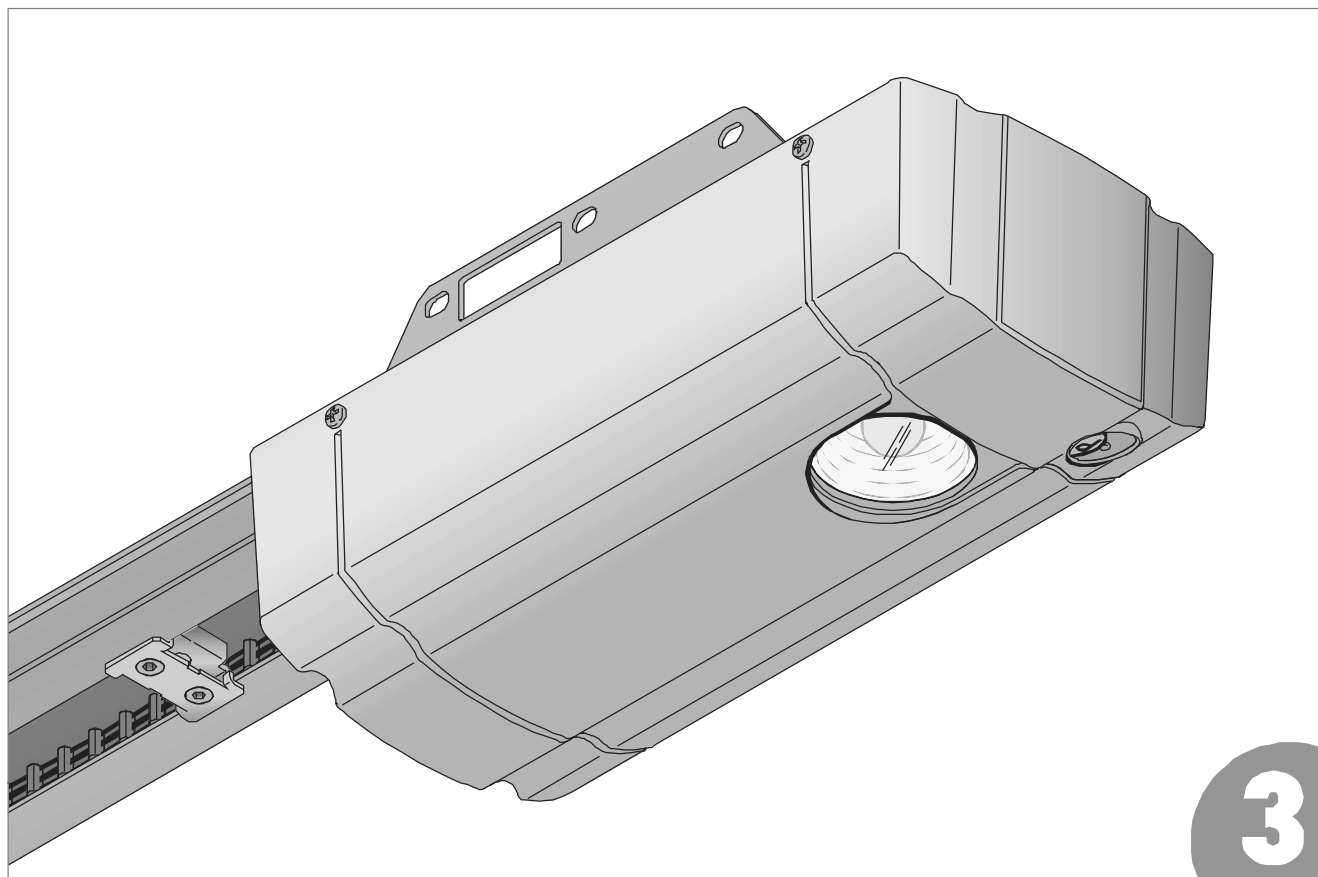


ProMatic

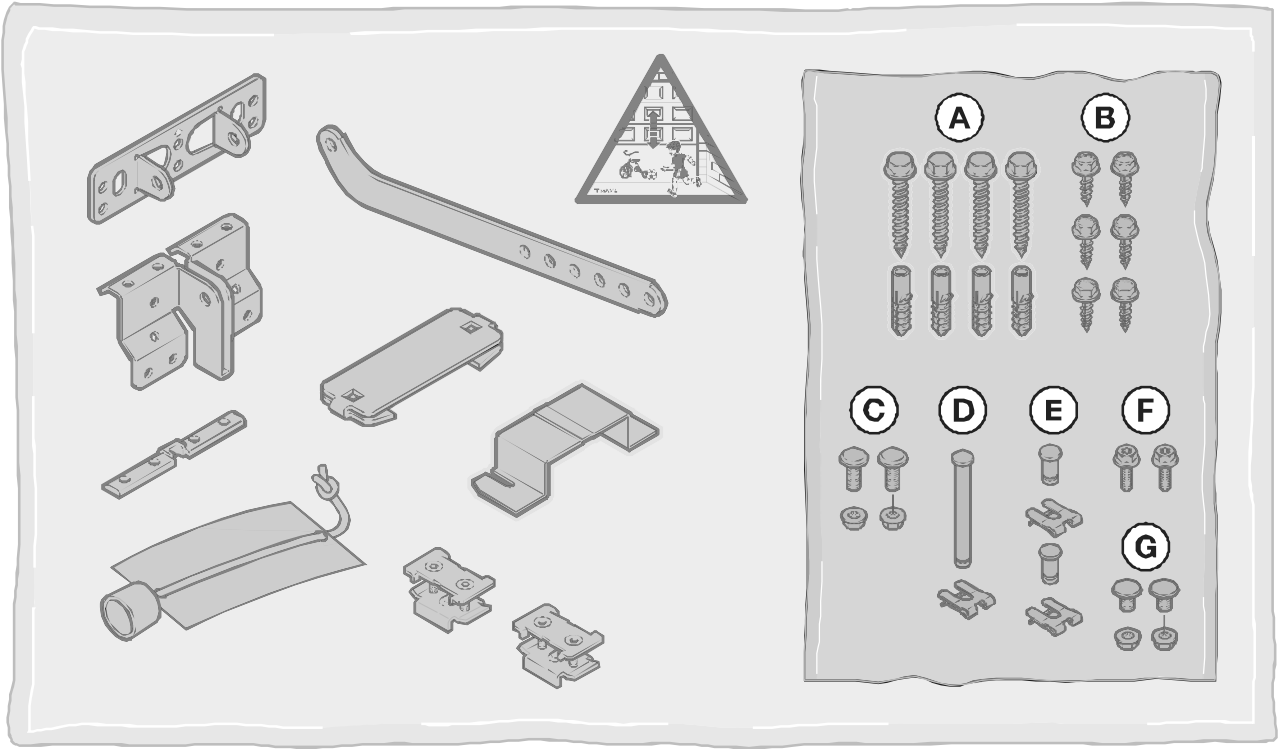
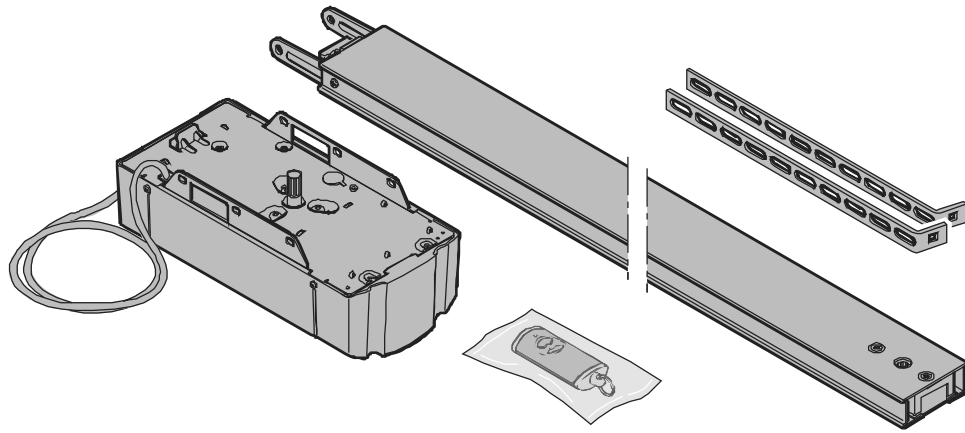


TR10A156-D RE / 10.2013

LV

Montāžas, ekspluatācijas un apkopes instrukcija
Garāžas vārtu piedziņa

A



B



13 mm



10 mm



T 30



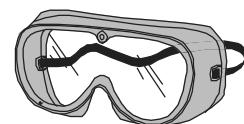
4 mm



Ø 10 mm



Ø 5 mm



Saturis

A	Piegādes komplektā iekļautās detaļas	2		
B	Montāžai nepieciešamie instrumenti	2		
1	Par šo instrukciju	45		
1.1	Citas spēkā esošās dokumentācijas	45	7.6	Gaismas diodes indikācija
1.2	Lietotās brīdinājuma norādes	45	7.7	Rokas raidītāja tīrīšana
1.3	Lietotās definīcijas	45	7.8	Utilizācija.....
1.4	Lietotie simboli	45	7.9	Tehniskie dati
1.5	Lietotie saīsinājumi	46	7.10	Fragmenti no rokas raidītāju atbilstības deklarācijas teksta.....
2	⚠ Drošības norādījumi	46	8	Radioviļņu uztvērējs
2.1	Noteikumiem atbilstošs pielietojums	46	8.1	Integrētais radiomodulis
2.2	Noteikumiem neatbilstošs pielietojums	46	8.2	Ārējs uztvērējs.....
2.3	Montiera kvalifikācija	46	8.3	Fragmenti no uztvērēju atbilstības deklarācijas teksta.....
2.4	Drošības norādījumi par vārtu iekārtas montāžu, apkopi, labošanu un demontāžu	46	9	Lietošana
2.5	Drošības norādījumi par montāžas izpildi	46	9.1	Lietotāja instruēšana.....
2.6	Drošības norādījumi par ekspluatācijas sākšanu un ekspluatāciju	47	9.2	Darbības pārbaude
2.7	Drošības norādījumi par rokas raidītāja lietošanu... ..	47	9.3	Normālas darbības režīms
2.8	Pārbaudīti drošības mehānismi	47	9.4	Rīcība sprieguma zuduma gadījumā (bez avārijas akumulatora)
3	Montāža	48	9.5	Rīcība pēc sprieguma padeves atjaunošanas (bez avārijas akumulatora).....
3.1	Vārtu / vārtu iekārtas pārbaude	48	10	Pārbaude un apkope
3.2	Nepieciešamā brīvā telpa	48	10.1	Zobsiksnas spriegojums
3.3	Garāžas vārtu piedziņas montāža	48	10.2	Pārbaudīt drošības atvirzes/ reversēšanās funkciju
3.4	Vadslīdes montāža	57	10.3	Rezerves lampiņa.....
3.5	Gala stāvokļu noteikšana.....	62	11	Vārtu datu dzēšana.....
3.6	Brīdinājuma plāksnītes piestiprināšana	64	12	Visu radio kodu izdzēšana
4	Elektropieslēgums	65	13	Pēc izvēles uzstādāmie papildpiederumi
4.1	Pieslēgspailes	65	14	Demontāža un utilizācija.....
4.2	Papildkomponentu / piederumu pievienošana.....	65	15	Garantijas nosacījumi.....
5	DIL slēdžu iestatīšana	69	16	Fragmenti no iebūvēšanas deklarācijas
5.1	Gala stāvokļa signāls Vārti aizvērti.....	69	17	Tehniskie dati
5.2	Iepriekšējā brīdinājuma laiks.....	69	18	Paziņojumu un kļūdu indikācija.....
5.3	Ārējā signāllampa.....	69	18.1	Piedziņas signāllampas raidītie ziņojumi.....
5.4	Automātiskā aizvēršanās	69	18.2	Kļūdu / brīdinājumu / norāžu indikācija
5.5	Vārtu modelis (palēninātā apstādināšana)	69	19	DIL slēdžu funkciju pārskats
5.6	Aptures / miera strāvas ķēde ar testēšanas funkciju	69		
5.7	Apkopes indikators	69		
5.8	DIL slēdžu funkcijas	70		
6	Ekspluatācijas sākšana.....	71		
6.1	Piedziņas ieprogrammēšana.....	71		
6.2	Spēka faktoru ieprogrammēšana.....	72		
6.3	Spēka faktori.....	73		
7	Rokas raidītājs HSE 2 BiSecur	73		
7.1	Rokas raidītāja apraksts	74		
7.2	Baterijas ievietošana / nomainīšana.....	74		
7.3	Rokas raidītāja darbība.....	74		
7.4	Radio koda nodošana tālāk / sūtīšana	74		
7.5	Rokas raidītāja atiestatīšana	74		

Šīs instrukcijas pavairošana, tās satura realizācija pārdošanas ceļā un izpaušana ir aizliegta, ja vien no ražotāja iepriekš nav saņemta īpaša atļauja. Šī noteikuma neievērošana vainīgajai personai uzliek par pienākumu atbildzināt radušos zaudējumus. Visas tiesības attiecībā uz patenta, rūpnieciskā parauga vai šī parauga rūpnieciskā dizaina reģistrāciju rezervētas. Paturam tiesības veikt izmaiņas.

Ļ. cien. kliente, a. god. klient!

Priecājamies, ka esat izvēlēties mūsu uzņēmumā ražoto izstrādājumu, kas izceļas ar īpaši augstu kvalitāti.

1 Par šo instrukciju





Šī instrukcija ir **oriģinālā lietošanas instrukcija** EK Direktīvas 2006/42/EK izpratnē. Uzmanīgi izlasiet šo instrukciju līdz galam, jo tā satur svarīgu informāciju par izstrādājumu. Ņemiet vērā norādes un īpašu uzmanību pievērsiet drošības un brīdinājuma norādījumiem. Ņemiet vērā norādes un īpašu uzmanību pievērsiet drošības un brīdinājuma norādījumiem. Rūpīgi uzglabājiet instrukciju un nodrošiniet, ka izstrādājuma lietotājs jebkurā brīdī tai var brīvi piekļūt un atrast nepieciešamo informāciju.

1.1 Citas spēkā esošās dokumentācijas

Lai gala lietotājs vārtu iekārtu varētu lietot un tās apkopi veikt droši, viņa rīcībā ir jānodod šādi dokumenti:

- j šī instrukcija
- j klāt pievienotais pārbaudes žurnāls
- j garāžas vārtu instrukcija

1.2 Lietotās brīdinājuma norādes

	Vispārējais brīdinājuma simbols apzīmē apdraudējumu, kas var izraisīt miesas bojājumus vai nāvi . Teksta sadaļā vispārējo brīdinājuma simbolu izmanto kopā ar tālāk aprakstītajām brīdinājuma pakāpēm. Attēlu sadaļā papildu informācija norāda uz paskaidrojumiem teksta sadaļā.
 BĪSTAMI!	Apzīmē apdraudējumu, kas tieši var izraisīt nāvi vai nodarīt smagus miesas bojājumus.
 BRĪDINĀJUMS	Apzīmē apdraudējumu, kas var izraisīt nāvi vai smagus miesas bojājumus.
 IEVĒROT PIESARDZĪBU!	Apzīmē apdraudējumu, kas var izraisīt vieglas vai vidējas pakāpes miesas bojājumus.
UZMANĪBU!	Apzīmē apdraudējumu, kas var izraisīt bojājumus izstrādājumā vai to pilnībā sabojāt .

1.3 Lietotās definīcijas

Atvērta stāvokļa laiks

Laiks pirms vārtu aizvēršanās no gala stāvokļa *Vārti atvērti*, vārtiem aizveroties automātiski.

Automātiskā aizvēršanās

Automātiska vārtu aizvēršanās pēc noteikta laika sprīža no gala stāvokļa *Vārti atvērti*.

DIL slēdži

Slēdži, kas atrodas vadības platē un kalpo vadības ierīces iestatīšanai.

Impulsu secības vadība

Ikreiz nospiežot taustiņu, vārti tiek darbināti pretēji pēdējam kustības virzienam vai arī vārtu kustība tiek apstādīnāta.

Ieprogrammēšanas kustības

Vārtu kustības, kuru laikā tiek ieprogrammēti pārvirzes posmi, kā arī spēka faktori, kas nepieciešami vārtu pārvirzīšanai.

Normālas darbības režīms

Vārtu kustība atbilstoši ieprogrammētajiem posmiem un spēka faktoriem.

Atiestates kustība

Vārtu kustība gala stāvokļa *Vārti atvērti* virzienā, lai atgrieztos sākuma stāvoklī.

Reversīvās kustības ierobežojums

Līdz reversīvās kustības robežai īsi pirms gala stāvokļa *Vārti aizvērti*, reaģējot drošības ierīcei, tiek iniciēta vārtu kustība pretējā virzienā (drošības atvirzes kustība). Šķērsojot šo robežu, šāda kustība netiek izpildīta, lai vārti bez kustības pārtraukuma droši sasniegtu gala stāvokli.

Drošības atvirzes kustība/reversēšanas funkciju

Vārtu kustība pretējā virzienā, nostrādājot drošības mehānismam vai spēka ierobežojumam.

Pārvirzes posms

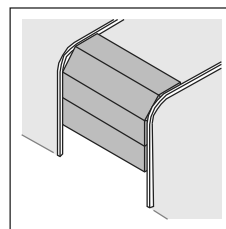
Posms, par kuru vārti pārvirzās no gala stāvokļa *Vārti atvērti* līdz gala stāvoklim *Vārti aizvērti*.

Iepriekšējā brīdinājuma laiks

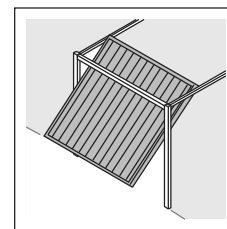
Laiks starp kustības komandu (impulsu) un vārtu kustības sākumu.

1.4 Lietotie simboli

Attēlu sadaļā ir parādīta piedziņas montāža pie sekciju vārtiem. Ja montāža paceļamajiem vienplaknes vārtiem atšķiras no sekciju vārtu piedziņas montāžas, tad tie tiek attēloti papildus. Turklāt attēlu numuriem ir piešķirti šādi burti:



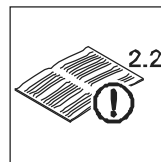
a = sekciju vārti



b = paceļamie vienplaknes vārti

Visi mēri attēlu sadaļā norādīti milimetros [mm].

Simboli:



Skat. teksta sadaļu

Piemēram, **2.2.**: nozīmē: skat. teksta sadaļu, 2.2. nodaļu



Svarīgs norādījums, lai novērstu cilvēku savainošanu un bojājumu nodarīšanu iekārtai



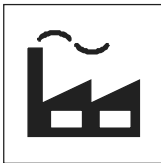
Liels spēka patēriņš



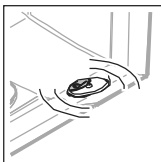
Ņemt vērā vārtu pārvirzes vieglumu



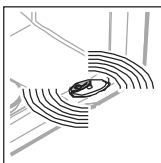
Lietot aizsargcimdus



Rūpnīcas iestatījums



Mirgo lēni



Mirgo ātri

1.5 Lietotie saīsinājumi

Vadu, atsevišķu dzīslu un komponentu krāsu kods	
Vadu un dzīslu, kā arī atsevišķu komponentu marķēšanai krāsu nosaukumi ir saīsināti atbilstoši starptautiskajam krāsu kodam saskaņā ar standartu IEC 757:	
WH	balta
BN	brūna
GN	zaļa
YE	dzeltena
Izstrādājumu saīsinājumi	
HE 3 BiSecur	3 kanālu uztvērējs
IT 1	lekšējais slēdzis ar impulsu vadības taustiņu
IT 1b	lekšējais slēdzis ar apgaismotu impulsu vadības taustiņu
EL 101	vienpusējais fotoelements
EL 301	Vienpusējs fotoelements
STK	lebūvēto durvju kontakts
PR 1	opcionālais relejs
HSE 2 BiSecur	2 taustiņu rokas raidītājs
HNA 18	Avārijas akumulators

2 Drošības norādījumi

UZMANĪBU!

SVARĪGI DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI.

PERSONU DROŠĪBAI IR SVARĪGI IEVĒROT ŠOS NORĀDĪJUMUS. ŠIE NORĀDĪJUMI IR JĀSAGLABĀ.

2.1 Noteikumiem atbilstošs pielietojums

Garāžas vārtu piedziņa ir paredzēta tikai ar atsperu izlīdzinājumu aprīkotu sekciju un pacejamo vienplaknes vārtu impulsu vadības sistēmām privātajā / nekomerciālajā sektorā.

Ņemiet vērā ražotāja norādes attiecībā uz vārtu un piedziņas kombinēšanu. Iespējami apdraudējumi kvalitātes standarta DIN EN 13241-1 izpratnē, pateicoties konstrukcijas īpašībām un montāžas specifikai, saskaņā ar mūsu datiem tiek novērsti. Vārtu iekārtas, kas atrodas publiskajā zonā un kuras ir aprīkotas ar vienu aizsargmehānismu, piem., spēka ierobežotāju, drīkst ekspluatēt tikai uzraudzības personāla klātbūtnē.

Garāžas vārtu piedziņa ir konstruēta ekspluatācijai sausās telpās un to nedrīkst uzstādīt ārpus telpām.

2.2 Noteikumiem neatbilstošs pielietojums

Izmantošana komerciālajā sektorā nav atļauta.

To nedrīkst izmantot vārtiem bez nogāšanās aizsargmehānisma.

2.3 Montiera kvalifikācija


Tikai pareiza montāža un tehniskā apkope, ko saskaņā ar instrukcijas norādījumiem ir veicis kompetents / profesionāls uzņēmums vai kompetenta / profesionāla persona, var garantēt montāžu, kā tas ir paredzēts. Saskaņā ar standartu EN 12635 speciālists ir tāda persona, kura ir ieguvusi atbilstošu izglītību, kurai ir kvalificētas zināšanas un praktiska pieredze, lai vārtu montāžu, pārbaudi un apkopi veiktu pareizi un droši.

2.4 Drošības norādījumi par vārtu iekārtas montāžu, apkopi, labošanu un demontāžu

 **BĪSTAMI!**

Izlīdzināšanas atsperes atrodas zem spēcīga nosprieģojuma

► Skatīt brīdinājuma norādi 3.1. nodaļā

 **BRĪDINĀJUMS**

Savainojumu gūšanas risks negaidītas vārtu kustības laikā

► Skatīt brīdinājuma norādi 10. nodaļā

Vārtu iekārtas un garāžas vārtu piedziņas montāža, apkope, labošana un demontāža ir jāuztic speciālistiem.

► Garāžas vārtu piedziņas sabojāšanās gadījumā uzticiet tās pārbaudi un labošanu speciālistam, neizmantojot starpnieku pakalpojumus.

2.5 Drošības norādījumi par montāžas izpildi

Montāžas speciālistam jāraugās, lai montāžas darbu laikā tiktu ievēroti spēkā esošie darba drošības noteikumi, kā arī elektroierīču ekspluatācijas noteikumi. Tāpat ir jāievēro valstu nacionālās direktīvas. Iespējami apdraudējumi kvalitātes standarta DIN EN 13241-1 izpratnē, pateicoties konstrukcijas īpašībām un montāžas specifikai, saskaņā ar mūsu datiem tiek novērsti.

