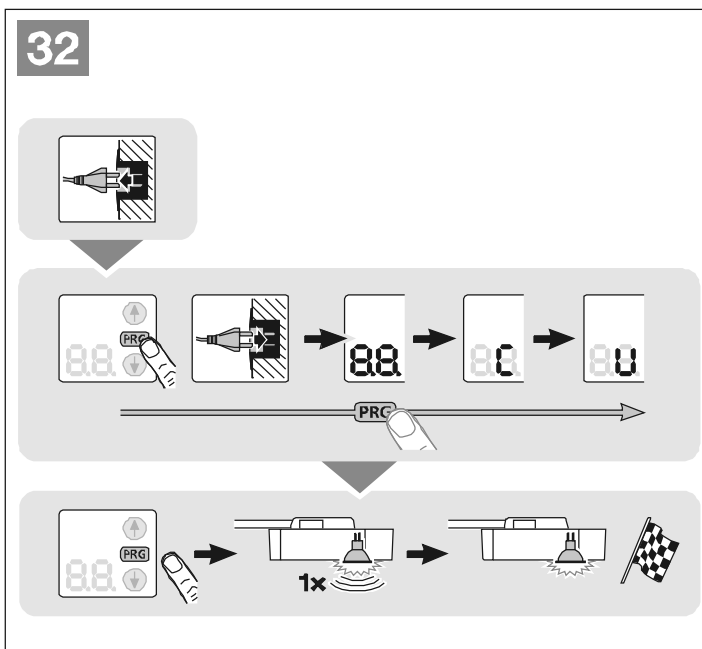
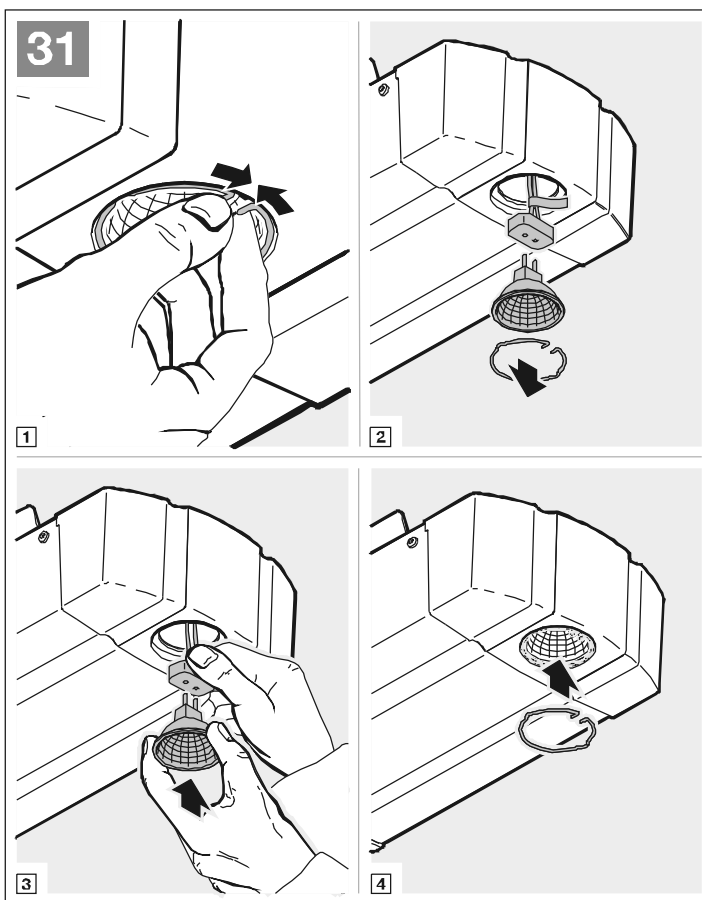
Ja nav izdevies veikt atiestatīšanu uz rūpnīcas iestatījumiem, piedziņa automātiski pārslēdzas atpakaļ uz darbības režīmu.