Garāžas griestu konstrukcijai ir jābūt tādai, kas spēj nodrošināt stabilu piedziņas piestiprināšanu pie tās. Ja griesti ir pārāk augsti vai pārāk zemi, piedziņa ir jāpiestiprina pie papildu balstiem.

BRĪDINĀJUMS

Nepiemēroti stiprinājuma materiāli

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 3.3. nodaļā

Dzīvības apdraudējums rokas troses iedarbības dēļ

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 3.3. nodaļā

Savainojumu gūšanas risks nejaušanas vārtu pārvirzes laikā

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 3.3. nodaļā

2.6 Drošības norādījumi par ekspluatācijas sākšanu un ekspluatāciju



BĪSTAMI!

Tīkla spriegums

Saskaroties ar tīkla spriegumu, pastāv nāvējoša strāvas trieciena gūšanas risks.

Tādēļ ievērojiet šādas norādes:

- ▶ Elektropieslēgumus drīkst veikt tikai sertificēts elektriķis.
- ▶ Izpildot elektroinstalācijas darbus ierīces uzstādīšanas vietā, visi darbi ir jāveic saskaņā ar attiecīgajiem aizsardzības noteikumiem (230/240 V AC, 50/60 Hz).
- ▶ Ja tīkla pieslēguma vadā ir radies bojājumu gadījums, elektrospeciālistam tas ir jānomaina, lai novērstu apdraudējumu.
- ▶ Pirms jebkādu darbu veikšanas pie piedziņas atvienojiet no elektrotīkla kontaktspraudni.

BRĪDINĀJUMS

Savainojumu gūšanas risks vārtu kustību laikā

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 9. nodaļā

IEVĒROT PIESARDZĪBU!

Saspiedumu gūšanas risks vadsliedē

- ▶ Skat. brīdinājuma norādi 9. nodaļā

Savainojumu gūšanas risks, ko rada pavelkamā savienotājtrose

- ▶ Skat. brīdinājuma norādi 9. nodaļā

Savainojumu gūšanas risks, pieskaroties uzkaršu lampiņai

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 9. nodaļā

Savainojumu gūšanas risks pārāk augstas iestatītās spēka vērtības dēļ

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 6.3. nodaļā

Savainojumu gūšanas risks nekontrolētu vārtu kustību dēļ virzienā Vārti aizvērti, salūstot uzmontētajai svāra izlīdzināšanas atsperei un virzošā slīdņa atbloķēšanas mehānismam.

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 9. nodaļā

UZMANĪBU!

Ārējs spriegums, kas tiek pievadīts pieslēgspailēm

Ārējais spriegums, kas tiek pievadīts vadības ierīces pieslēgspailēm, izraisa elektroniskās sistēmas sabojāšanos.

- ▶ Vadības sistēmas pieslēgspailēm nepievadiet tīkla spriegumu (230/240 V AC).

2.7 Drošības norādījumi par rokas raidītāja lietošanu

BRĪDINĀJUMS

Savainojumu gūšanas risks vārtu kustību laikā

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 7. nodaļā

IEVĒROT PIESARDZĪBU!

Savainojumu gūšanas risks nejauši iniciētas vārtu kustības laikā

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 7. nodaļā

IEVĒROT PIESARDZĪBU!

Apdedzināšanās risks ar rokas raidītāju

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 7. nodaļā

2.8 Pārbaudīti drošības mehānismi

Drošībai svarīgas vadības ierīces funkcijas vai attiecīgi sastāvdaļas, piemēram, spēka ierobežotājs, ārējais fotoelements, ja tāds ir uzstādīts, ir izgatavotas un pārbaudītas atbilstoši standarta EN ISO 13849-1:2008 2. kategorijai PL "c".

BRĪDINĀJUMS

Savainojumu gūšanas risks, nedarbojoties drošības mehānismiem

- ▶ Skatīt brīdinājuma norādi 6. nodaļā

3 Montāža

UZMANĪBU!

SVARĪGI DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI.

PERSONU DROŠĪBAI IR SVARĪGI IEVĒROT ŠOS NORĀDĪJUMUS. ŠIE NORĀDĪJUMI IR JĀSAGLABĀ.

3.1 Vārtu / vārtu iekārtas pārbaude

BĪSTAMI!

Izlīdzināšanas atsperes atrodas zem spēcīga nospieguma

Izlīdzinošo atspere atkārtota regulēšana vai atvienošana var nodarīt nopietnus miesas bojājumus!

- ▶ Jūsu paša drošībai uzticiet darbus pie vārtu izlīdzinošajām atspērēm un nepieciešamības gadījumā arī apkopes un remontdarbus veikt speciālistam!
- ▶ Nekad nemēģiniet pats nomainīt, noregulēt, remontēt vai pārvietot izlīdzinošās atsperes, kas paredzētas vārtu vai to turētāju svara izlīdzināšanai.
- ▶ Bez tam pārbaudiet visu vārtu iekārtu (šarnīrus, vārtu gultņus, troses, atsperes un stiprinājuma detaļas), vai tajā nav nodilušu detaļu un bojājumu.
- ▶ Pārbaudiet, vai nav konstatējama rūsa, korozija un plaisas.

Kļūda vārtu iekārtā vai nepareizi noregulēti vārti var nodarīt smagus miesas bojājumus!

- ▶ Nelietojiet vārtu iekārtu, ja tai ir nepieciešams veikt labošanas vai iestatīšanas darbus!

Piedziņas konstrukcija neatbilst smagnējas darbības vārtu, t. i., vārtu, kurus vairs nav iespējams aizvērt vai atvērt ar rokām vai arī kuriem šo darbību izpilde prasa lielu piepūli, darbināšanas prasībām.

Vārtiem ir jābūt nevainojamā mehāniskā stāvoklī un nofīdzsvarotiem, lai tos viegli varētu darbināt arī manuāli (EN 12604).

- ▶ Paceliet vārtus apm. par vienu metru uz augšu un atlaidiet tos vaļā. Vārtiem vajadzētu palikt šajā stāvoklī, nepavirzoties **ne** uz leju, **ne** uz augšu. Ja vārti tomēr pavirzās vienā no abiem virzieniem, pastāv iespēja, ka ir nepareizi iestatītas vai ir bojātas izlīdzinošās atsperes / svāri. Tādā gadījumā ir jārēķinās ar paātrinātu vārtu iekārtas nodilumu un funkcionāliem traucējumiem.
- ▶ Pārbaudiet, vai vārtus iespējams pareizi atvērt un aizvērt.

3.2 Nepieciešamā brīvā telpa

Brīvajai telpai starp augstāko vārtu punktu vārtu kustības laikā un griestiem (arī vārtu atvēršanās laikā) ir jābūt **vismaz 30 mm**.

Ja brīvā telpa ir mazāka un ir pietiekami daudz vietas, piedziņu var uzstādīt arī aiz atvērtiem vārtiem. Tādā gadījumā ir jāizmanto pagarināts vārtu palaidējs, kas ir jāpasūta atsevišķi.

Garāžas vārtu piedziņa var būt novietota maks. 500 mm attālumā no viduspunkta.

Elektropieslēguma kontaktligzdu ieteicams uzstādīt apm. 500 mm attālumā no piedziņas galvas.

- ▶ Pārbaudiet šo attālumu!

3.3 Garāžas vārtu piedziņas montāža

BRĪDINĀJUMS

Nepiemēroti stiprinājuma materiāli

Nepiemērotu stiprinājuma materiālu izmantošana var būt par iemeslu tam, ka piedziņa netiek drošā veidā nostiprināta un var atvienoties.

- ▶ Montierim ir jāpārbauda piegādes komplektā iekļauto stiprinājuma materiālu (dībeļu) atbilstība paredzētajam montāžas veidam, vajadzības gadījumā ir jāizmanto citi materiāli, jo piegādes komplektā iekļautie stiprinājuma materiāli ir piemēroti betonam ($\geq B15$), bet tos nav apstiprinājis būvuzraudzības departaments (skatīt **1.6a / 1.8b / 2.4.** att.).

BRĪDINĀJUMS

Dzīvības apdraudējums rokas troses iedarbības dēļ

Līdzi velkošās rokas trose var radīt žņaugšanas risku.

- ▶ Uzstādot piedziņu, noņemiet rokas trosi (skat. **1.2a** att.).

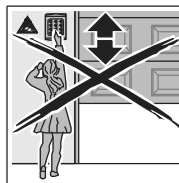
BRĪDINĀJUMS

Savainojumu gūšanas risks nejaušas vārtu pārvirzes laikā

Nepareizi veiktas piedziņas montāžas vai lietošanas gadījumā var tikt nejauši iniciētas vārtu kustības, kā rezultātā var tikt saspiesti cilvēki vai priekšmeti.

- ▶ Ievērojiet visus šajā instrukcijā ietvertos norādījumus.

Nepareizi piestiprinātu vadības ierīču gadījumā (piem., slēdži) var notikt nejauši iniciētas vārtu kustības, kā rezultātā var tikt saspiesti cilvēki vai priekšmeti.



- ▶ Vadības ierīces piestipriniet vismaz 1.5 m augstumā (bērniem nepieejamā vietā).
- ▶ Vadības ierīces ar fiksētu uzstādīšanas vietu (piem., slēdžus) uzmontējiet vārtu redzamības zonā, vienlaikus ievērojot pietiekamu attālumu līdz kustīgajām vārtu daļām.

UZMANĪBU!

Bojājumu rašanās risks netirumu dēļ

Urbšanas laikā rodošies putekļi un metāla skaidas var izraisīt darbības traucējumus ierīcē.

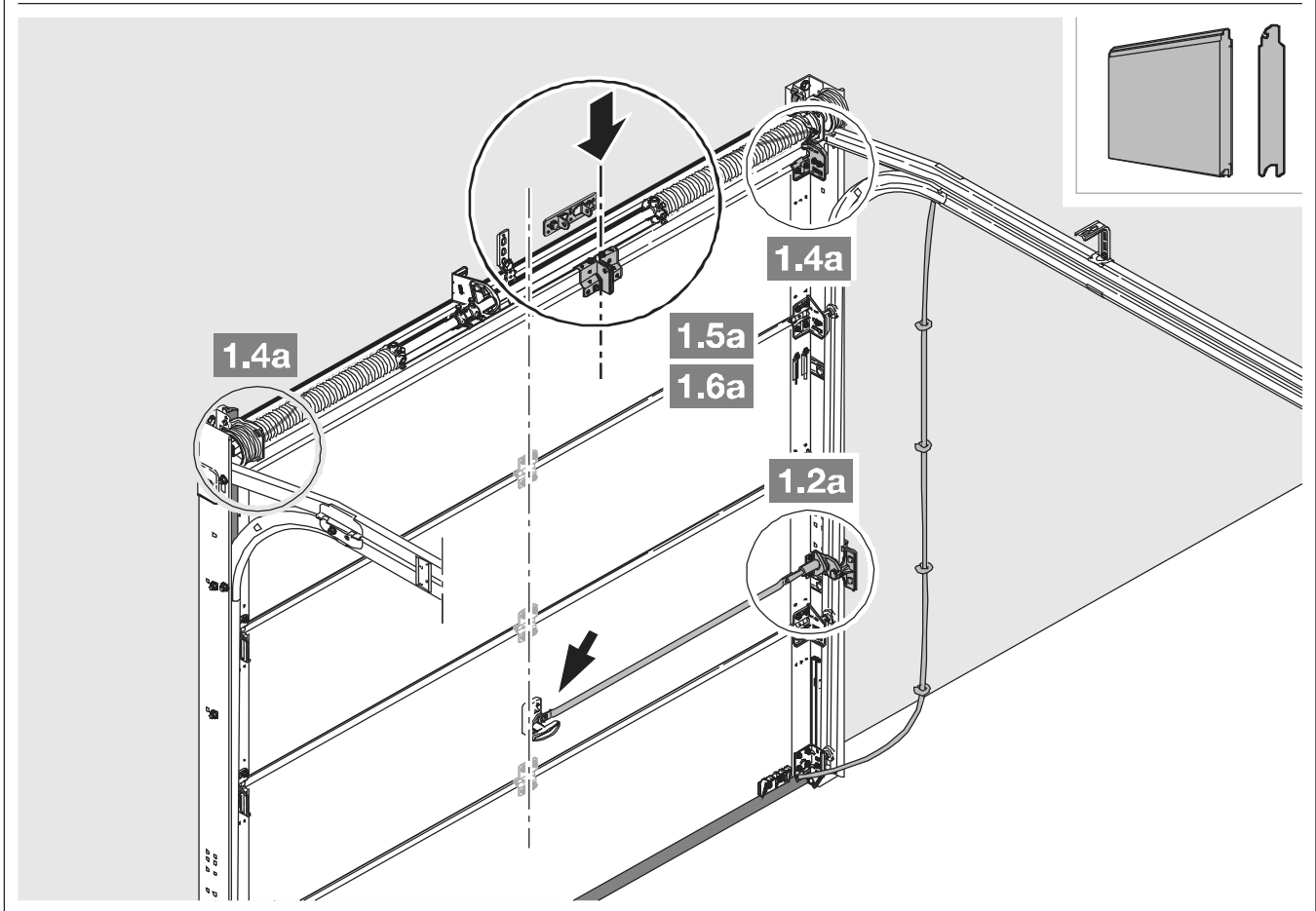
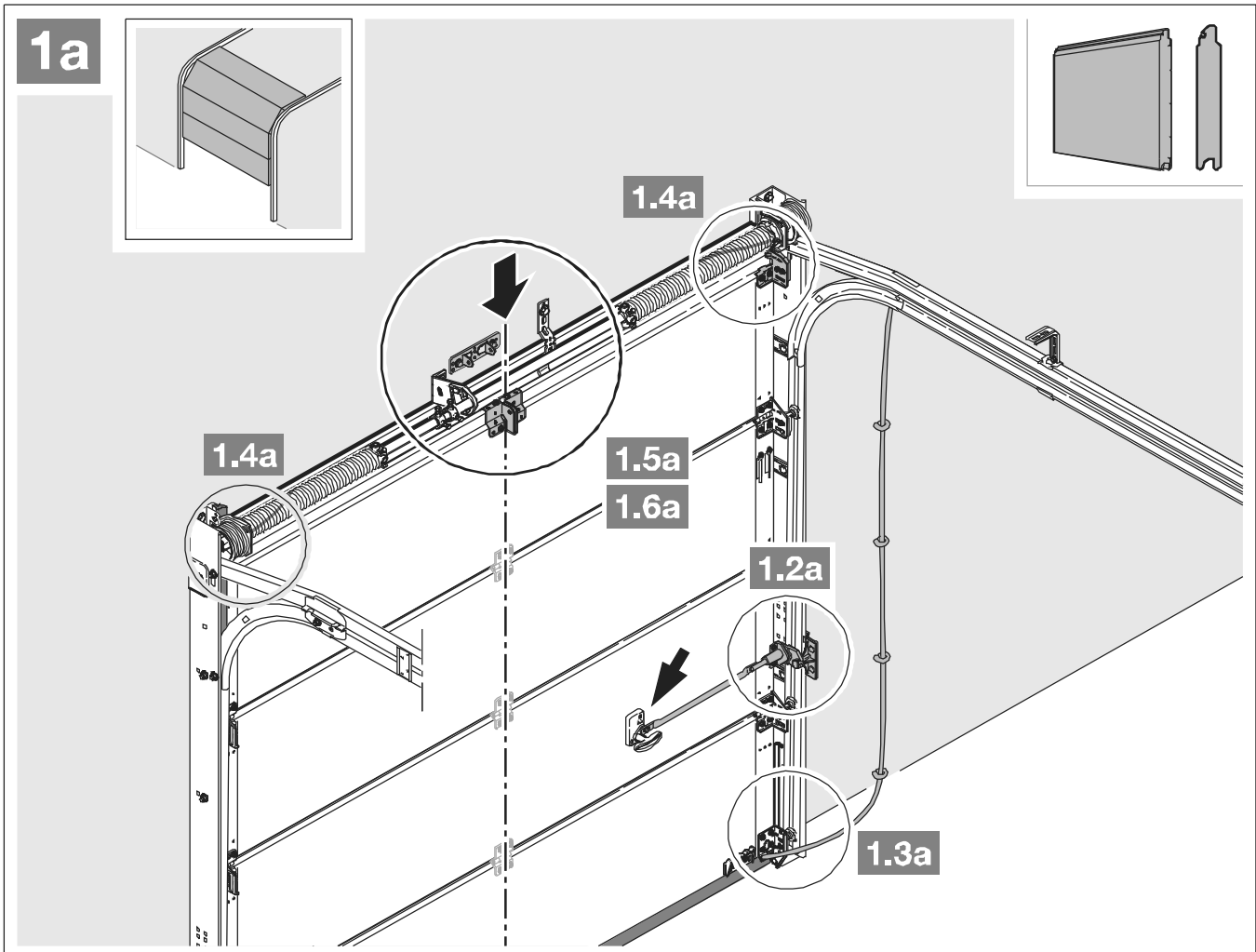
- ▶ Veicot urbšanu, piedziņu aplūkājiet.

NORĀDES:

Garāžām bez papildu ieejas ir nepieciešams avārijas atslēgšanas mehānisms, kas novērstu iespējamu izkļuves nobloķēšanu tīkla sprieguma padeves pārtraukuma gadījumā; tas ir jāpasūta atsevišķi.

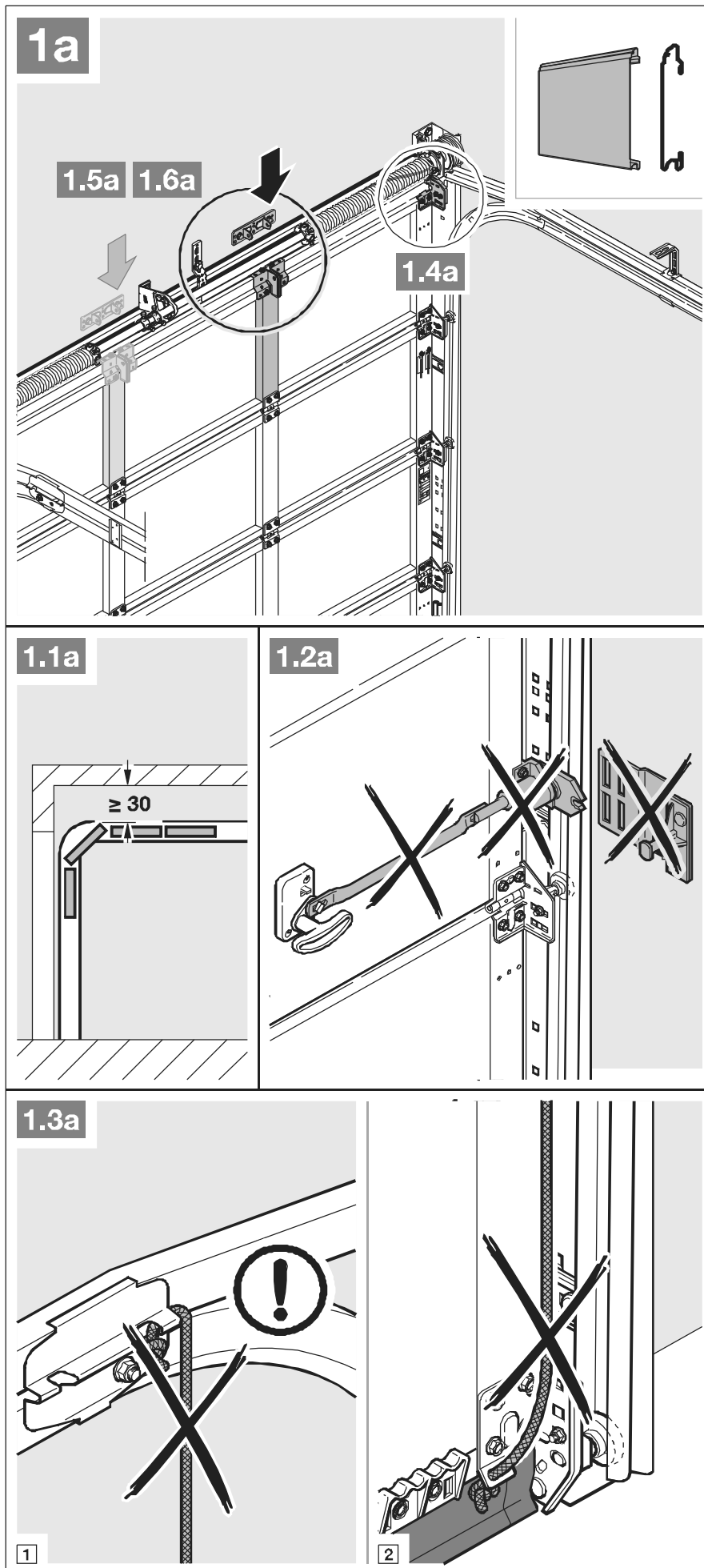
- ▶ Reizi mēnesī pārbaudiet tā darbību.

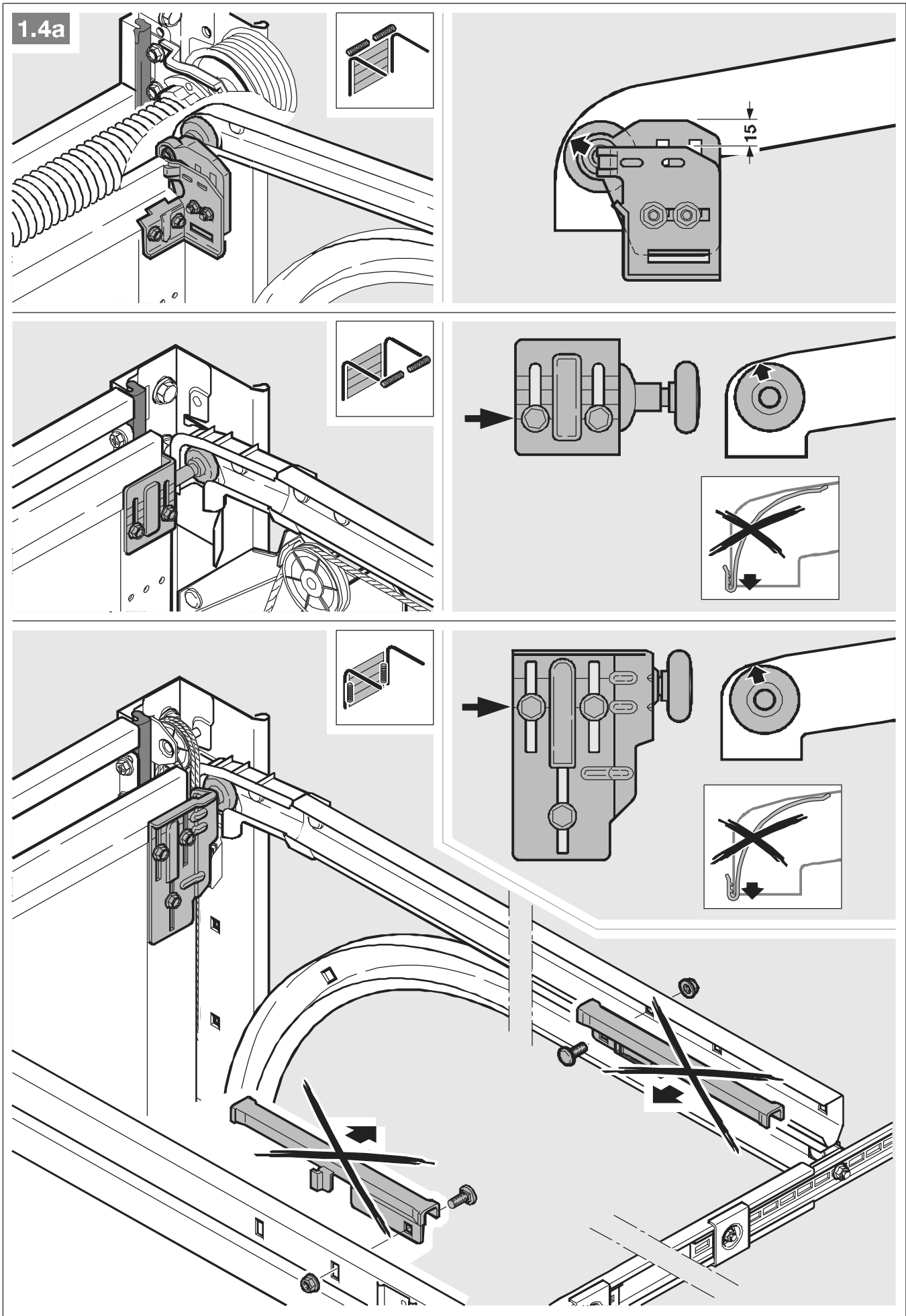
Lai pilnībā izpildītu **TTZ direktīvā iekļautās prasības attiecībā uz garāžas vārtu noturību pret ielaušanos**, ir jānoņem pavelkamā savienotājtrose pie virzošā slīdņa.