NORĀDE:

Ieprogrammētie radio kodi (*Impulss / Apgaismojums / Daļējs vārtu atvērums*) saglabājas.

Lai izdzēstu visus radio kodus:

- ▶ Skat. 6.1.12. nodaļu



13 Demontāža un utilizācija

NORĀDE:

Veicot demontāžu ievērot visus spēkā esošos darba drošības noteikumus.

Uzticiet garāžas vārtu piedziņas demontāžu un noteikumiem atbilstošu utilizāciju veikt speciālistam saskaņā ar šo instrukciju, demontāžu atbilstoši veicot apgrieztā secībā.

14 Garantijas nosacījumi

Garantijas darbības laiks

Papildus likumīgi noteiktajam tirgotāja garantijas laikam, kas izriet no pirkuma līguma, tālāk uzskaitītajām detaļām no pirkuma datuma mēs nodrošinām šādu garantijas laiku:

- j 5 gadus piedziņas tehnoloģijai, motoram un motora vadības ierīcei
- j 2 gadus radiovadības ierīcei, papildpiederumiem un speciālajām iekārtām

Izmantojot garantijas pakalpojumus, garantijas laiks netiek pagarināts. Attiecībā uz rezerves daļu piegādēm un labošanas darbiem tiek nodrošināts 6 mēnešu garantijas laiks, taču tas nav mazāks par tekošo garantijas laiku.

Priekšnosacījumi

Garantijas prasība var tikt izvirzīta tikai tajā valstī, kurā ierīce ir nopirkta. Precei ir jābūt iegūtai tikai mūsu noteiktā un akceptētā realizācijas ceļā. Garantijas prasība ir iesniedzama tikai par paša līguma priekšmeta bojājumiem.

Pirkuma čeks ir uzskatāms par jūsu garantijas prasības spēkā esamības apliecinājumu.

Pakalpojumi

Garantijas laikā mēs novērsim visas izstrādājumā konstatētās nepilnības, kuras pierādāmā veidā radušās materiāla brāķa vai ražošanas procesā pieļautas kļūdas dēļ. Mēs apņemasies pēc savas izvēles bojāto izstrādājumu bez atlīdzības nomainīt pret izstrādājumu bez defektiem, veikt nepieciešamos uzlabojumus vai nodrošināt minimālo atbildību. Nomainītās detaļas kļūst par mūsu īpašumu.

Garantijā netiek ietvertas tās izmaksas, kas saistītas ar iekārtas demontāžu un uzstādīšanu, atbilstošo daļu pārbaudi, kā arī prasības par zaudēto peļņu un bojājumu novēršanu.

Tāpat augstāk minētais neattiecas uz bojājumiem, kas radušies tālāk uzskaitīto apstākļu dēļ:

- j neprofesionāli veiktas montāžas vai nepareizas pieslēguma izveidošanas dēļ,
- j nepareizi sāktas ekspluatācijas un nepareizas lietošanas dēļ,
- j ārēju ietekmes faktoru rezultātā, piem., uguns, ūdens, ekstremālu apkārtējās vides apstākļu dēļ,
- j mehāniskas iedarbības dēļ sakarā ar negadījumu, kritienu, grūdienu,
- j neverīgu vai apzināti iznīcinošu darbību rezultātā,
- j normālas nolietojšanās vai nepilnīgi veiktas apkopes rezultātā,
- j remonta dēļ, ko ir veikušas personas bez attiecīgas kvalifikācijas,
- j izmantojot citu ražotāju detaļas,
- j noņemot vai sabojājot tehnisko datu plāksnīti.

15 Fragments no iebūvēšanas deklarācijas

(saskaņā ar EK Mašīnu Direktīvu 2006/42/EK iebūvēšanai nenokomplektētā iekārtā atbilstoši 2. pielikuma 1.B daļai).