► Nēmiēt vērā 3.2. nodaļu.
– *Nepieciešamā brīvā telpa*

1. Pilnībā demontējiet mehānisko vārtu slēdzeni.
2. Ekscentriskā stiprinājuma profila gadījumā palaidēja leņķi uzmontējiet pie tuvākā stiprinājuma profila labajā vai kreisajā pusē (skat. 1a att.).

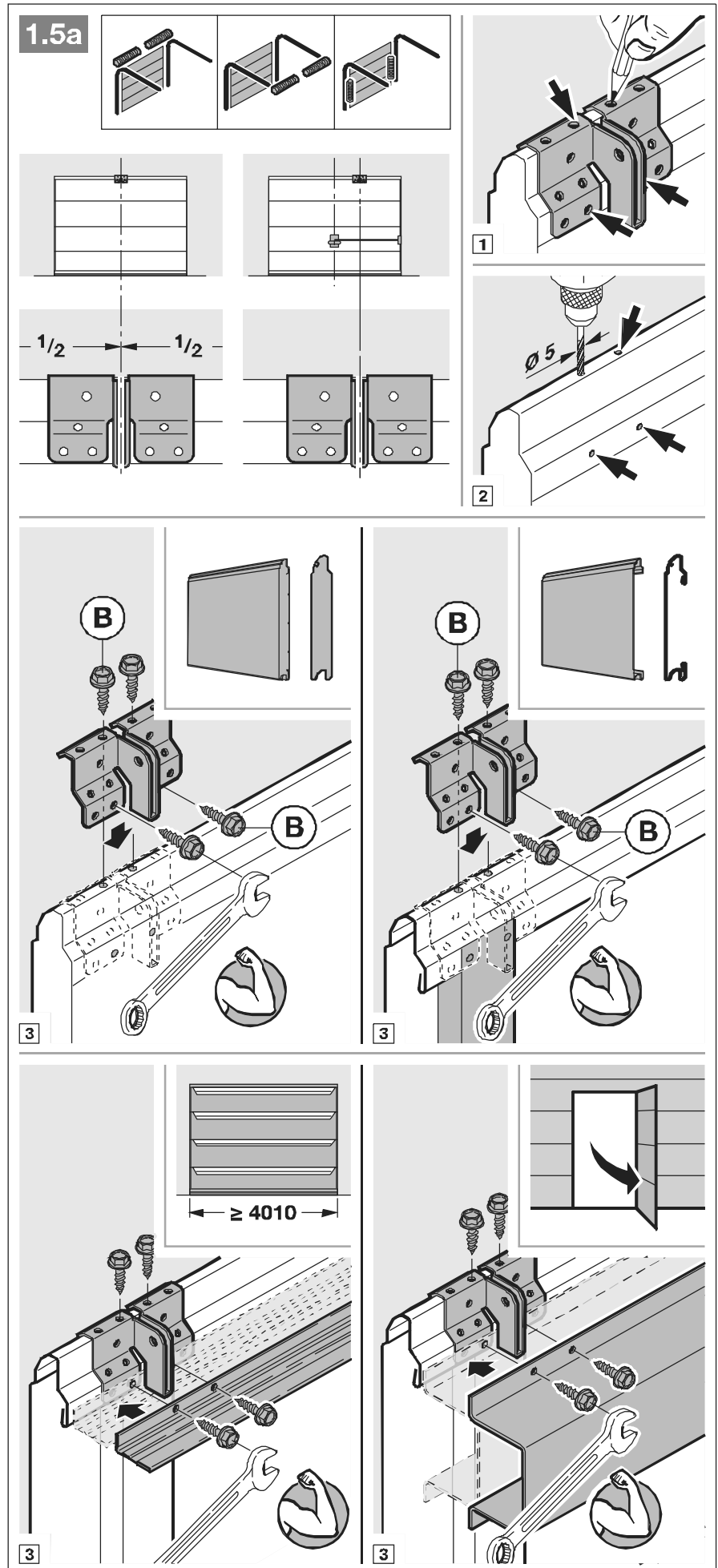


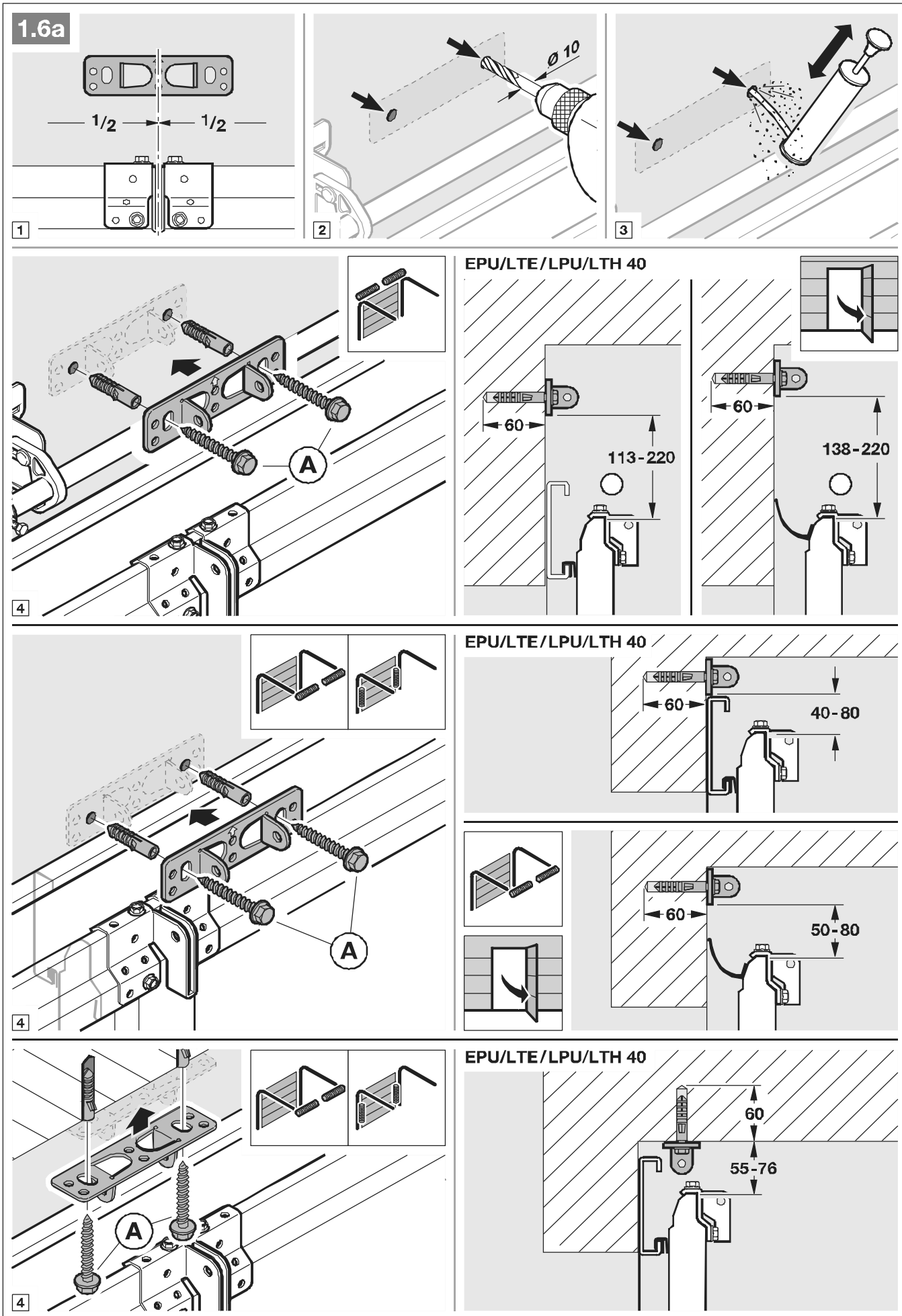


3. Sekciju vārtiem ar vidusdaļā uzstādītu vārtu aizslēgu pārsedes locīklu un palaidēja leņķi piestipriniet ārpus viduspunkta (maks. 500 mm).

NORĀDE:

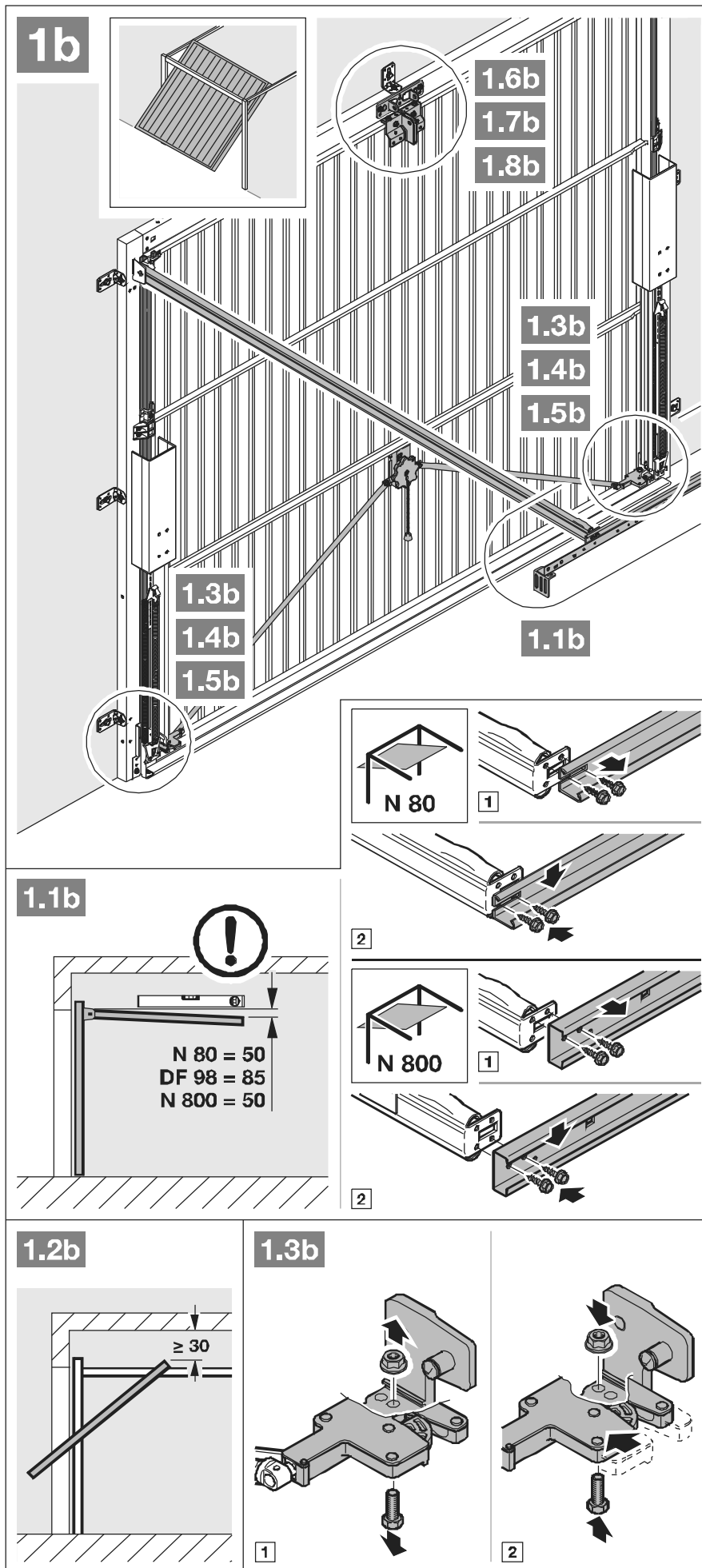
Novirze no 1.5a att.: Koka vārtiem izmantojiet koka skrūves 5 x 35, kas ir iekļautas vārtu piederumu komplektā (caurums Ø3 mm).



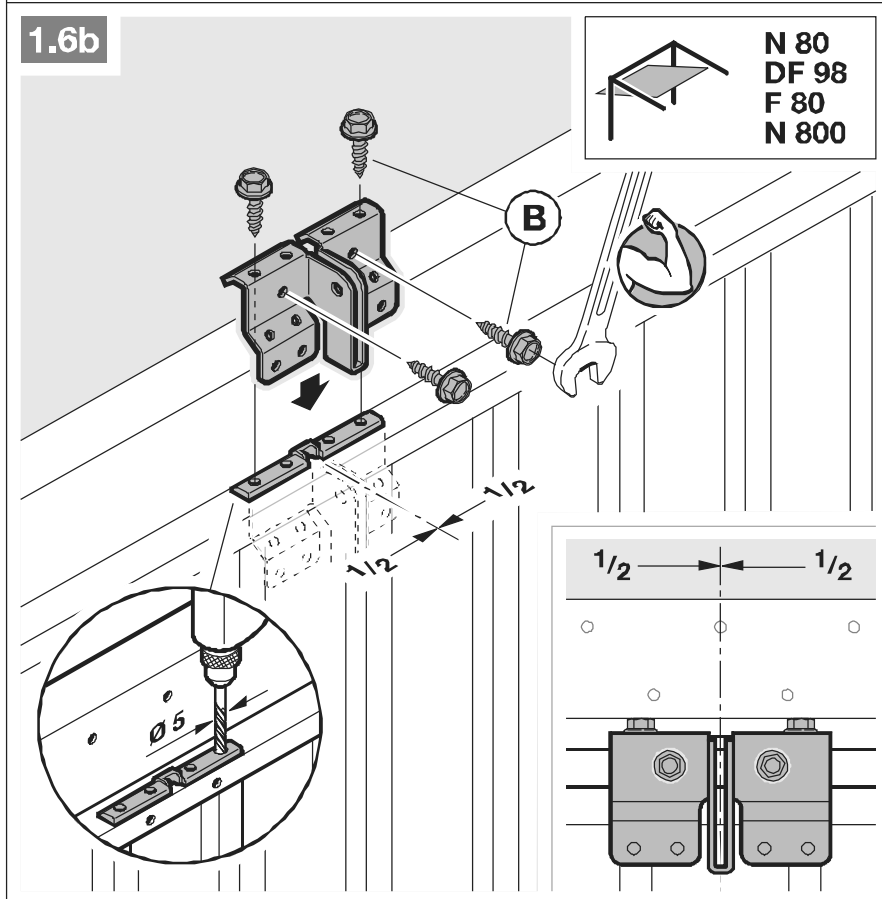
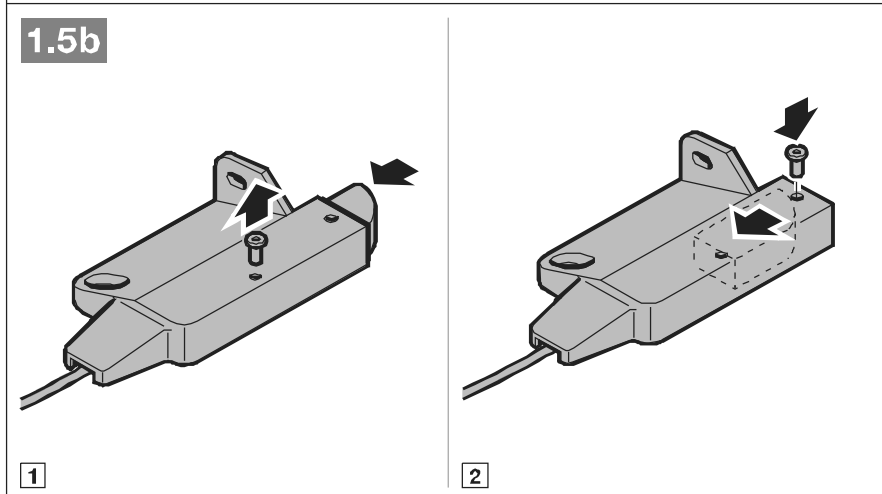
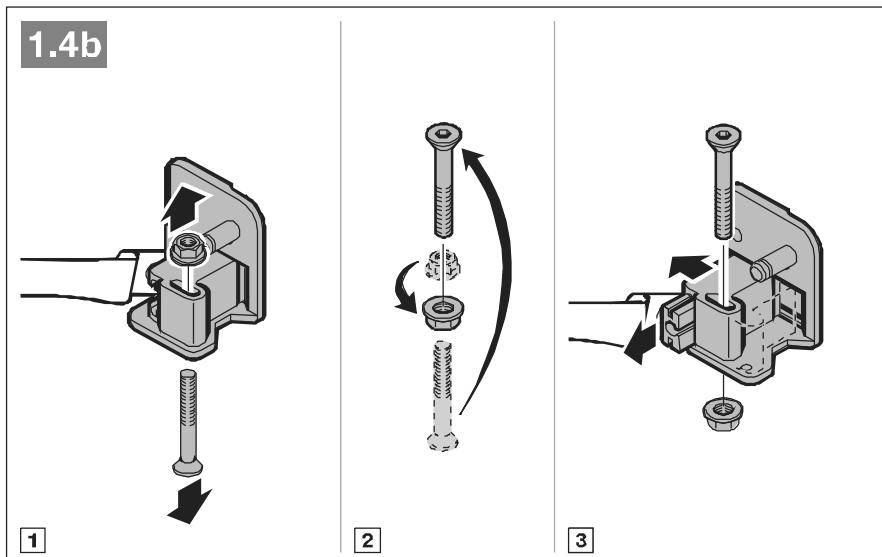


► Nēmet vērā 3.2. nodaļu.
– Nepieciešamā brīvā telpa

1. Pārtrauciet mehānisko vārtu
slēdžu darbību (skat. 1.3b).

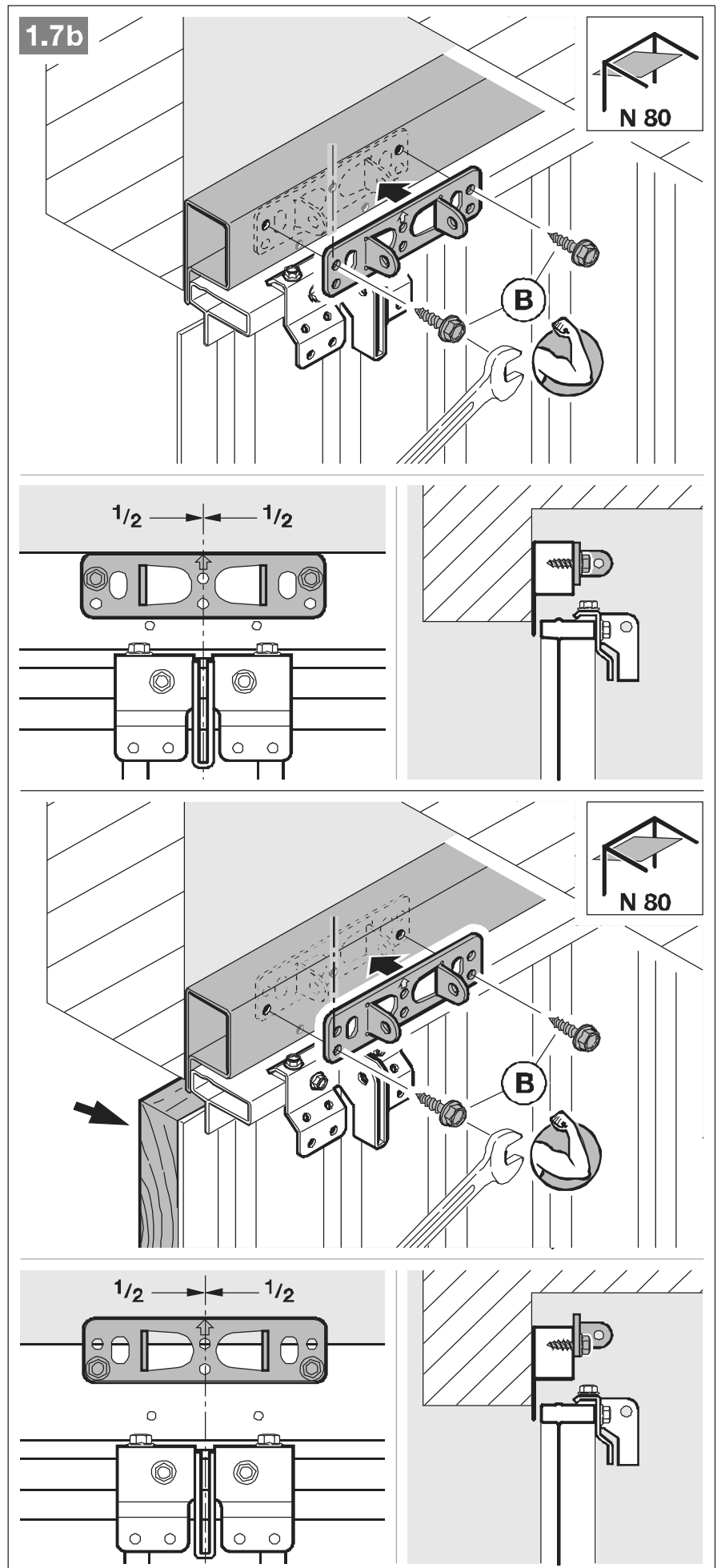


2. Pārtrauciet mehānisko vārtu slēdžu darbību (skat. **1.4b / 1.5b** att.). Šajā instrukcijā nenorādītajiem vārtu modeļiem aizkritņus nofiksējiet vārtu montāžas vietā.
3. Atkāpjoties no **1.6b / 1.7b** att.: paceļamajiem vienplaknes vārtiem ar mākslīgās dzelzs vārtu rokturi pārседzes locīklu un palaidēja leņķi piestipriniet ārpus viduspunkta.