Aizmugurē aprakstītais ražojums ir izstrādāts, konstruēts un izgatavots saskaņā ar šādām direktīvām:

- j EK Mašīnu direktīvu 2006/42/EK
- j EK Būvizstrādājumu direktīvu 89/106/EEK
- j EG Zemsprieguma direktīvu 2006/95/EK
- j EK Direktīvu par elektromagnētisko saderību 2004/108/EK

Piemērotas un attiecinātas normas un specifikācijas:

- j EN ISO 13849-1, PL „c”, 2.kat.
Mašīnu drošība – Ar drošību saistītas vadības ierīču detaļas – 1. daļa: Vispārēji sastādīšanas principi
- j EN 60335-1/2, ja attiecas uz šo gadījumu
Vārtu elektroierīču / piedziņu drošība
- j EN 61000-6-3
Elektromagnētiskā saderība – Traucējumu emisija
- j EN 61000-6-2 Elektromagnētiskā saderība – Traucējumnoturība

Nenokomplektētas mašīnas EK Direktīvas 2006/42/EK izpratnē ir paredzētas tikai iebūvēšanai citās mašīnās vai citās pilnībā nenokomplektētās mašīnās vai iekārtās vai arī savienošanai ar tām, lai kopā ar tām augstāk minētās direktīvas izpratnē veidotu vienu pilnībā nokomplektētu mašīnu.

Tādēļ šī izstrādājuma ekspluatāciju drīkst sakt tikai tad, kad ir konstatēta visas mašīnas / iekārtas, kura tas ir iebūvēts, atbilstība augstāk minētās EK direktīvas noteikumiem.

Veicot izstrādājumā ar mums nesaskaņotas izmaiņas, šī deklarācija zaudē savu spēku.

16 Tehniskie dati

Tikla pieslēgums	230/240 V, 50/60 Hz
Gaidstāves režīms	Apm. 1 W
Aizsardzības veids	Tikai sausām telpām.
Izslēgšanās automātika	Abiem virzieniem automātiski tiek ieprogrammēta atsevišķi.
Gala stāvokļu atslēgšanas mehānisms/ spēka ierobežotājs	Ar pašieprogrammēšanas funkciju, nav pakļauts nodilumam, jo to nedarbina mehāniski slēdži, papildus integrēta darbības laika ierobežošana, kas atbilst apm. 60 sek. Katreiz notiekot vārtu kustībai, izslēgšanas automātika pielāgojas atkārtoti.
Nominālā slodze	Skat. tehnisko datu plāksnīti.
Vilces un spiešanas spēks	Skat. tehnisko datu plāksnīti.
Motors	Līdzstrāvas motors ar halles sensoru.
Transformators	Ar termoizsardzību.
Pieslēgums	Skrūves nesaturošas pieslēgšanas tehnoloģijas ārējām ierīcēm ar drošības zemspriegumu 24 V DC, piem., iekšējie un ārējie slēdži ar impulsu vadības sistēmu.
Speciālās funkcijas	<ul style="list-style-type: none"> j Apstādinašanas slēdzis/ izslēdzējs, pieslēdzams j Pieslēdzams fotoelements vai noslegprofila drošības mehānisms j Opcionālais signāllampas relejs, papildus ārējā signāllampa, pieslēdzama caur HCP kōpnes adapteri
Ātrās atslēgšanas mehānisms	Strāvas padeves pārtraukuma gadījuma darbināms no iekšpuses, pavelkot aiz troses.
Universālā vadotne	Paceļamajiem-noliecamajiem un sekciju vārtiem.
Vārtu kustības ātrums	<ul style="list-style-type: none"> j Virzienā <i>Vārti aizvērti</i> maks. 14 cm/s⁻¹) j Virzienā <i>Vārti atvērti</i> maks. 22 cm/s⁻¹)
Garāžas vārtu piedziņas skaņas emisija	≤ 70 dB (A)
Vadsliede	Ar 30 mm īpaši plakana, ar iebūvētu pretatbīdīšanas aizsargsistēmu un bezapkopes zobsiksnu.