NORĀDE:

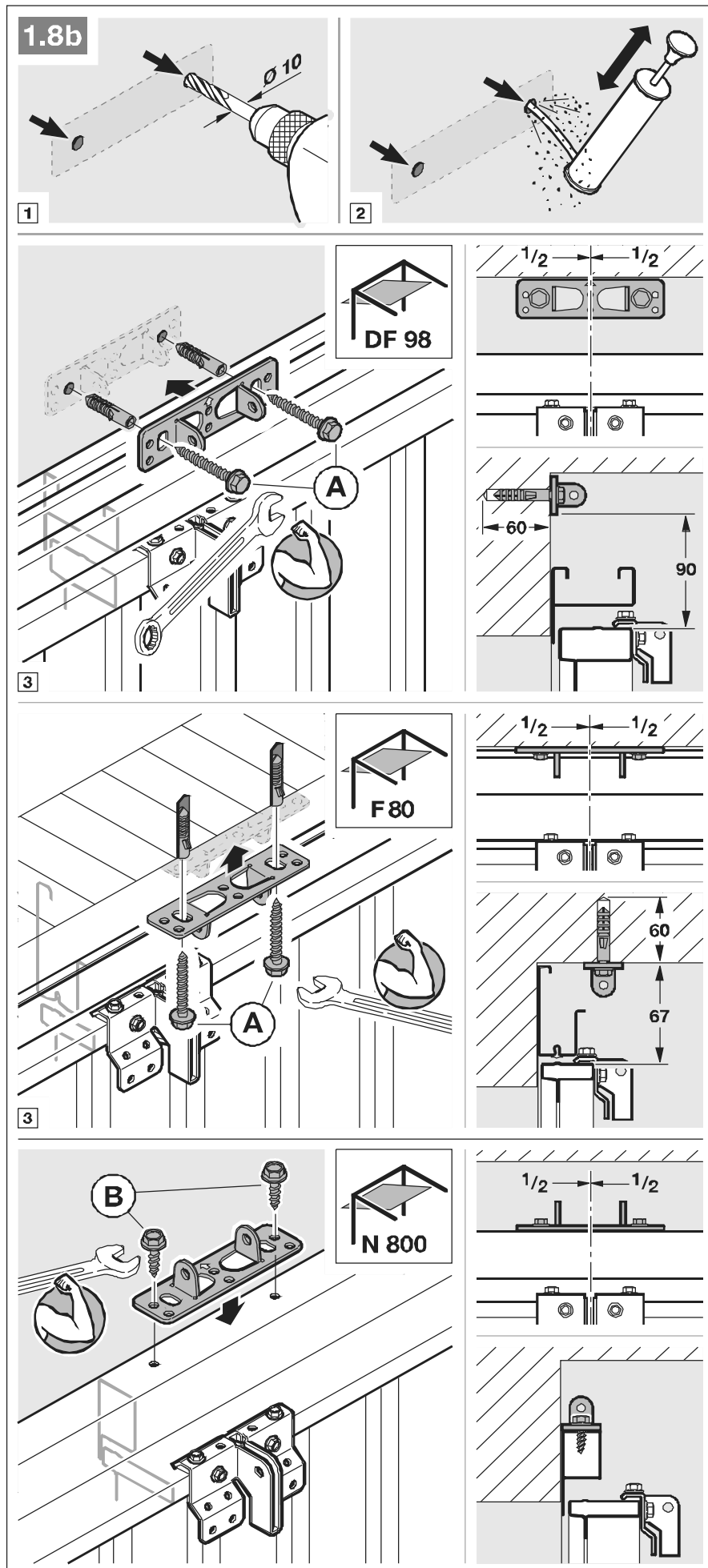
N80 vārtiem ar kokšnes pildījumu apakšējos pārsedes locīklas caurumus izmantojiet montāžai.



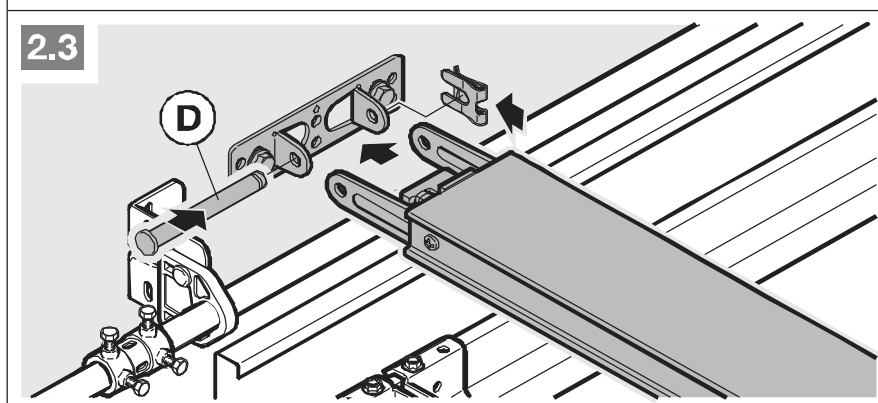
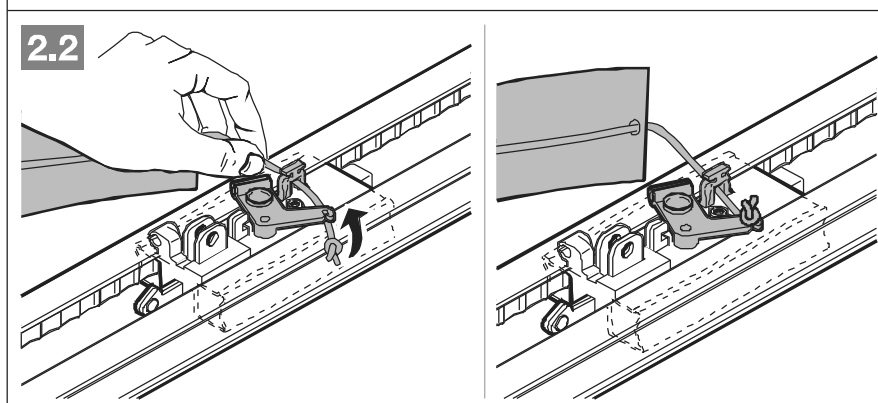
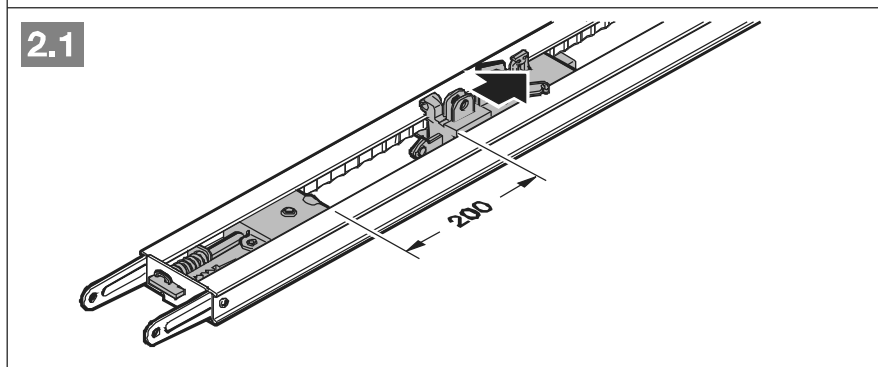
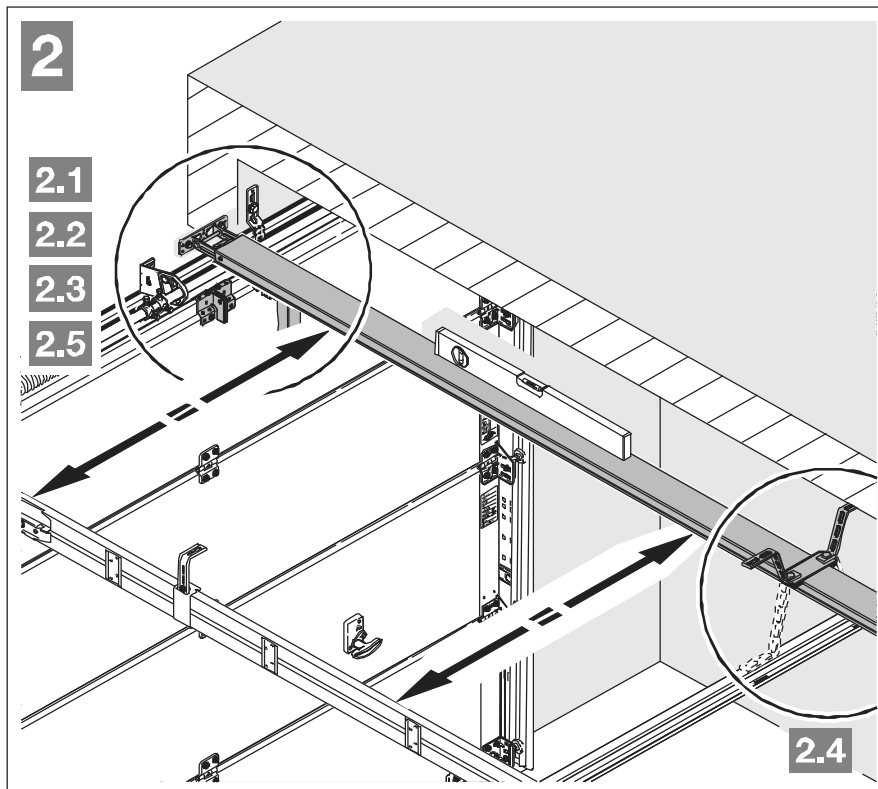
3.4 Vadslīdes montāža

NORĀDE:

Garāžas vārtu piedziņām – atkarībā no attiecīgā pielietojuma mērķa – izmantojiet vienīgi mūsu rekomendētās vadslīdes (skat. informāciju par izstrādājumu)!

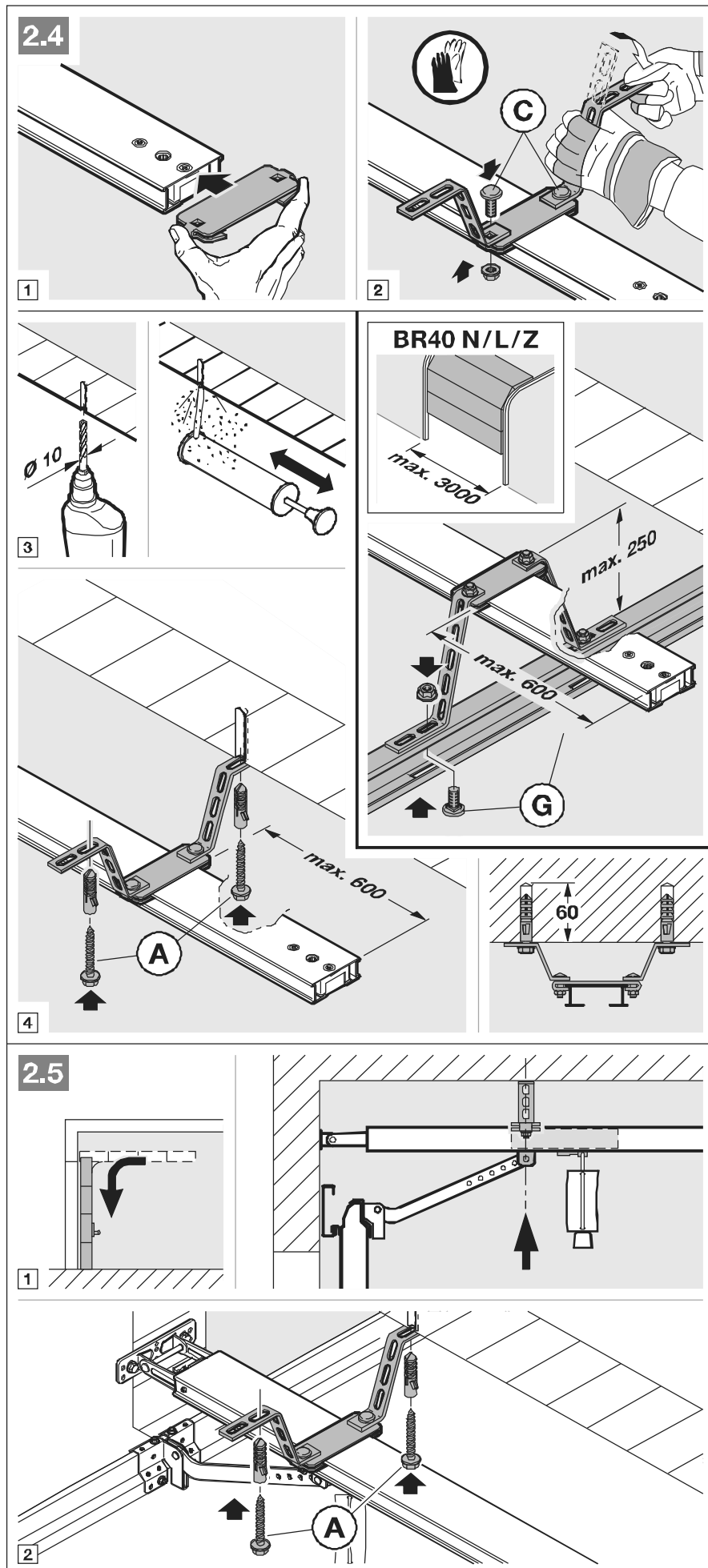


1. Nospiediet zaļo pogu un pabīdiet virzošo slīdni apm. 200 mm slīdes vidusdaļas virzienā (skat. 2.1. att.). To vairs nav iespējams izdarīt, tiklīdz ir uzmontētas gala atdurās un piedziņa.



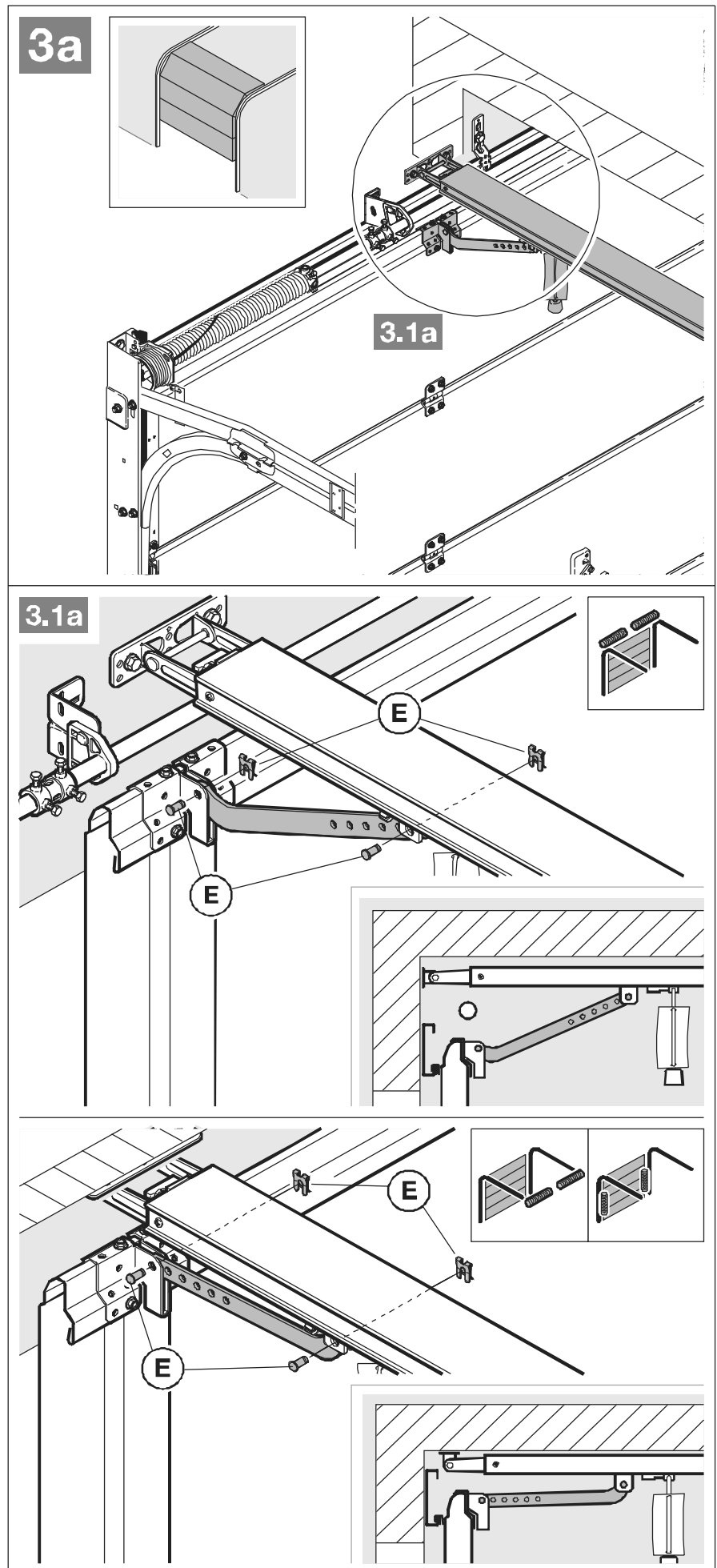
NORĀDE:

Arī tad, ja slīdes ir sadalītas, tiek rekomendēta otra piekarmehānisma uzstādīšana (pieejams kā papildpiederums) (skat. 2.5. att.).



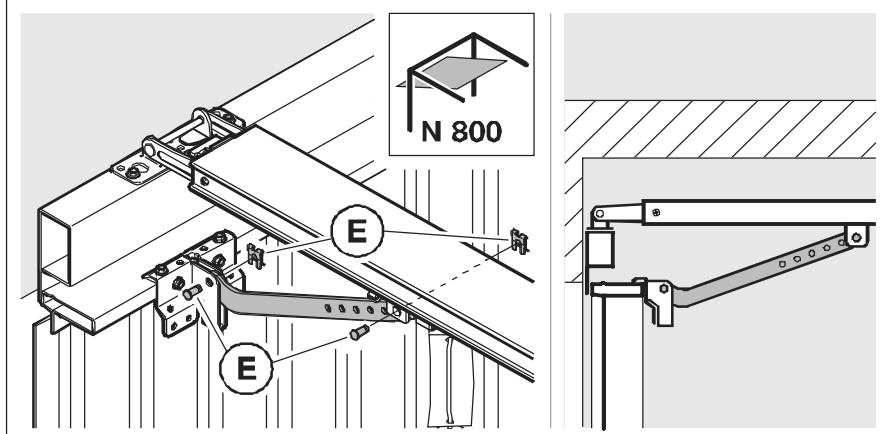
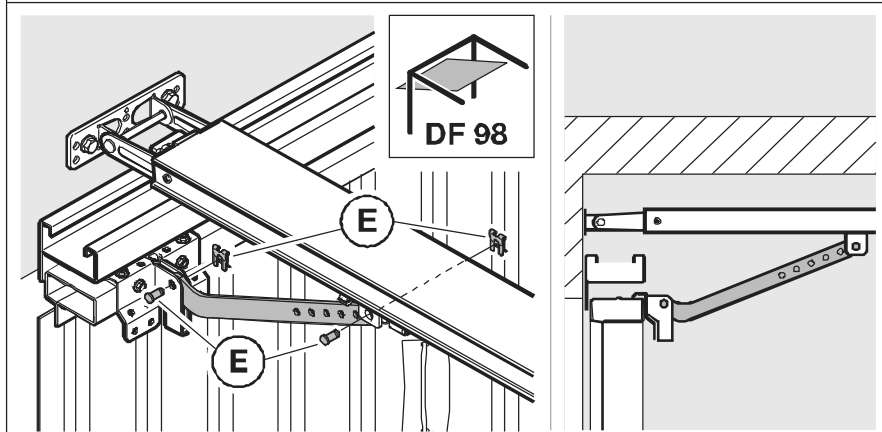
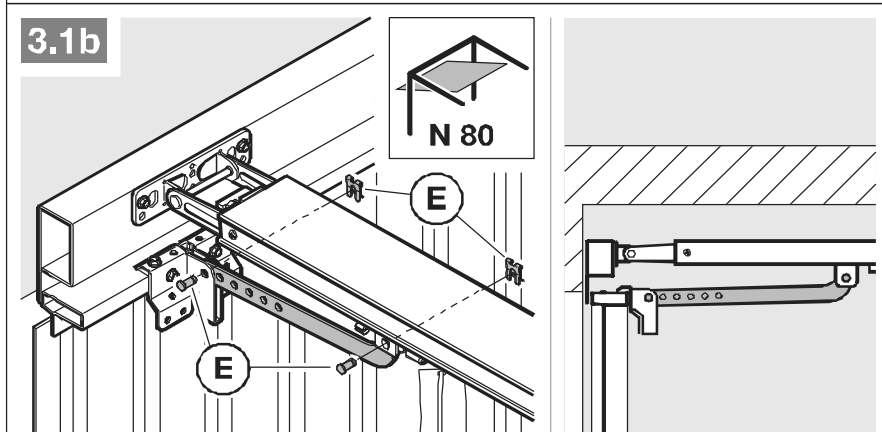
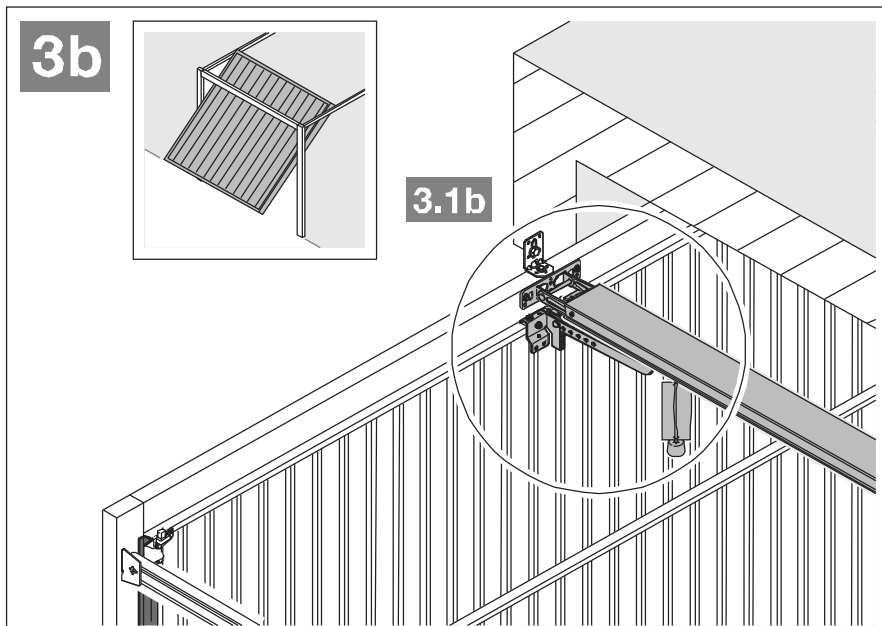
NORĀDE:

Atkarībā no vārtu vadotnes ir jāņem vērā vārtu palaidēja iebūvēšanas virziens.



NORĀDE:

Atkarībā no vārtu modeļa ir jāņem vērā vārtu palaidēja iebūvēšanas virziens.



Lai sagatavotos manuālās darbības režīmam

- ▶ Paveiciet aiz mehāniskā atbloķētāja troses (skat. 4. att.).

3.5 Gala stāvokļu noteikšana

Ja vārtus ar roku nav iespējams vienkārši pārbīdīt vēlamajā gala stāvoklī *Vārti atvērti* vai attiecīgi *Vārti aizvērti*.

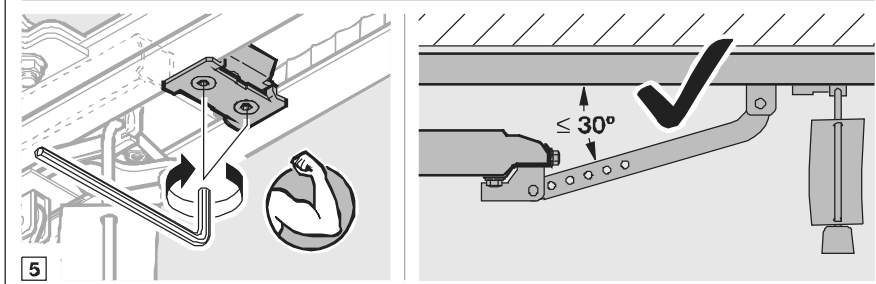
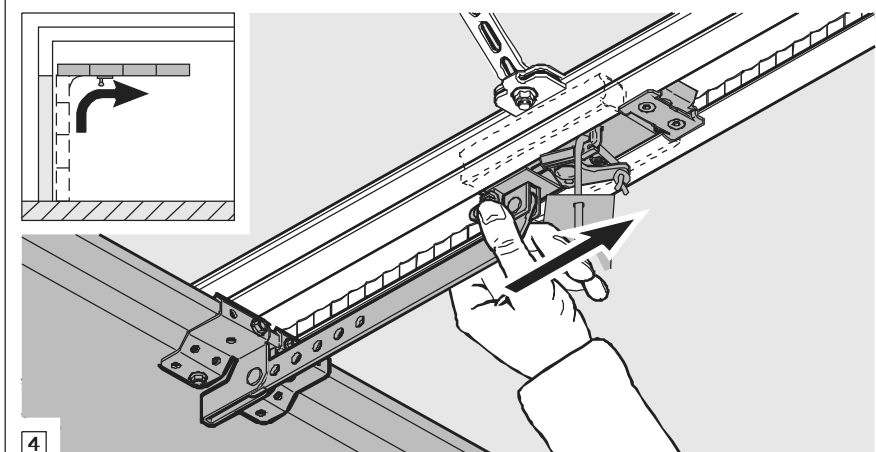
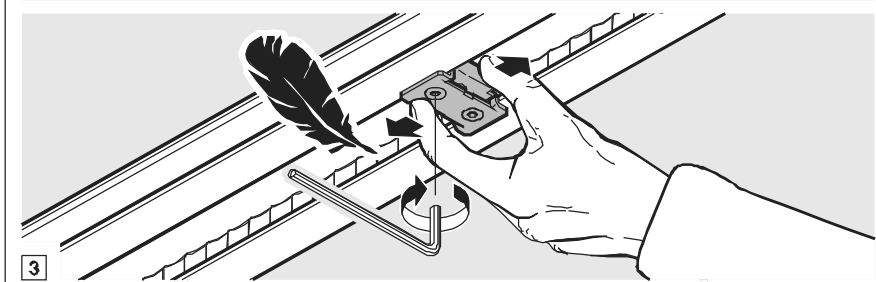
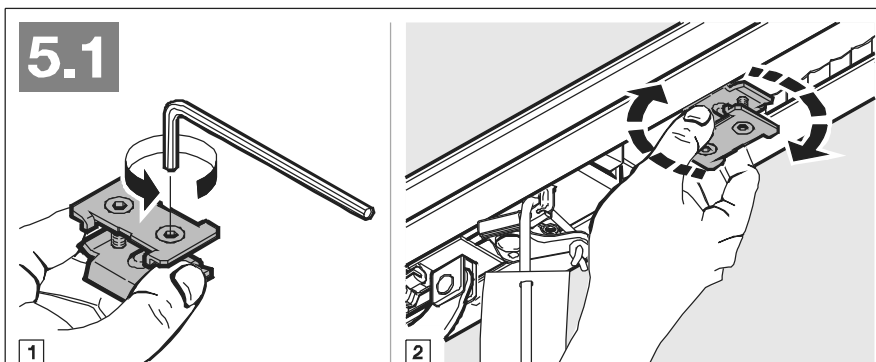
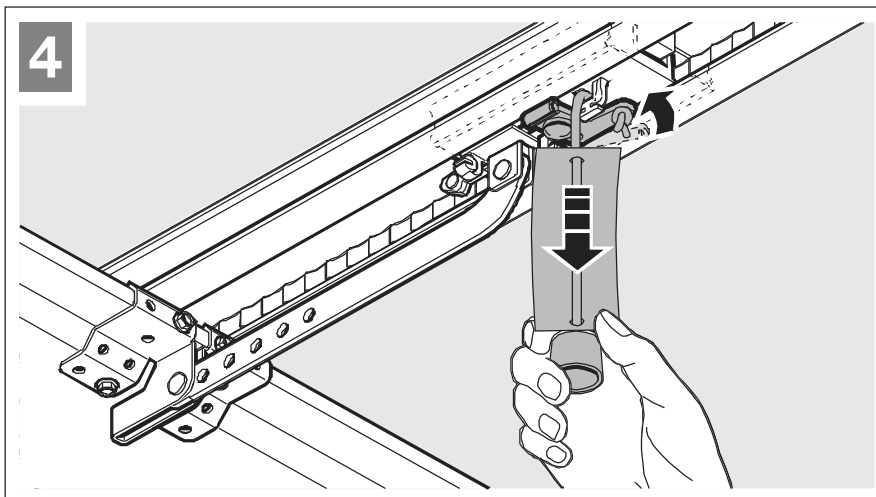
- ▶ Ņemiet vērā 3.1. nodaļu!

3.5.1 Gala atduras *Vārti atvērti* montāža

1. Gala atduru starp virzošo slīdni un piedziņu nenofiksētā pozīcijā ievietojiet vadsliedē.
2. Vārtus manuāli iebīdīet gala stāvoklī *Vārti atvērti*.
3. Nofiksējiet gala atduru.

NORĀDE:

Ja vārti gala stāvoklī pilnībā nerasniedz vārtu ailes šķērsošanai nepieciešamo augstumu, gala atduru iespējams noņemt, lai aktivizētos iebūvētā gala atdura (pie piedziņas galvas).

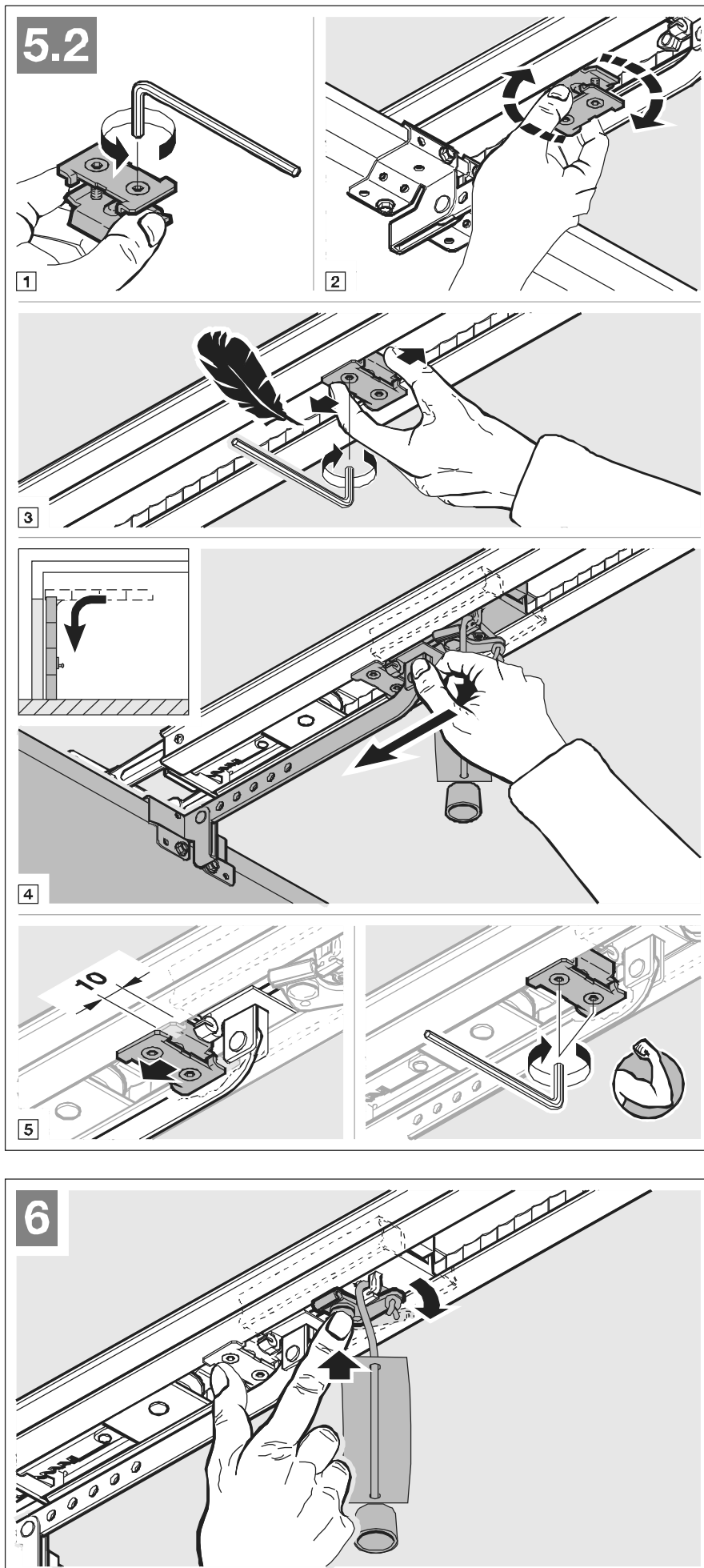


3.5.2 Gala atdura Vārti aizvērti montāža

1. Gala atduru starp virzošo slīdni un vārtiem nenofiksētā pozīcijā ievietojiet vadsliedē.
2. Vārtus manuāli iebīdīet gala stāvoklī *Vārti aizvērti*.
3. Gala atduru pabīdīet apm. par 10 mm tālāk virzienā *Vārti aizvērti* un nofiksējat gala atduru.

Lai sagatavotos automātiskās darbības režīmam

- ▶ Nospiediet zaļo pogu pie virzošā slīdņa (skat. 6. att.).
- ▶ Ar roku bīdīet vārtus, līdz virzošais slīdnis iekabinās siksnas slēdzenē.
- ▶ Ievērojiet 9. nodaļā sniegtos drošības norādījumus – *Saspiedumu gūšanas risks vadsliedē*

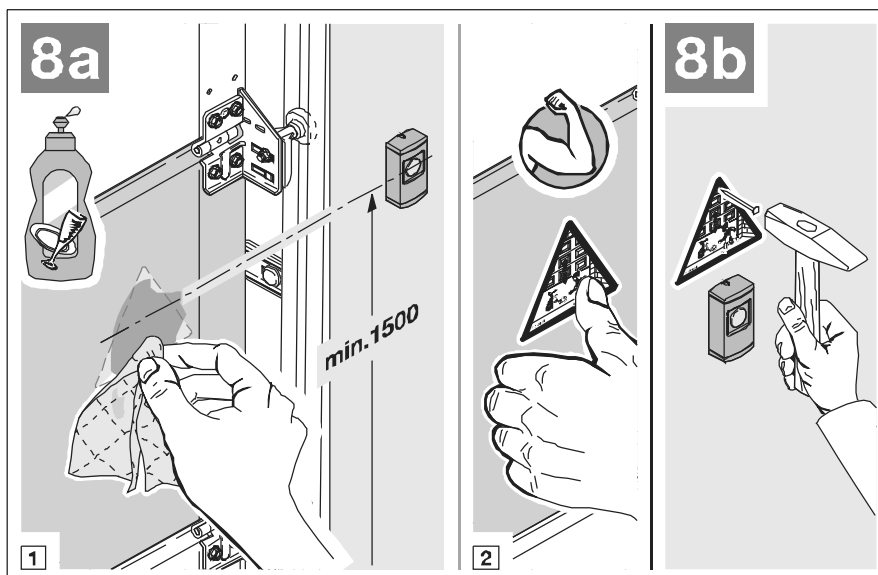
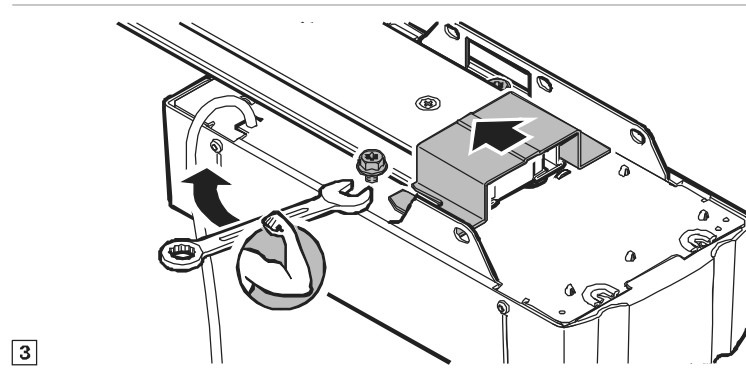
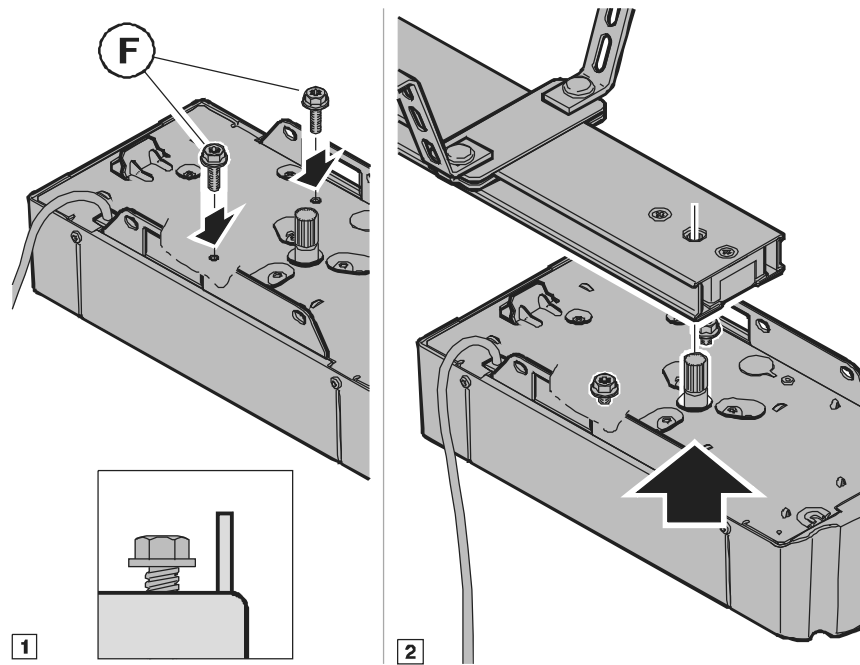
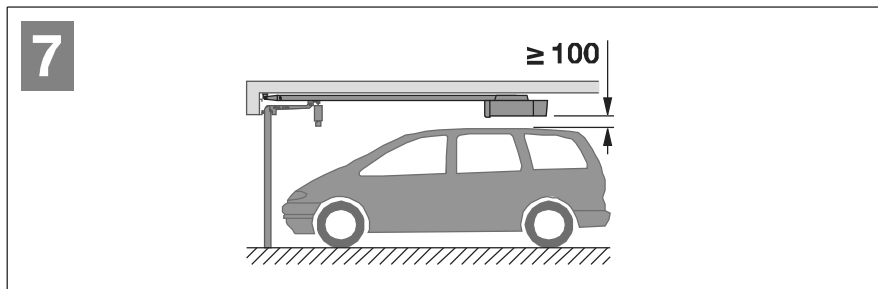


3.5.3 Piedziņas galvas montāža

- ▶ Piestipriniet piedziņas galvu (skat. 7. att.).
- ▶ Ievērojiet 9. nodaļā sniegtos drošības norādījumus – **UZMANĪBU!**

3.6 Brīdinājuma plāksnītes piestiprināšana

- ▶ Brīdinājuma plāksnīti, kas norāda uz ķermeņa daļu iespiešanas risku, piestipriniet labi redzamā, notīrītā un attaukotā vietā, piem., stingri uzmontētu piedziņas darbināšanas slēdžu tuvumā, lai tā pastāvīgi būtu redzama.



4 Elekt pieslēgums

- ▶ Ņemiet vērā 2.6. nodaļā sniegtos drošības norādījumus
 - Tīkla spriegums
 - Ārējs spriegums, kas tiek pievadīts pieslēgpailēm

Lai novērstu traucējumus:

- ▶ Piedziņas vadības pievadus (24 V DC) izvietojiet atsevišķā instalāciju sistēmā, kas nav savienota ar citām strāvas pievadu instalācijām (230 V AC).

4.1 Pieslēgspailes

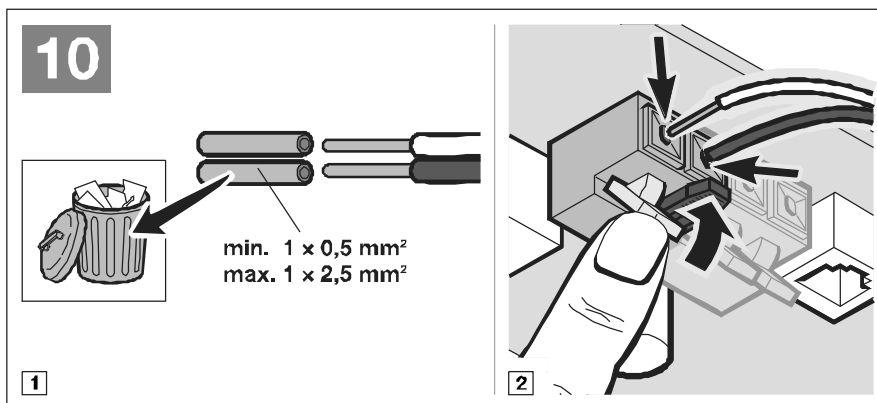
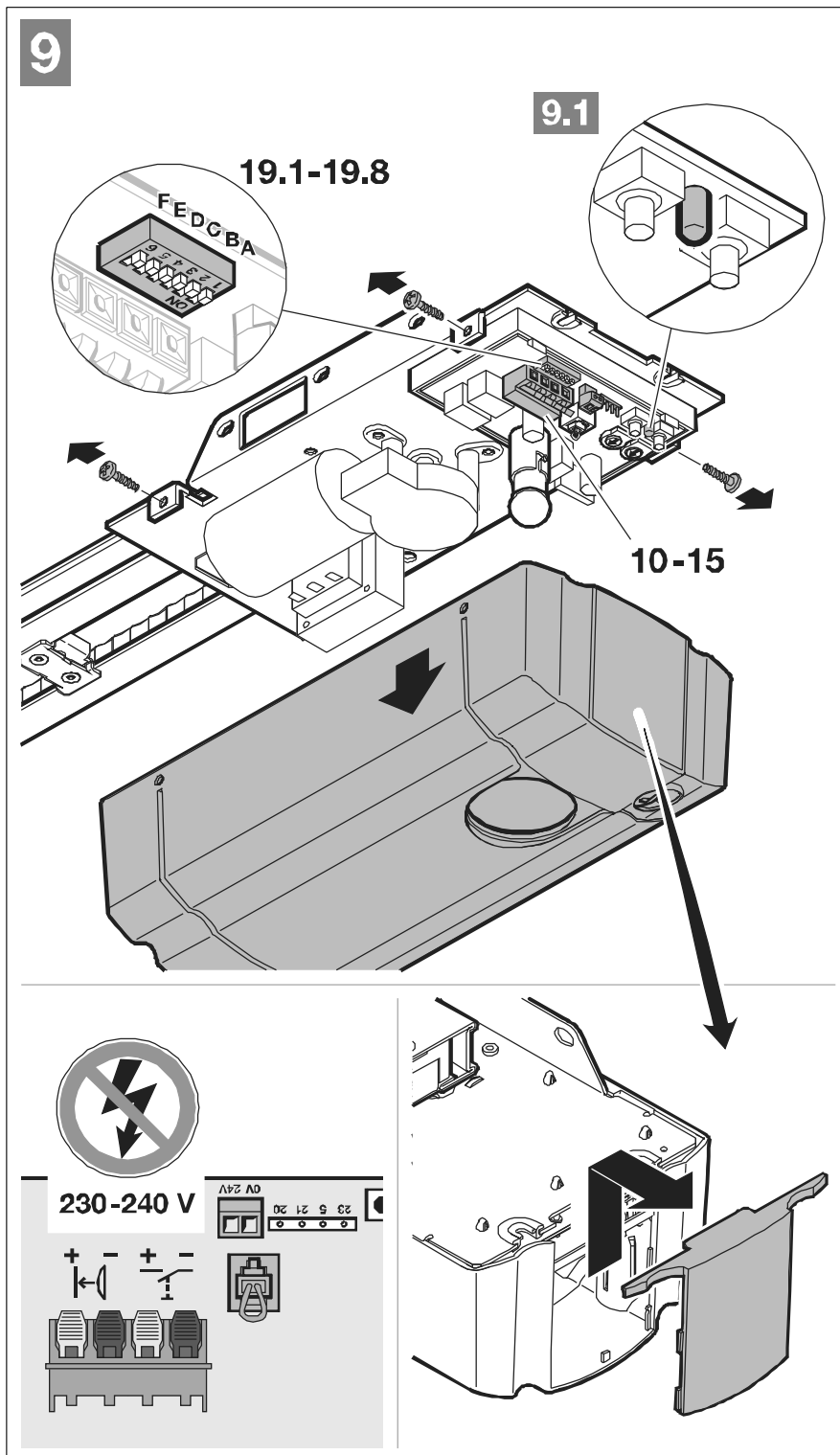
Visas pieslēgspailes ir piemērotas vairākkārtējam noslogojamam (skat. 10. att.):

- j minimālais stiprums: $1 \times 0,5 \text{ mm}^2$
- j maksimālais stiprums: $1 \times 2,5 \text{ mm}^2$

4.2 Papildkomponentu / piederumu pievienošana

NORĀDE:

Papildpiederumu radītais kopējais noslogojums uz piedziņu var būt **maks. 100 mA**. Komponentu strāvas patēriņu skatīt attēlos.