1) Atkarīgs no piedziņas modeļa, vārtu veida, vārtu izmēra un vārtu vārtnes svāra

17 Kļūmju / brīdinājuma paziņojumu un darbības stāvokļu indikācija

17.1 Kļūmju un brīdinājumu indikācija

Indikators	Kļūme / brīdinājums	Iespējamais cēlonis	Risinājums
8.1 (*)	Nav iespējams iestatīt reversīvās kustības robežu.	Reversīvās kustības robežas SKS / VL iestatīšanas laikā kustības posmā bija šķērslis.	Likvidēt šķērslī.
		Reversīvās kustības robeža ir > 200 mm pirms gala stāvokļa <i>Vārti aizvērti</i>	Nospiežot taustiņus ① vai ② kļūme tiek apstiprināta. Izvelieties pozīciju < 200 mm pirms gala stāvokļa <i>Vārti aizvērti</i>
	Nav iespējams iestatīt daļējas vārtu atvēršanās augstumu.	Daļējas vārtu atvēršanās augstums atrodas pārāk tuvu gala stāvoklim <i>Vārti aizvērti</i> (≤ 120 mm slidņa pārvirzes posms).	Daļējas atvēršanās augstumam ir jābūt lielākam.
8.2 (*)	Drošības mehānismi (fotoelements)	Nav pieslēgts fotoelements.	Pieslēgt fotoelementu vai attiecīgi aktivizēt izvēlni 60.
		Ir pārtraukts gaismas stars.	Iestatīt gaismas staru.
		Gaismas stars ir nepilnīgs.	Nomainīt fotoelementu.
8.3 (*)	Spēka ierobežotājs vārtu kustības virzienā <i>Vārti aizvērti</i>	Vārtu kustība ir pārāk smagnēja vai nevienmērīga.	Veikt korekcijas vārtu kustībā.
		Vārtu tuvumā atrodas šķērslis.	Novērst šķērslī, pēc tam ieprogrammēt piedziņu no jauna.
8.4 (*)	Atverta miera stravas ķēde.	Ir atvertas iebūvetas durvis.	Aizvērt iebūvetas durvis.
		Magnets ir uzmontēts otrādi.	Uzmontēt magnētu pareizi (skat. iebūvēto durvju kontakta instrukciju).
		Testēšanas funkcija nedarbojas pareizi.	Nomainīt iebūvēto durvju kontaktu.
		Nospiests UAP STOP slēdzis	
8.5 (*)	Spēka ierobežotājs vārtu kustības virzienā <i>Vārti atvērti</i>	Vārtu kustība ir pārāk smagnēja vai nevienmērīga.	Veikt korekcijas vārtu kustībā.
		Vārtu tuvumā atrodas šķērslis.	Novērst šķērslī, pēc tam ieprogrammēt piedziņu no jauna.
8.6 (*)	Sistēmas kļūme	Iekšēja kļūme	Atjaunot rūpnīcas iestatījumu (skat.12. nodaļu) un piedziņu ieprogrammēt no jauna, vajadzības gadījumā nomainīt.
	Kustības laika ierobežotājs	Ir pārtrūkusi josta/siksna. Piedziņā ir radies bojājums.	Nomainīt jostu / siksnu. Nomainīt piedziņu.
8.7 (*)	Datu pārraides kļūda	Kļūda savienojuma izveidē ar papildplati (piemeram, UAP 1, ES 1, ES 2, EF 1)	Pārbaudīt un vajadzības gadījumā nomainīt pievadus. Pārbaudīt papildplati, vajadzības gadījumā nomainīt.
8.8 (*)	Nav iespējams raidīt vārtu pārvirzes komandu.	Piedziņas savienojums ar vadības elementiem ir ticis noblokēts un ir raidīta vārtu pārvirzes komanda.	Atjaunot piedziņas savienojumu ar vadības elementiem. Pārbaudīt IT 3b pieslēgumu.
8.9 (*)	Noslēgprofila drošības mehānisms	Ir pārtraukts gaismas stars.	Pārbaudīt raidītāju un uztvērēju, vajadzības gadījumā nomainīt, resp., pilnībā nomainīt noslēgprofila drošības mehānismu.
		8k2 pretestības kontaktliste ir bojāta vai attiecīgi nav pieslēgta.	Parbaudīt 8k2 pretestības kontaktlisti, resp., ar datu izvērtēšanas ierīces 8k2-1T palīdzību pieslēgt to pie piedziņas.
8.10	Nav atiestātes punkta.	Sprieguma zudums 3x pēc kārtas virzienā <i>Vārti aizvērti</i> ir nostrādājis spēka ierobežotājs.	Virzīt vārtus gala stāvoklī <i>Vārti atvērti</i> .
8.11	Piedziņa nav ieprogrammēta.	Piedziņa vēl nav ieprogrammēta.	Ieprogrammēt piedziņu (skat. 5. nodaļu).

LATVIEŠU VALODA

Indikators	Kļūme / brīdinājums	Iespējamais cēlonis	Risinājums
	Apkopes indikācija mirgo katras vartu kustības laikā.	Kļūmes nav Parsniegts montiera iestatītais apkopes intervāls.	Saskaņā ar ražotāja norādījumiem vartu iekārtu pārbaudīt un veikt tas apkopi pie attiecīgi kvalificēta speciālista.

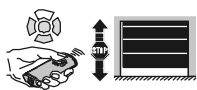


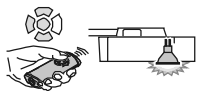


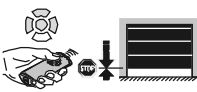












17.2 Darbības stāvokļu indikācija

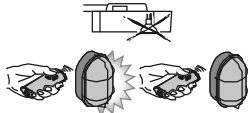
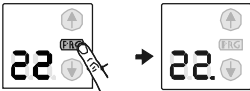
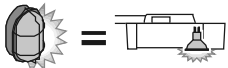


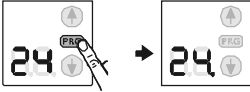

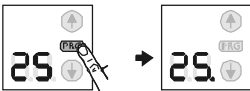
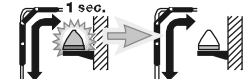
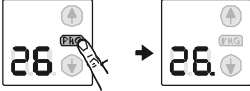

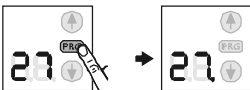

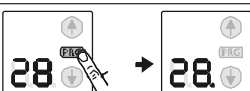
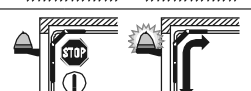
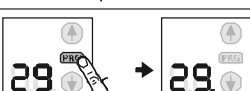
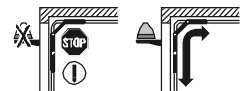

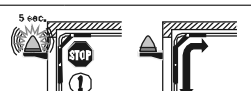
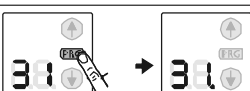

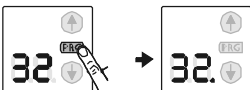
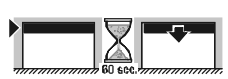
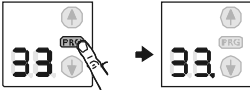
	Piedziņa atrodas gala stāvoklī <i>Vārti atvērti.</i>		Piedziņa atrodas starppozīcijā.
	1. Notiek piedziņas darbība. 2. Iepriekšējā brīdinājuma laiks ir aktivizēts.		Piedziņa atrodas gala stāvoklī <i>Vārti aizvērti.</i>
	Piedziņa atrodas gala stāvoklī daļēja vartu atvēruma stāvoklī.		
	Radio koda impulsa ieeja (iemirgojas 1 x)		Raida stāvokļa atbildes ziņojumu rokas raidītājam (iemirgojas 1 x)