4.2.1 Ārējs radiosignālu uztvērējs*

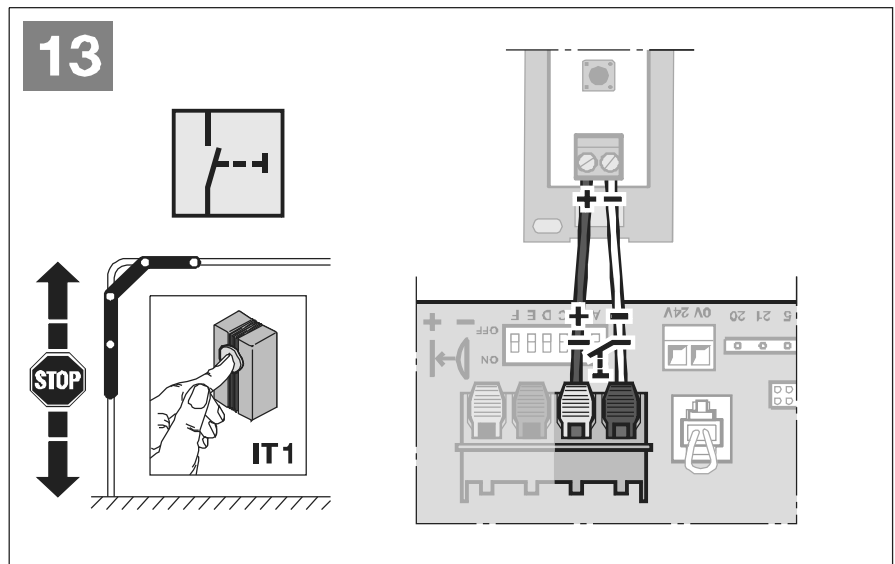
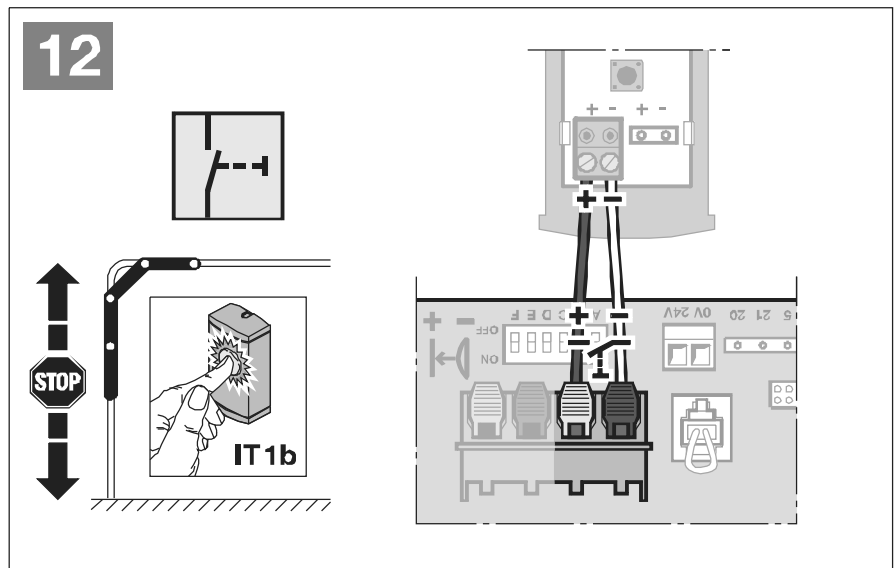
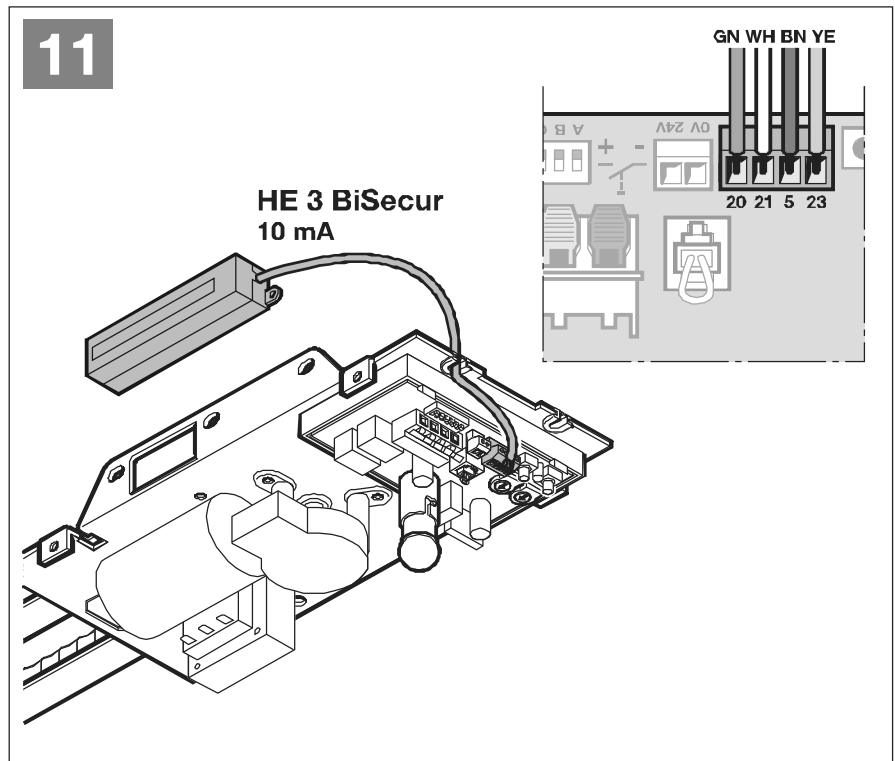
► Skat. 11. att. un 8. nodaļu.

Uztvērēja kontaktspraudni uzspraudiet uz attiecīgās spraudlīdzdas.

4.2.2 Ārējais impulsu vadības slēdzis*

► Skat. 12. / 13. att.

Vienu vai vairākus slēžus ar aizvērējkontaktiem (bezpotenciāla), piem., iekšējos vai atslēgas taustiņus, var pieslēgt paralēli.



*Papildpiederums, nav iekļauts standarta aprīkojumā!

4.2.3 Ārējs impulsu vadības slēdzis *daļējam vārtu atvēršanai**

► Skat. 14. att.

Vienu vai vairākus slēdžus ar aizvērējkontaktiem (bezpotenciāla), piem., atslēgas slēdžus, var pieslēgt paralēli.

4.2.4 2 stieņu fotoelements * (dinamisks)

► Skat. 15. att.

NORĀDES:

- j Veicot fotoelementa montāžu, ievērojiet instrukcijā iekļautos norādījumus.
- j Fotoelements ir jāpieslēdz pirms ieprogrammēšanas kustības.
- j Ja fotoelements tiek noņemts, ir nepieciešama atkārtota ieprogrammēšanas kustība.

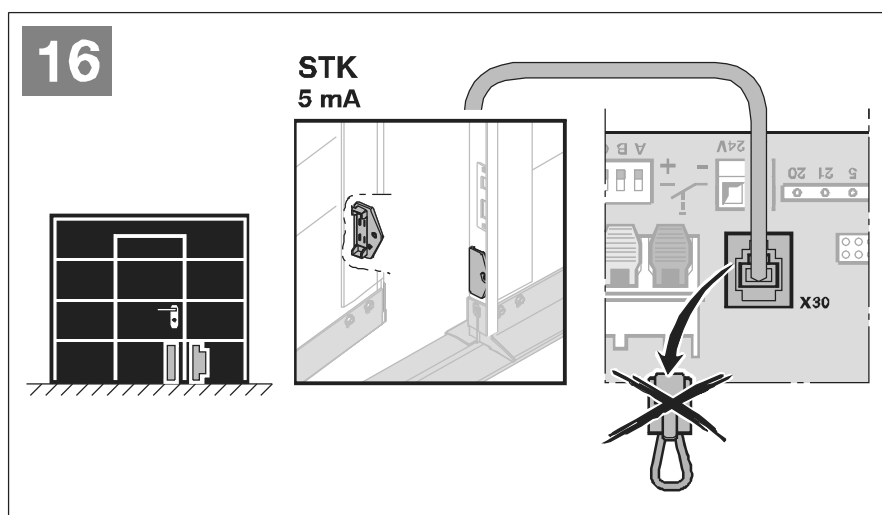
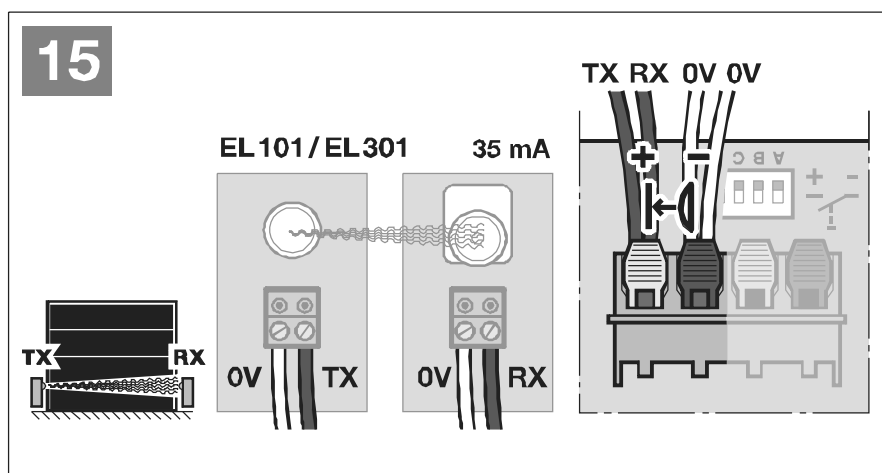
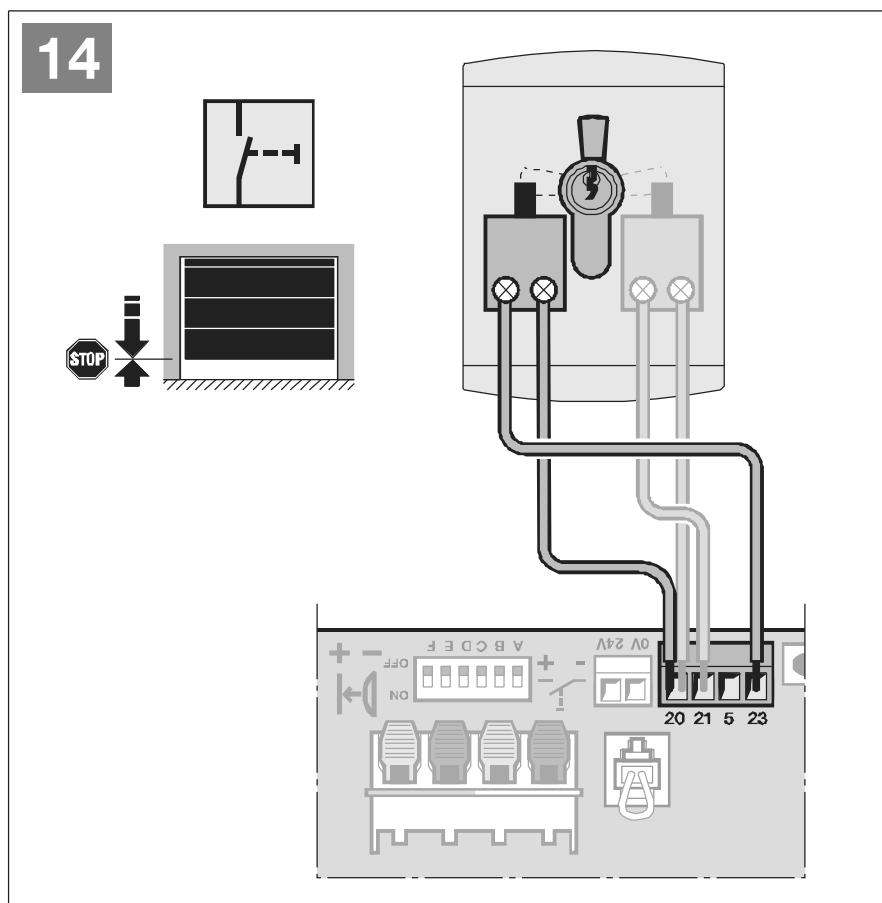
4.2.5 Pārbaudīts iebūvēto durvju kontakts*

► Pieslēdziet atbilstoši masai (0 V) slēdzošos iebūvēto durvju kontaktus kā redzams 16. att.

NORĀDES:

- j Iebūvēto durvju kontakts ir jāpieslēdz pirms ieprogrammēšanas kustības.
- j Ja iebūvēto durvju kontakts tiek noņemts, ir nepieciešama atkārtota ieprogrammēšanas kustība.

Atverot iebūvēto durvju kontaktu, vārtu kustības nekavējoties tiek apturētas un ilgstoši aizkavētas.



*Papildpiederums, nav iekļauts standarta aprīkojumā!

4.2.6 Opcionālais relejs PR 1*

► Skat. 17. att.

Opcionālais relejs PR 1 ir nepieciešams ārējās lampas vai signāllampas pieslēgšanai.

4.2.7 Avārijas akumulators HNA 18*

► Skat. 18. att.

Lai tīkla strāvas padeves pārtraukuma gadījumā būtu iespējams pārvirzīt vārtus, iespējams pieslēgt pēc izvēles uzstādāmu avārijas akumulatoru. Pārslēgšanās uz akumulatora režīmu notiek automātiski. Akumulatora režīma laikā piedziņas signāllampa ir izslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savainojumu gūšanas risks negaidītas vārtu kustības laikā

Negaidīta vārtu kustība var notikt tad, ja, neraugoties uz to, ka ir atvienots tīkla kontaktspraudnis, ir pieslēgts avārijas akumulators.

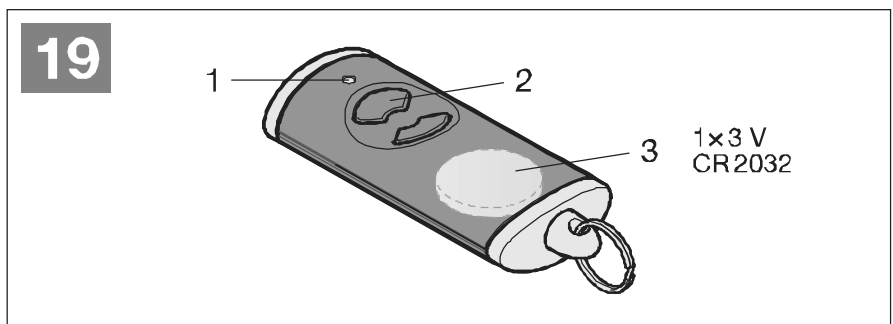
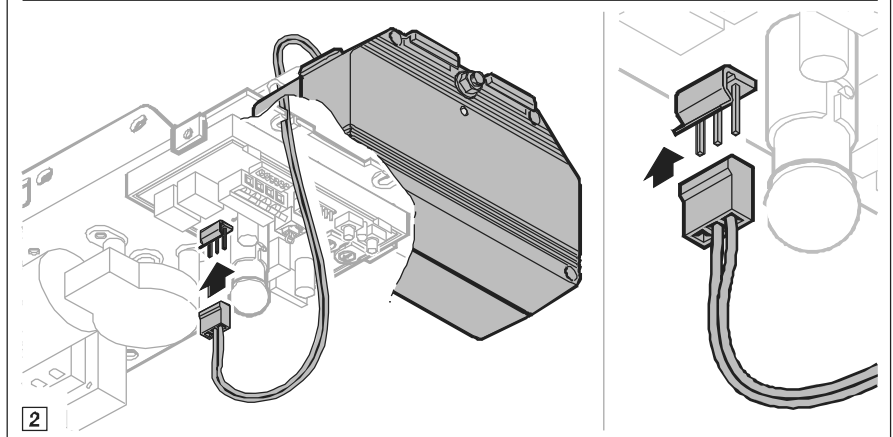
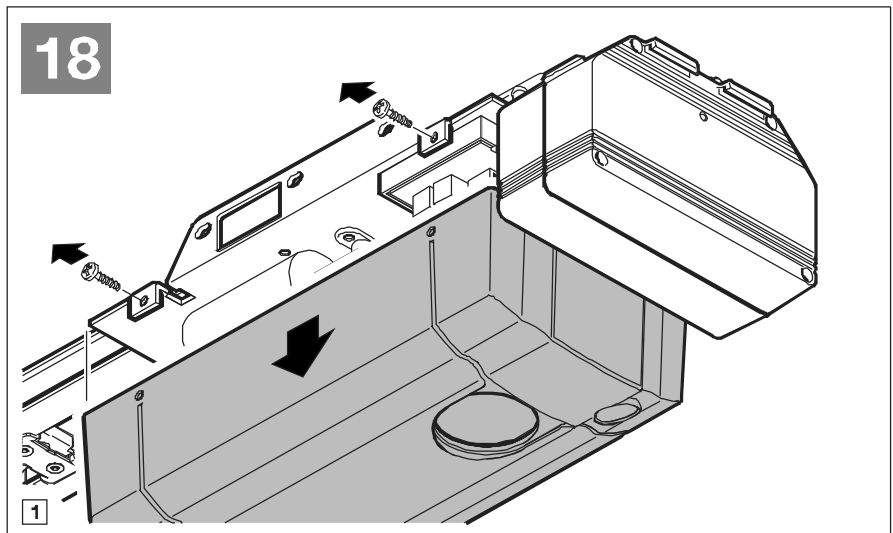
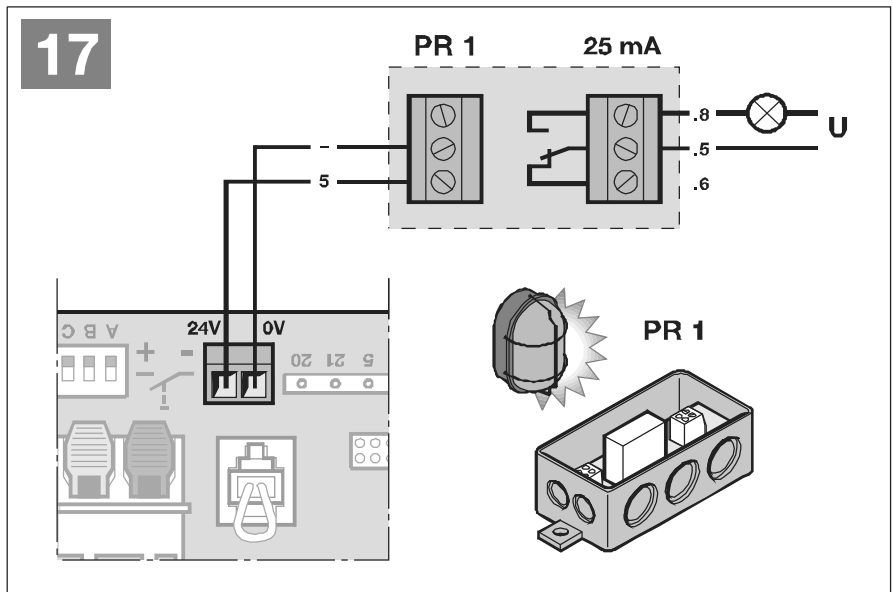
► Veicot jebkādas darbus pie vārtu iekārtas, atvienojiet tīkla kontaktspraudni **un** avārijas akumulatora kontaktspraudni.

4.2.8 Rokas raidītājs

► Skat. 19. att.

- 1 Gaismas diode, divkrāsaina
- 2 Rokas raidītāja taustiņi
- 3 Baterija

Pēc baterijas ievietošanas rokas raidītājs ir gatavs darbam.



*Papildpiederums, nav iekļauts standarta aprīkojumā!

5 DIL slēdžu iestatīšana

5.1 Gala stāvokļa signāls Vārti aizvērti

► Skat. 20.1. att. un 5.8.1. nod.

5.2 Iepriekšējā brīdinājuma laiks

► Skat. 20.2. att. un 5.8.2. nod.

5.3 Ārējā signāllampa

► Skat. 20.3. att. un 5.8.3. nod.

5.4 Automātiskā aizvēršanās

► Skat. 20.4. att. un 5.8.4. nod.

5.5 Vārtu modelis (palēninātā apstādinašana)

► Skat. 20.5. att. un 5.8.5. nod.

5.6 Aptures / miera strāvas ķēde ar testēšanas funkciju

► Skat. 20.6. att. un 5.8.6. nod.

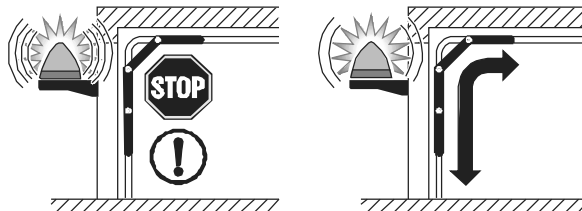
5.7 Apkopes indikators

► Skat. 20.7. att. un 5.8.7. nod.

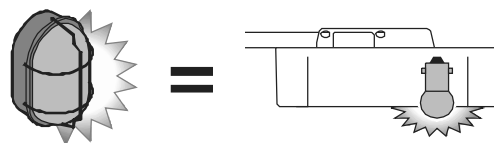
20.1



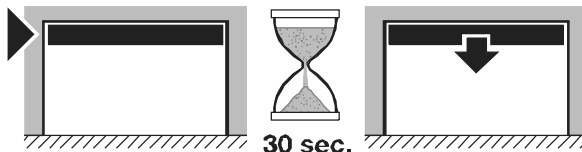
20.2



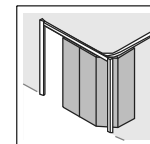
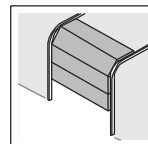
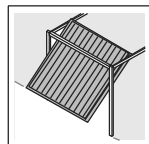
20.3



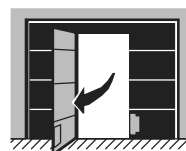
20.4



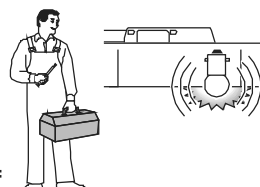
20.5



20.6



20.7



5.8 DIL slēdžu funkcijas

Dažas piedziņas funkcijas tiek ieprogramētas ar DIL slēdžu palīdzību. Pirms pirmreizējās piedziņas ekspluatācijas DIL slēdži ir iestatīti atbilstoši rūpnīcas iestatījumiem, t.i., slēdži atrodas pozīcijā **OFF** (skat. 9. att.).

Lai izmainītu DIL slēdžu iestatījumus, ir jābūt izpildītiem šādiem priekšnosacījumiem:


- j piedziņa atrodas miera stāvoklī
- j netiek veikta tāl vadības ierīces programmēšana.

Izmaiņu veikšana DIL slēdžu iestatījumos nekavējoties ietekmē funkciju.

Atbilstoši valstu nacionālajiem priekšrakstiem, vēlamajiem drošības mehānismiem un vietējiem apstākļiem iestatiet DIL slēdžus kā aprakstīts tālāk.

5.8.1 Gala stāvokļa paziņojums *Vārti aizvērti*

► Skat. 20.1. att.

A	OFF 	Aktivizēts gala stāvokļa paziņojums <i>Vārti aizvērti</i>
B	ON	

Tab. 1: Piedziņas apgaismojuma un opcionālā releja darbība, esot aktivizētam gala stāvokļa paziņojumam *Vārti aizvērti*


Piedziņas signāllampa	j	Nepārtraukts izgaismojums vārtu kustības laikā
	j	Apgaismojuma turpināšanās ilgums pēc gala stāvokļa <i>Vārti aizvērti</i> sasniegšanas
Opcionālais relejs		Paceļas, sasniedzot gala stāvokli <i>Vārti aizvērti</i>

5.8.2 Iepriekšējā brīdinājuma laiks

Ja ir aktivizēts iepriekšējā brīdinājuma laiks, tas vienmēr sākas pirms kustības uzsākšanās no jebkuras pozīcijas.

Iestatītas automātiskās aizvēršanās funkcijas gadījumā iepriekšējā brīdinājuma laiks sākas tikai no gala stāvokļa *Vārti atvērti*.

► Skat. 20.2. att.



A	ON	Aktivizēts iepriekšējā brīdinājuma laiks.
B	OFF 	

Tab. 2: Piedziņas apgaismojuma un opcionālā releja darbība, esot aktivizētam iepriekšējā brīdinājuma laikam

Piedziņas signāllampa	j	Mirgo ātri iepriekšējā brīdinājuma laikā.
	j	Nepārtraukts izgaismojums vārtu kustības laikā
Opcionālais relejs		Taktē iepriekšējā brīdinājuma un vārtu pārvirzes kustības laikā (signāllampas funkcija)

5.8.3 Ārējā signāllampa

► Skat. 20.3. att.

A	OFF 	Aktivizēta ārējā signāllampa.
B	OFF 	

Tab. 3: Piedziņas apgaismojuma un opcionālā releja darbība, esot aktivizētam ārējam apgaismojumam

Piedziņas signāllampa	j	Nepārtraukts izgaismojums vārtu kustības laikā
	j	Apgaismojuma turpināšanās ilgums pēc gala stāvokļa <i>Vārti aizvērti</i> sasniegšanas
Opcionālais relejs		Tāda pati funkcija kā piedziņas signāllampai.

5.8.4 Automātiskā aizvēršanās

Automātiskās aizvēršanās gadījumā vārti pārvirzes komandas raidīšanas laikā tiek tikai atvērti. Vārti aizveras automātiski pēc tam, kad ir pagājis apm. 30 sek. ilgs atvērta stāvokļa laiks un iepriekšējā brīdinājuma laiks. Pēc impulsa saņemšanas, fotoelementa līnijas šķērsošanas ar transportlīdzekli vai kājām, atlikušais atvērta vārtu stāvokļa laiks automātiski sākas no jauna.

NORĀDE:

Automātiskās aizvēršanās funkciju, ņemot vērā standartā DIN EN 12453 ietvertās prasības, drīkst aktivizēt tikai tad, ja pie sērijevaidā uzstādītā spēka ierobežotāja ir pieslēgts vismaz viens **papildu** drošības mehānisms (fotoelements).

► Skat. 20.4. att.


A	ON	Aktivizēta automātiskā aizvēršanās.
B	ON	

Tab. 4: Piedziņas, piedziņas apgaismojuma un opcionālā releja darbība, esot aktivizētai automātiskās aizvēršanās funkcijai

Piedziņa		Pēc tam, kad ir pagājis atvērta stāvokļa un iepriekšējā brīdinājuma laiks, vārti no gala stāvokļa <i>Vārti atvērti</i> automātiski aizveras
Piedziņas signāllampa	j	Nepārtraukts izgaismojums vārtu vaļā turēšanas kustības laikā
	j	Iepriekšējā brīdinājuma laikā mirgo ātri.
Opcionālais relejs	j	Pastāvīgais kontakts atvērta stāvokļa laikā (tikai no gala stāvokļa <i>Vārti atvērti</i>)
	j	Taktē iepriekšējā brīdinājuma un vārtu kustības laikā

5.8.5 Vārtu modelis (palēninātā apstādināšana)

► Skat. 20.5. att.


C	ON	Paceļamie vienplaknes vārti, gara palēninātās apstādināšanas kustība
C	OFF 	Sekciju vārti, īsa palēninātās apstādināšanas kustība

Sāna sekciju vārtiem palēninātās apstādināšanas funkciju virzienā *Vārti aizvērti* var iestatīt, izmantojot DIL slēdžu C + D kombināciju. (Atkarībā no sāna sekciju vārtu vadotnes.)

Ja virzienā *Vārti aizvērti* ir iestatīta palēninātās apstādināšanas funkcija, piedziņai virzienā *Vārti atvērti* ir jāizpilda garā palēninātā kustības uzsākšanās.

Ja virzienā *Vārti aizvērti* ir iestatīta palēninātās apstādināšanas funkcija, piedziņa virzienā *Vārti atvērti* izpilda normālu pārvirzes kustību.

C	ON	Sāna sekciju vārti, j gara palēninātās apstādināšanas kustība virzienā <i>Vārti aizvērti</i>
D	ON	j īsa palēninātās apstādināšanas kustība virzienā <i>Vārti atvērti</i> j gara palēnināta kustības uzsākšanās virzienā <i>Vārti atvērti</i>

C	OFF 	Sāna sekciju vārti, j īsa palēninātās apstādināšanas kustība virzienā <i>Vārti aizvērti</i> un virzienā <i>Vārti atvērti</i>
D	ON	j īsa palēnināta kustība uzsākšana virzienā <i>Vārti atvērti</i>

Ja ir veikts iestatījums Sāna sekciju vārti, spēka ierobežotājs virzienā *Vārti atvērti* iedarbojas, reaģējot šādi:


- Piedziņa apstājas, izpilda īsu reversīvo kustību virzienā *Vārti aizvērti* un atslogo šķērslī.

5.8.6 Aptures / miera strāvas ķēde ar testēšanas funkciju

Iebūvēto durvju kontakts ar testēšanas funkciju ieprogrammēšanas kustības laikā tiek atpazīts un ieprogrammēts automātiski. Pēc veiksmīgas ieprogrammēšanas sarkanā gaismas diode caurspīdīgajā slēdzī iemirgojas 7 x.


Ja iebūvēto durvju kontakts atkal tiek noņemts, ir nepieciešama atkārtota ieprogrammēšanas kustība.

- Skat. 20.6. att.

E	ON	Aktivizē, iebūvēto durvju kontakts ar testēšanas funkciju. Testēšanas funkcija tiek pārbaudīta pirms katras vārtu pārvirzes kustības (ekspluatācija iespējama tikai ar testējamu iebūvēto durvju kontaktu).
E	OFF 	Drošības mehānisms bez testēšanas

5.8.7 Vārtu apkopes indikators

- Skat. 20.7. att.

F	ON	Aktivizē, par apkopes cikla pārsniegšanu signalizē piedziņas signāllampas iemirgošanās 3 x katras vārtu pārvirzes kustības beigās.
F	OFF 	Neaktivizē, nav signāla pēc apkopes cikla pārsniegšanas.

Apkopes intervāls ir sasniegts tad, kad kopš pēdējās ieprogrammēšanas reizes piedziņa ir darbināta ilgāk kā 1 gadu vai arī piedziņa 2000 vai arī vairāk reižu ir izpildījusi vārtu aizvēršanas kustību.

NORĀDE:

No jauna ieprogrammējot piedziņu (skat. 6.1. nodaļu), apkopes dati tiek atiestatīti.

6 Eksploatācijas sākšana

- Pirms eksploatācijas sākšanas izlasiet un ņemiet vērā drošības norādījumus, kas ir sniegti 2.6. nodaļā.

Ieprogrammēšanas laikā (21. att.) piedziņa tiek pielāgota vārtiem. Pielāgošana ietver pārvirzes posma garuma, vārtu atvēršanai un aizvēršanai nepieciešamo spēka faktoru un iespējamo pieslēgto drošības elementu automātisku ieprogrammēšanu un saglabāšanu atmiņā, nodrošinot aizsardzību pret sprieguma padeves pārtraukumu. Dati attiecas tikai uz šiem vārtiem.

Piedziņas signāllampa:

Ja piedziņa nav ieprogrammēta, piedziņas signāllampa nedeg. Ieprogrammēšanas kustību vai atiestates kustības laikā mirgo piedziņas signāllampa. Beidzoties ieprogrammēšanas kustībai, piedziņas signāllampa deg bez pārtraukuma un izdziest apm. pēc 2 minūtēm.

BRĪDINĀJUMS

Savainojumu gūšanas risks, nedarbojoties drošības mehānismiem

Nedarbojoties drošības mehānismiem, kļūmes gadījumā pastāv risks gūt miesas bojājumus.

- Pēc vārtu ieprogrammēšanas gājieniem eksploatācijas uzsācējam ir jāpārbauda drošības mehānisma(-u) funkcija(s).

Tikai pēc tam iekārta ir gatava darbam.

6.1 Piedziņas ieprogrammēšana

NORĀDES:

- j Virzošajam slīdnim ir jābūt iekabinātam un drošības mehānismu darbības zonā nedrīkst atrasties nekādi šķēršļi.
- j Drošības mehānismiem ir jābūt uzmontētiem un pieslēgtiem jau iepriekš.
- j Ja pieslēgta iebūvēto durvju kontakts ar testēšanas funkciju ieprogrammēšana ir noritējusi veiksmīgi, pēc ieprogrammēšanas kustības caurspīdīgajā slēdzī 7 x iedegas sarkanā gaismas diode.
- j Ja vēlāk tiek pieslēgti vēl papildu drošības mehānismi, ir nepieciešama jauna ieprogrammēšanas kustība.
- j Ja piedziņa ir jāieprogrammē no jauna, vispirms ir jāizdzēš jau esošie vārtu dati (skat. 11. nodaļu).
- j Ieprogrammēšanas laikā pieslēgtie drošības mehānismi nav aktīvi.

Lai aktivizētu ieprogrammēšanas kustības:

1. Iespraudiet elektrofilkla kontaktspraudni. Piedziņas signāllampa iemirgojas 2 x.
2. Nospiediet caurspīdīgo slēdzi piedziņas signāllampā (ja ir noņemts piedziņas pārsegs – plates slēdzi T).
 - Vārti atveras un uz īsu brīdi apstājas gala stāvoklī Vārti atvērti.
 - Vārti automātiski izpilda kustību *Aizvērts – Atvērts – Aizvērts – Atvērts*, kuras laikā tiek ieprogrammēts pārvirzes posms.
 - Vārti vēlreiz izpilda kustību *Aizvērts – Atvērts*, kuras laikā tiek ieprogrammēti nepieciešamie spēka faktori. Ieprogrammēšanas kustību laikā mirgo piedziņas signāllampa.
 - Gala stāvoklī Vārti atvērti vārti apstājas. Piedziņas signāllampa deg nepārtraukti un izdziest pēc 2 minūtēm.
 - Ja testēta iebūvēto durvju kontakta ieprogrammēšana ir noritējusi veiksmīgi, sarkanā gaismas diode caurspīdīgajā slēdī iemirgojas 7 x.

Piedziņa ir ieprogrammēta un atrodas darb gatavības režīmā.

Lai pārtrauktu ieprogrammēšanas kustību:

- ▶ Nospiediet caurspīdīgo slēdzi vai ārējo vadības elementu ar impulsu raidīšanas funkciju. Vārti apstājas. Piedziņas signāllampa ir nepārtraukti izgaismota.
- ▶ Nospiediet caurspīdīgo slēdzi, lai visu ieprogrammēšanas procesu sāktu vēlreiz.

NORĀDE:

Ja piedziņa ar mirgojošu piedziņas signāllampu apstājas vai netiek sasniegtas gala atduras, iepriekš iestatītie spēka faktori ir iestatīti pārāk zemu un tie ir jāpieregulē.

6.2 Spēka faktoru ieprogrammēšana

- ▶ Ņemiet vērā arī 6.3. nodaļu

Lai sasniegtu potenciometrus spēka faktoru iestatīšanai:

- ▶ Noņemiet piedziņas pārsegu.

P1 Spēka faktora iestatīšana vārtu kustības virzienā Vārti atvērti

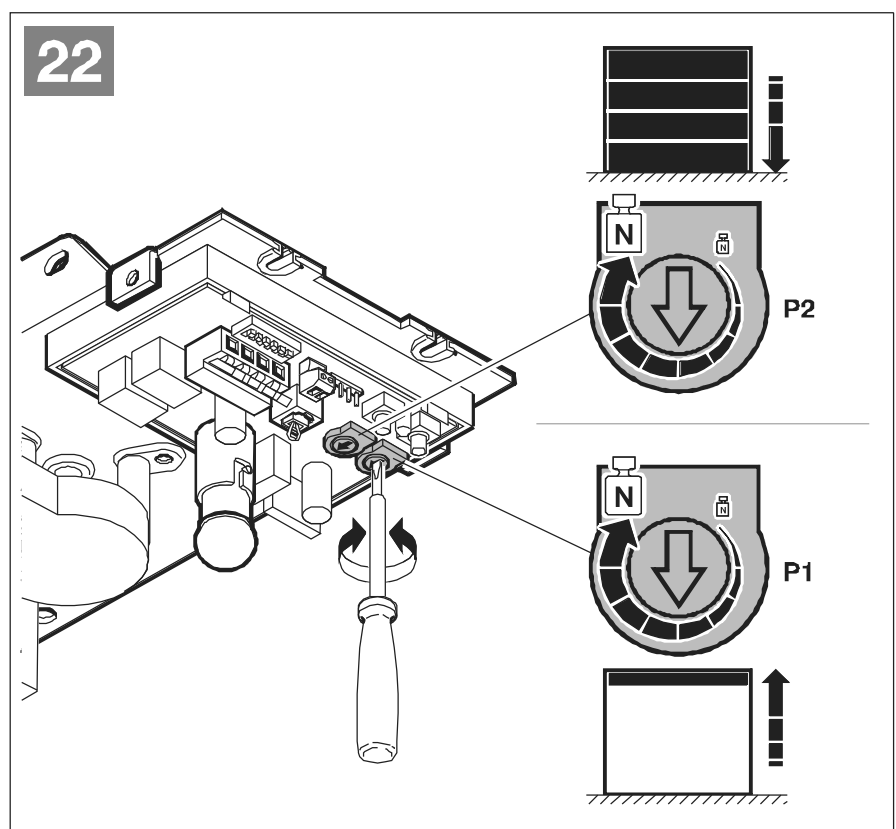
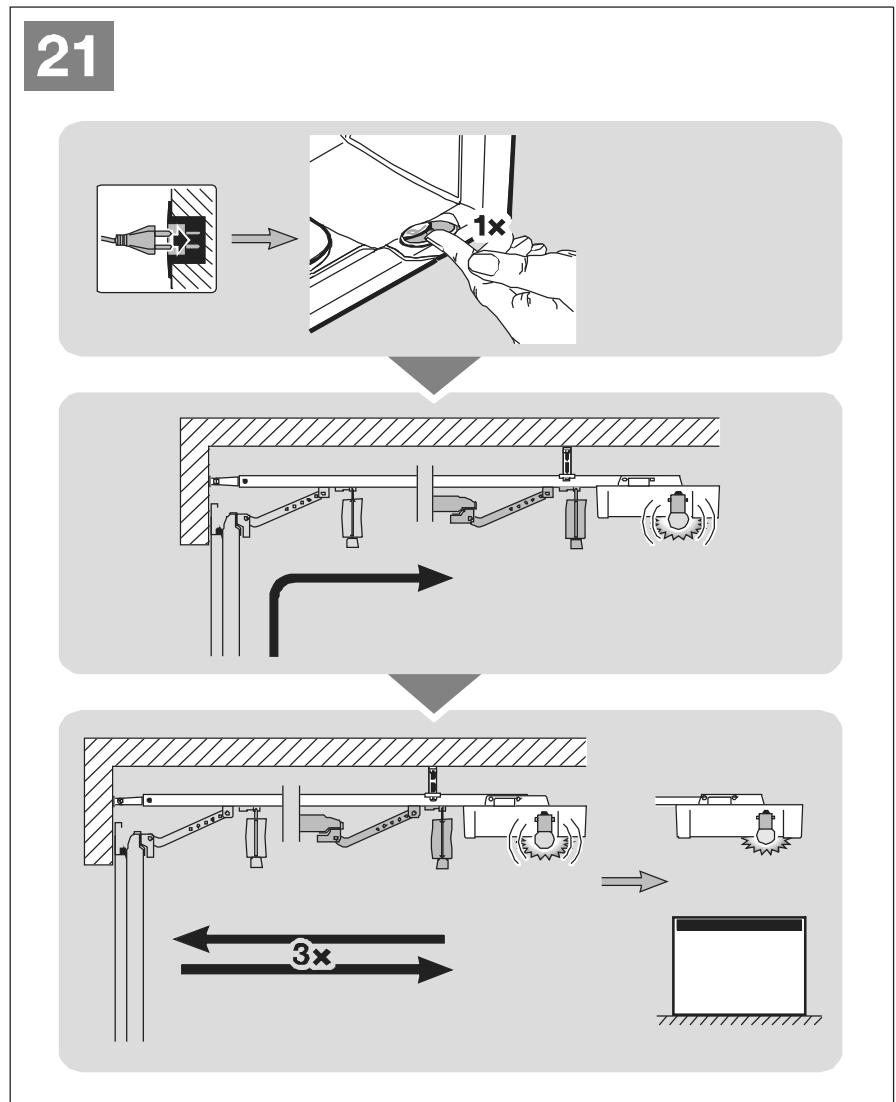
P2 Spēka faktora iestatīšana vārtu kustības virzienā Vārti aizvērti

Lai spēka faktorus palielinātu:

- ▶ Grieziet pulksteņrādītāju virzienā.

Lai spēka faktorus samazinātu:

- ▶ Grieziet pretēji pulksteņrādītāju virzienam.



6.3 Spēka faktori

⚠ IEVĒROT PIESARDZĪBU!**Savainojumu gūšanas risks pārāk augstas iestatītās spēka vērtības dēļ (potenciometrs P1 / P2)**

Pārāk augstas iestatītās spēka vērtības gadījumā spēka ierobežotājs ir nejutīgāks. Tas var izraisīt savainojumus vai materiālos bojājumus.

- ▶ Neiestatiet pārāk augstu spēka vērtību.

Ieprogrammēšanas laikā nepieciešamie spēka faktori katras nākamās vārtu kustības laikā tiek pierēgulēti automātiski. Drošības apsvērumu dēļ ir nepieciešams, ka spēka faktori, vārtu pārvirzes kustībai pakāpeniski kļūstot arvien lēnākam (piem., atspēru spriegojumam kļūstot arvien vājākam), netiek pierēgulēti neierobežoti. Pretējā gadījumā, darbinot vārtus manuāli, var rasties draudi drošībai (piem., vārtiem nogāžoties).

Šī iemesla dēļ maksimālie spēka faktori, kas ir pieejami vārtu atvēršanai un aizvēršanai, piegādes brīdī jau ar rūpnīcā iepriekš iestatītu ierobežojumu (potenciometru vidējā pozīcija).

Ja gala atdura Vārti atvērti netiek sasniegta, rīkojieties šādi:

1. Pagrieziet **P1** par vienu astotdaļu apgrieziena pulksteņrādītāju virzienā (skat. 22. att.).
2. Nospiediet caurspīdīgo slēdzi. Vārti izpilda kustību virzienā *Vārti aizvērti*.
3. Pirms gala stāvokļa *Vārti aizvērti* sasniegšanas vēlreiz nospiediet caurspīdīgo slēdzi. vārti apstājas
4. Nospiediet caurspīdīgo slēdzi vēlreiz. Vārti ievirzās gala stāvoklī *Vārti atvērti*.

Ja gala atdura *Vārti atvērti* atkal netiek sasniegta, atkārtot darbības 1 līdz 4.

Ja gala atdura Vārti aizvērti netiek sasniegta, rīkojieties šādi:

1. Pagrieziet **P2** par vienu astotdaļu apgrieziena pulksteņrādītāju virzienā (skat. 22. att.).
2. Izdzēsiet vārtu datus (skat. 11. nodaļu).
3. Ieprogrammējiet piedziņu no jauna (skat. 6.1. nodaļu).

Ja gala atdura *Vārti aizvērti* atkal netiek sasniegta, atkārtot darbības 1 līdz 3.

NORĀDE:

Faktiski nepieciešamie spēka faktori tiek saglabāti atmiņā ieprogrammēšanas kustības laikā. Potenciometrā iestatītajiem maksimālajiem spēka faktoriem ir maza ietekme uz spēka ierobežotāja jutīgumu. Rūpnīcā iestatītie spēka faktori ir piemēroti standarta vārtu ekspluatācijai.

7 Rokas raidītājs HSE 2 BiSecur

**⚠ BRĪDINĀJUMS****Savainojumu gūšanas risks vārtu kustību laikā**

Lietojot rokas raidītāju, vārtu kustības laikā var tikt savainoti cilvēki.

- ▶ Pārliecinieties, ka rokas raidītāji nenonāk bērnu rokās un tos lieto tikai tādas personas, kuras ir instruētas par tālvadāmās vārtu iekārtas darbības veidu.
- ▶ Ja vārti ir aprikoti ar tikai vienu drošības mehānismu, jums rokas raidītājs pamatā ir jālieto atrodoties tādā vietā, no kuras var saredzēt vārtus!
- ▶ Tālvadāmo vārtu līniju braucot vai ejot šķērsojiet tikai tad, kad garāžas vārti atrodas gala stāvoklī Vārti atvērti!
- ▶ Nekad nepalieciet stāvam zem atvērtiem vārtiem.
- ▶ Ievērojiet, ka pastāv iespēja nejauši aktivizēt kādu no rokas raidītāja taustiņiem (piem., bikšu / jakas kabatā), kā rezultātā var notikt neparedzēta vārtu pārvirzes kustība.

⚠ IEVĒROT PIESARDZĪBU!**Savainojumu gūšanas risks nejauši iniciētas vārtu kustības laikā**

Radiovadības sistēmas ieprogrammēšanas darbību laikā var tikt iniciētas nejaušas vārtu kustības.

- ▶ Raugieties, lai radiosistēmas programēšanas laikā vārtu kustības zonā neatrastos cilvēki vai priekšmeti.

⚠ IEVĒROT PIESARDZĪBU!**Apdedzināšanās risks ar rokas raidītāju**

Tiešos saules staros vai lielā karstumā rokas raidītājs var uzkarst tik ļoti, ka lietošanas laikā var iegūt apdegumus.

- ▶ Aizsargājiet rokas raidītāju no tiešiem saules stariem un liela karstuma (piem., automašīnas paneļa uzglabāšanas nodalījumā).

UZMANĪBU!**Darbības traucējumi, ko izraisa apkārtējās vides ietekmes faktori**

Neievērojot šo noteikumu, var tikt traucēta ierīces darbība! Aizsargājiet rokas raidītāju no šādu apkārtējās vides faktoru ietekmes:

- j no tiešiem saules stariem (pieļaujamā apkārtējās vides temperatūra: 0 °C līdz + 60 °C)
- j no mitruma
- j no putekļu iedarbības

NORĀDES:

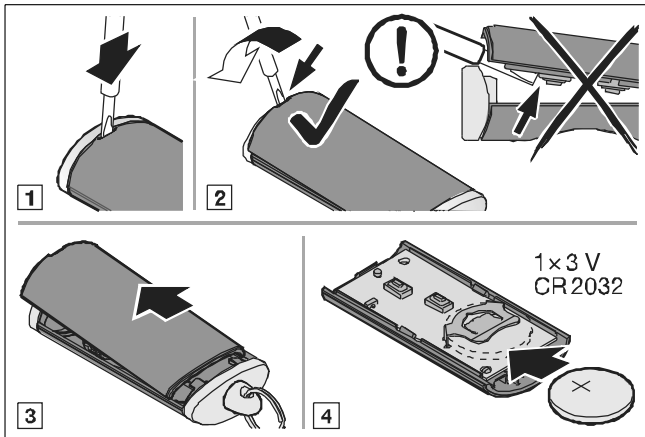
- j Ja garāžai nav atsevišķas ieejas, tad katru radiovadības sistēmu datu mainīšanas vai paplašināšanas darbību veiciet, atrodoties garāžā.
- j Pēc radiovadības sistēmas programēšanas vai paplašināšanas veiciet darbības pārbaudi.