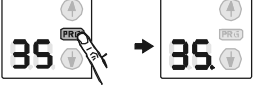





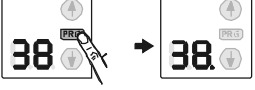



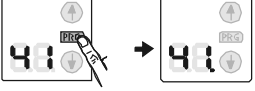


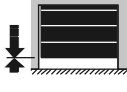
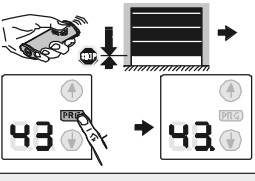

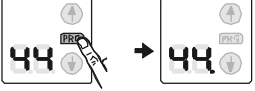

18 Izvēlņu un programmēšanas pārskats

Norādītie rūpnīcas iestatījumi ir spēkā vartu modeļiem Sekciju vārti.

Simbols	Izvēlne	Darbība	Norāde	
	00		Izešana no programmēšanas režīma	
Vartu modeļa izvēle				
	01		 Izvēlēties vartu modeļi – (tiek iepriekš iestatīti visi nepieciešamie standarta iestatījumi, piemēram, ātrums, palēninātās apstādināšanas funkcija, drošības mehānismu reakcija reversīvās kustības laikā, reversīvās kustības robeža utt.)	
	02			
	03			
	04			ET 100 ET 500 tikai SupraMatic H
	05			ST 500 tikai SupraMatic H
Ieprogrammēšanas kustības				
	10	 	Ieprogrammēšanas kustības pēc servisa/ apkopes veikšanas vai izmaiņu izdarīšanas	

Simbols	Izvēlne	Darbība	Norāde
Rokas raidītāja pierēģistrēšana			
	81	  25 sec.	Impulss 
	82	  25 sec.	Gaisma 
	83	  25 sec.	Daļējs vārtu atvērums 
Vārtu modeļa pieprasījums			
? 	84		06 = cita ražotāja vārti
Apgaismojuma turpināšanās ilgums, darbinot to ar piedziņu			
	85		
	86		
	87		
	88		
Apgaismojuma turpināšanas ilgums, darbinot to ar ārējiem vadības elementiem			
	89		
	20		
	21		

Simbols	Izvēlne	Darbība	Norāde
Papildfunkcijas ar relejiem			(HOR 1 vai 3. relejs UAP 1)
	22		Ārejas signāllampas ieslēgšana / izslēgšana
	23		Tāda pati funkcija ka piedziņas signāllampai 
	24		Paziņojums <i>Gala stāvoklis Vārti atvērti</i>
	25		Paziņojums <i>Gala stāvoklis Vārti aizvērti</i>
	26		Intervāla signāls, aktivizējot vadības komandu <i>Vārti atvērti</i>
	27		Aktivizēšanās / iepriekšējā brīdinājuma ilgstošais signāls
	28		Aktivizēšanās / iepriekšējais brīdinājums, mirgojošs
	29		Relejs kustības laikā paceļas
Iepriekšējā brīdinājuma laiks			
	30		
	31		
Automātiska aizveršanās - Atvērta stāvokļa laiks			Nepieciešams fotoelements
	32		
	33		

Simbols	Izvēlne	Darbība	Norāde
	34		
	35		
	36.		
Reakcija, nospiežot taustiņu – Automātiskā aizvēršanās – Atvērta stāvokļa laiks			
	37.		Taustiņa nospiešana pagarina atvērta stāvokļa laiku 
	38		Taustiņa nospiešana priekšlaikus pārtrauc atvērta stāvokļa laiku
Visu radio kodu izdzešana			
	40		Visi rokas raidītāji Visas funkcijas
Automātiskā aizvēršanās - Daļējs vārtu atvērums			Nepieciešams fotoelements
	41		
	42.		
Ventilācijas pozīcijas mainīšana			
	43		
Vadības taustiņu noblokēšana / atbloķēšana			
	44		
	45.		