- j Radiovadības sistēmas aktivizēšanai vai paplašināšanai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.
- j Vietējie apstākļi var ietekmēt radiovadības sistēmas darbības attālumu.
- j GSM 900 mobilie tālruņi, ja tos lieto vienlaicīgi ar radiovadības sistēmu, var ietekmēt sistēmas darbības attālumu.

7.1 Rokas raidītāja apraksts

► Skat. 19. att.

7.2 Baterijas ievietošana / nomainīšana



UZMANĪBU!

Rokas raidītāja sabojāšana, iztektot baterijai

Baterijas var iztectēt un sabojāt rokas raidītāju.

- Ja rokas raidītājs netiek ilgāku laiku izmantots, izņemiet no tā bateriju.

7.3 Rokas raidītāja darbība

Katram rokas raidītāja taustiņam ir piešķirts viens radio kods. Nospiediet tā rokas raidītāja taustiņu, kura radio kodu Jūs vēlaties nosūtīt.

- Notiek radio koda sūtīšana un gaismas diode 2 sekundes izgaismojas zilā krāsā.

NORĀDE:

Ja baterija ir tukša, pirms radio koda sūtīšanas

- a. gaismas diode iemirgojas 2 x.
 - Bateriju **ieteicams** pēc iespējas drīzāk nomainīt.
- b. un nenotiek radio koda sūtīšana.
 - Baterija **nekavejoties** ir jānomaina.

7.4 Radio koda nodošana tālāk / sūtīšana

1. Nospiediet tā rokas raidītāja taustiņu, kura radio kodu Jūs vēlaties nodot tālāk / sūtīt, un turiet to nospiestu.
 - Notiek radio koda sūtīšana, gaismas diode 2 sekundes izgaismojas zilā krāsā un izdziest.
 - Pēc 5 sekundēm gaismas diode pārmaiņus iemirgojas sarkanā un zilā krāsā; notiek radio koda sūtīšana.
2. Kad radio kods tiek pārraidīts un ir identificēts, rokas raidītāja taustiņu atlaidiet.
 - Gaismas diode izdziest.

NORĀDE:

Koda tālāk nodošanai / sūtīšanai Jums ir 15 sekundes laika. Ja šajā laikā radio kods netiek veiksmīgi nodots tālāk / pārsūtīts, darbība ir jāatkārto.

7.5 Rokas raidītāja atiestatīšana

Katram rokas raidītāja taustiņam tiek piešķirts jauns radio kods, veicot tālāk norādītās darbības.

1. Atveriet baterijas vāciņu un izņemiet bateriju uz 10 sekundēm no tās nodalījuma.
2. Nospiediet un turiet nospiestu vienu no plates slēdžiem.
3. Ievietojiet atpakaļ bateriju.
 - Gaismas diode 4 sekundes lēni mirgo zilā krāsā.
 - Gaismas diode 2 sekundes ātri mirgo zilā krāsā.
 - Gaismas diode ilgi izgaismojas zilā krāsā.
4. Atlaidiet plāksnes slēdzi. **Visi radio kodi ir piešķirti no jauna.**
5. Aizveriet rokas raidītāja korpusu.

NORĀDE:

Plāksnes slēdzi atlaižot pirms laika, jauni radio kodi netiek piešķirti.

7.6 Gaismas diodes indikācija

Zila (BU)

Stāvoklis	Funkcija
2 sek. izgaismojas	Notiek radio koda sūtīšana
Lēni mirgo	Rokas raidītājs atrodas ieprogramēšanas režīmā
Pēc lēnas mirgošanas ātri mirgo	Ieprogramēšanas laikā tika identificēts derīgs radio kods
Lēni mirgo 4 sek. Ātri mirgo 2 sek. Ilgi izgaismojas	Notiek vai attiecīgi tiek pabeigta ierīces atiestatīšana

Sarkana (RD)

Stāvoklis	Funkcija
Iemirgojas 2 x	Baterija ir gandrīz tukša

Zila (BU) un sarkana (RD)

Stāvoklis	Funkcija
Pārmaiņus mirgo abās krāsās	Rokas raidītājs atrodas koda nodošanas / sūtīšanas režīmā

7.7 Rokas raidītāja tīrīšana

UZMANĪBU!

Bojājumu nodarīšana rokas raidītājam nepareizas tīrīšanas dēļ

Rokas raidītāja tīrīšana ar nepiemērotiem tīrīšanas līdzekļiem var sabojāt rokas raidītāja korpusu, kā arī rokas raidītāja taustiņus.

- Rokas raidītāja tīrīšanai izmantojiet tikai tīru, mīkstu un mitru lupatiņu.

NORĀDE:

Nonākot saskarē ar kosmētikas līdzekļiem (piem., roku krēmu), baltie rokas raidītāja taustiņi, tos regulāri lietojot, ilgākā laika periodā var mainīt savu krāsu.

7.8 Utilizācija



Elektroierīces un elektroniskās ierīces, kā arī baterijas nedrīkst izmest kopā ar mājāsaimniecības vai pārējiem atkritumiem, bet tās ir jānodod speciālos šim mērķim izveidotos pieņemšanas un savākšanas punktos.

7.9 Tehniskie dati

Modelis	Rokas raidītājs HSE 2 BiSecur
Frekvence	868 MHz
Barošana	1 x 3 V baterija, tips: CR 2032
Piel. apkārtējā temperatūra	0 °C līdz + 60 °C
Aizsardzības veids	IP 20

7.10 Fragments no rokas raidītāju atbilstības deklarācijas teksta

Augstāk minētā izstrādājuma atbilstību direktīvu priekšrakstiem sask. ar R&TTE direktīvu 1999/5/EK 3. pantu apliecina šādu standartu ievērošana:

- j EN 60950:2000
- j EN 300 220-1
- j EN 300 220-3
- j EN 301 489-1
- j EN 300 489-3

Originālo atbilstības deklarāciju var pieprasīt ražotājam.

8 Radioviļņu uztvērējs**8.1 Integrētais radiomodulis**

Pavisam kopā ir iespējams ieprogrammēt maks. 100 dažādus rokas raidītāja taustiņus un sadalīt uz funkciju *Impulss (Atvērt-Apstādināt-Aizvērt-Apstādināt)* un *Daļējs vārtu atvērums*. Ieprogrammējot vairāk taustiņu, pirmais ieprogrammētais taustiņš tiek izdzēsts.

Lai ieprogrammētu rokas raidītāja taustiņus, ir jābūt izpildītiem šādiem priekšnosacījumiem:

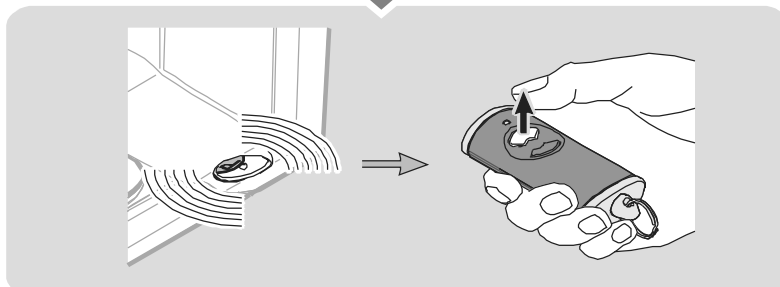
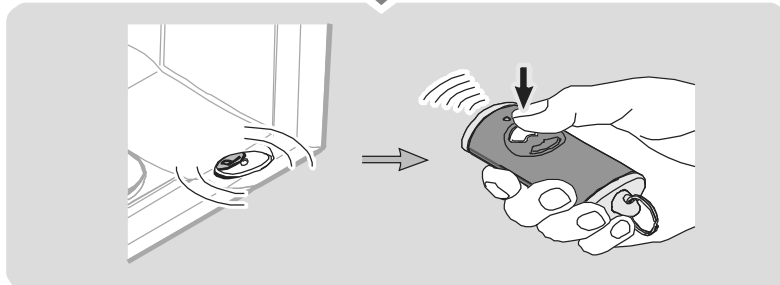
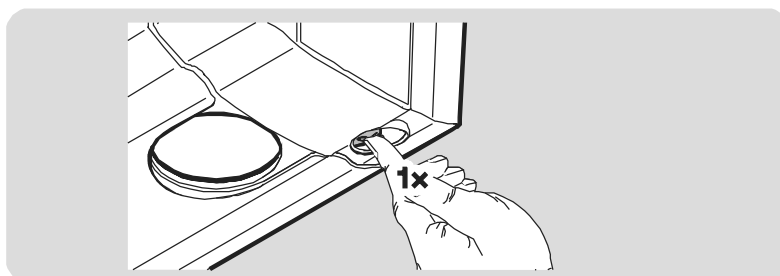
- j piedziņa atrodas miera stāvoklī
- j nav aktivizēts iepriekšējā brīdinājuma vai apturēšanas laiks

8.1.1 Funkcijas *Impulsu vadība* ieprogrammēšana

1. Vienreiz īsi nospiediet slēdziP piedziņas pārsegā. (Vēlreiz nospiežot slēdzi 2 x, darbība nekavējoties tiek pārtraukta). Sarkanā gaismas diode piedziņas pārsega caurspīdīgajā slēdī iemirgojas 1 x.
2. Nospiediet tā rokas raidītāja taustiņu, kura radio kodu jūs vēlaties sūtīt, un turiet to nospiestu. (Rokas raidītāja reakciju skatīt 7.4. nodaļā). Tiekot identificētam derīgam radio kodam, sarkanā gaismas diode piedziņas pārsega caurspīdīgajā slēdī mirgo ātri.
3. Atlaidiet rokas raidītāja taustiņu. **Rokas raidītāja taustiņš ir ieprogrammēts darbīgas stāvoklī.** Sarkanā gaismas diode caurspīdīgajā slēdī mirgo lēni un var tikt ieprogrammēti pārējie rokas raidītāja taustiņi.

Pārējo rokas raidītāja taustiņu ieprogrammēšanai atkārtojiet 2. + 3. darbību.

Vienu un to pašu rokas raidītāja taustiņu ieprogrammējot divos dažādos kanālos, pirmajā ieprogrammētajā kanālā tas tiek izdzēsts.

23

Ja nav vairs nepieciešams ieprogrammēt nevienu taustiņu vai process ir jāpārtrauc:


- ▶ Nospiediet slēdzi **P 2** × vai pagaidiet, kamēr ir pagājis taimauts. Piedziņas signāllampa ir nepārtraukti izgaismota.

Taimauts:

Ja 20 sekunžu laikā netiek identificēts neviens derīgs radio kods, piedziņa automātiski pārslēdzas atpakaļ uz darbības režīmu.

8.1.2 Funkcijas *Daļēji atvērti vārti* ieprogrammēšana

Var tikt ieprogrammēta rūpnīcā iepriekš iestatīta vai brīvi iestatāma vārtu pozīcija.

	apm. 260 mm slīdņa pārvirzes posms pirms gala stāvokļa <i>Vārti aizvērti</i>
Iespējams izvēlēties	vismaz 120 mm slīdņa pārvirzes posms pirms katra gala stāvokļa

Lai iepriekš iestatīto pozīciju ieprogrammētu:

1. Pārvirziet vārtus gala stāvoklī *Vārti atvērti* vai *Vārti aizvērti*.
2. 2 × īsi nospiediet slēdzi **P** piedziņas pārsegā. (Vēlreiz nospiežot slēdzi 1 ×, darbība nekavējoties tiek pārtraukta). Sarkanā gaismas diode piedziņas pārsega caurspīdīgajā slēdžī iemirgojas 2 ×.
3. Rokas raidītāju, kura radio kodu jūs vēlaties pārsūtīt, iestatiet režīmā **Nodot tālāk / sūtīt**. Tiekot identificētam derīgam radio kodam, sarkanā gaismas diode piedziņas pārsega caurspīdīgajā slēdžī mirgo ātri.
4. Atlaidiet rokas raidītāja taustiņu. **Rokas raidītāja taustiņš ir ieprogrammēts daļēja vārtu atvēruma funkcijai.** Sarkanā gaismas diode caurspīdīgajā slēdžī mirgo lēni un var tikt ieprogrammēti pārējie rokas raidītāja taustiņi.
5. Pārējo rokas raidītāja taustiņu ieprogrammēšanai atkārtojiet 3. + 4. darbību.

Lai ieprogrammētu brīvi iestatāmu pozīciju:

1. Pārvirziet vārtus vēlamajā pozīcijā, tomēr vismaz 120 mm attālumā no gala stāvokļa.
2. 2 × īsi nospiediet slēdzi **P** piedziņas pārsegā. (Vēlreiz nospiežot slēdzi 1 ×, darbība nekavējoties tiek pārtraukta). Sarkanā gaismas diode piedziņas pārsega caurspīdīgajā slēdžī iemirgojas 2 ×.
3. Ieprogrammējamā rokas raidītāja taustiņu spiediet tik reižu, līdz sarkanā gaismas diode caurspīdīgajā slēdžī sāk mirgot ļoti ātri.
4. Atlaidiet rokas raidītāja taustiņu. Rokas raidītāja taustiņš ir ieprogrammēts funkcijai *Daļējs vārtu atvērums*. Sarkanā gaismas diode mirgo un var tikt ieprogrammēti pārējie rokas raidītāja taustiņi.
5. Pārējo rokas raidītāja taustiņu ieprogrammēšanai atkārtojiet 3. + 4. darbību.

Vienu un to pašu rokas raidītāja taustiņu ieprogrammējot divos dažādos kanālos, pirmajā ieprogrammētajā kanālā tas tiek izdzēsts.

Ja nav vairs nepieciešams ieprogrammēt nevienu citu taustiņu vai process ir jāpārtrauc:

- ▶ Nospiediet slēdzi **P 1** × vai pagaidiet, kamēr ir pagājis taimauts. Piedziņas signāllampa ir nepārtraukti izgaismota.

Taimauts:

Ja 20 sekunžu laikā netiek identificēts neviens derīgs radio kods, piedziņa automātiski pārslēdzas atpakaļ uz darbības režīmu.

8.2 Ārējs uztvērējs*

Ar ārēju radiosignālu uztvērēju, piemēram, ierobežota darbības diapazona gadījumā, var tikt aktivizēta funkcija *Impulss* un *Daļējs vārtu atvērums*.

Vēlāk papildus pieslēdzot ārēju radiosignālu uztvērēju, obligāti ir jāizdzēš integrētā radiosignālu uztvērēja dati (skat. 12. nodaļu).

NORĀDE:

Attiecībā uz ārējiem uztvērējiem ar antenas lokano vadu izvairīties no tā nonākšanas saskarē ar metāla priekšmetiem (nagliem, balstiem utt.). Vislabākais antenas virziens ir jānoskaidro mēģinājumu rezultātā.

GSM 900 mobilie tālruņi, ja tos lieto vienlaicīgi ar radiovadības sistēmu, var ietekmēt sistēmas darbības attālumu.

8.2.1 Rokas raidītāja taustiņu ieprogrammēšana

- ▶ Vadoties pēc ārējā uztvērēja lietošanas instrukcijas norādēm, ieprogrammējiet rokas raidītāja taustiņu funkcijai *Impulss* (1. kanāls) un *Daļējs vārtu atvērums* (2. kanāls).


8.3 Fragmenti no uztvērēju atbilstības deklarācijas teksta

Augstāk minētā izstrādājuma atbilstību direktīvu priekšrakstiem sask. ar R&TTE direktīvu 1999/5/EK 3. pantu apliecina šādu standartu ievērošana:

- j EN 300 220-3
- j EN 301 489-1
- j EN 300 489-3

Originālo atbilstības deklarāciju var pieprasīt ražotājam.

9 Lietošana

	BRĪDINĀJUMS
	<p>Savainojumu gušanas risks vārtu kustību laikā</p> <p>Vārtiem pārvirzoties, vārtu zonā pastāv risks gūt miesas bojājumus vai materiālos bojājumus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Bērniem ir aizliegts spēlēties vārtu iekārtas tuvumā. ▶ Pārļiecinieties, ka vārtu kustības zonā neuzturas cilvēki vai neatrodas priekšmeti. ▶ Ja vārtu iekārtai ir uzstādīts tikai viens drošības mehānisms, darbiniet garāžas vārtu piedziņu tikai tad, ja vārtu kustības zona ir labi pārskatāma. ▶ Novērojiet vārtu gaitu, līdz vārti ir sasnieguši gala stāvokli. ▶ Tālvadāmo vārtu līniju braucot vai ejot šķērsojiet tikai tad, kad garāžas vārti atrodas gala stāvoklī <i>Vārti atvērti!</i> ▶ Nekad nepalieciet stāvam zem atvērtiem vārtiem.

* Papildpiederums, nav iekļauts standarta aprīkojumā!

⚠ IEVĒROT PIESARDZĪBU!**Saspiedumu gūšanas risks vadsliedē**

Ieķeršanās ar rokām vadsliedē vārtu kustības laikā var izraisīt saspiedumus.

- ▶ Vārtu kustības laikā neķerieties ar pirkstiem vadsliedē.

⚠ IEVĒROT PIESARDZĪBU!**Savainojumu gūšanas risks, ko rada pavelkamā savienotājtrose**

Karājoties aiz savienotājtroses, jūs varat nogāzties un gūt savainojumus. Piedziņa var atvienoties no stiprinājuma un kritot savainot apakšā stāvošos cilvēkus, sabojāt priekšmetus vai sabojāties pati.

- ▶ Neaizķerieties ar ķermeņa svaru aiz pavelkamās savienotājtroses.

⚠ IEVĒROT PIESARDZĪBU!**Savainojumu gūšanas risks, ko izraisa nekontrolēta vārtu kustība virzienā Vārti aizvērti, salūstot uzmontētajai svāra izlīdzināšanas atsperei un virzošā slīdņa atbloķēšanas mehānismam.**

Ja ir salūzusi svāra izlīdzināšanas atspere, ir nepietiekams vārtu izlīdzinājums un vārti ir līdz galam aizvērti un tiek atbloķēts virzošais slīdnis, bez neuzstādīta papildu modifikācijas komplekta var tikt izraisīta nekontrolēta vārtu kustība virzienā Vārti aizvērti.

- ▶ Atbildīgajam montierim pie virzošā slīdņa ir jāuzmontē papildu modifikācijas komplekts, ja var tikt konstatēti šādi priekšnosacījumi:
 - Ir spēkā standarts DIN EN 13241-1.
 - Tiek veikta garāžas vārtu piedziņas modifikācija pie Hörmann **sekciju vārtiem bez atspēru salūšanas aizsargsistēmas (BR 30)**, ko izpilda kvalificēts speciālists.

Šis komplekts sastāv no skrūves, kas virzošo slīdni pasargā no nekontrolētas atbloķēšanas, kā arī no jaunas pavelkamās savienotājtroses plāksnītes, kurā ar attēlu palīdzību ir paskaidrots, kā komplekts un virzošais slīdnis ir lietojami abos vadsliedes darbības režimos.

NORĀDE:

Avārijas atbloķēšanas mehānisma vai attiecīgi avārijas atbloķēšanas slēdzenes izmantošana kopā ar papildu modifikācijas komplektu **nav iespējama**.

⚠ IEVĒROT PIESARDZĪBU!**Savainojumu gūšanas risks, pieskaroties uzkaršu lampiņai**

Pieskaršanās lampiņai piedziņas darbības laikā vai uzreiz pēc tam var izraisīt apdegumus.

- ▶ Neskarieties klāt lampiņai, ja tā ir ieslēgta, resp., uzreiz pēc tās izslēgšanas.

UZMANĪBU!**Bojājumi, ko izraisa mehāniskās atbloķēšanas trose**

Mehāniskās atbloķēšanas ierīces trosei paliekot karājamies pie jumta balsta konstrukcijas vai cita veida transportlīdzekļa vai vārtu izvīrijumiem, pastāv bojājumu nodarīšanas risks.

- ▶ Raugieties, lai trose nepaliktu karājamies.

Karstuma intensitātes palielināšanās signāllampā

Pieaugot karstuma intensitātei piedziņas signāllampā, pārāk īsu izgaismošanās intervālu gadījumā tajā var rasties bojājumi.

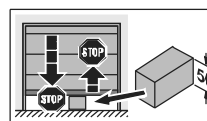
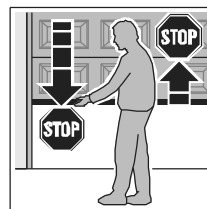
- ▶ Mazākajam attālumam līdz viegli uzliesmojošiem materiāliem vai siltumjutīgām virsmām ir jābūt vismaz 0,1 m (skat. 7. att.).

9.1 Lietotāja instruēšana

- ▶ Visas personas, kas lieto vārtu iekārtu, apmāciet pareizā un drošā garāžas vārtu piedziņas lietošanā.
- ▶ Nodemonstrējiet un pārbaudiet mehāniskā atbloķētāja darbību, kā arī drošības atvērzes kustību.

9.2 Darbības pārbaude

Lai pārbaudītu drošības atvērzes funkciju:



- 1. Aizvēršanās laikā** ar abām rokām pieturiet vārtus. Vārtu iekārtai ir jāapstājas un jāiniciē vārtu drošības atvērzes kustība.
- 2. Atvēršanās laikā** ar abām rokām pieturiet vārtus. Vārtu iekārtai ir jāizslēdzas.
- 3. Vārtu vidusdaļā** novietojiet apm. 50 mm augstu kontrolobjektu un aizveriet vārtus. Tiklīdz vārti sasniedz kontrolobjektu, vārtu iekārtai ir jāapstājas un jāiniciē drošības atvērzes kustība.

- ▶ Konstatējot drošības atvērzes mehānisma atteici, nekavējoties uzticiet tā pārbaudi, resp., remontu speciālistam.

9.3 Normālas darbības režīms**NORĀDE:**

Ja ieprogrammētā rokas raidītāja taustiņa radio kodu pirms tam ir pārņēmis cits rokas raidītājs, **pirmajai** aktivizēšanas reizei rokas raidītāja taustiņš ir jānospiež vēlreiz.

Funkcija Impulss (1. kanāls)

Garāžas vārtu piedziņa darbojas normālās darbības režīmā ar impulsu secības vadības sistēmu.

Ja ir ticis nospiests ārējs slēdzis (pie spaiļes 20/21 vai pie skalrūņa spaiļēm), ieprogrammēts rokas raidītāja taustiņš funkcijai *Impulss* (1. kanāls) vai caurspīdīgais slēdzis, vārtu reakcija ir šāda:

1. impulss: vārti virzās gala stāvokļa virzienā
2. impulss: vārti apstājas
3. impulss: vārti virzās pretējā virzienā
4. impulss: vārti apstājas
5. impulss: vārti virzās 1. impulsa laikā iestatītā gala stāvokļa virzienā

utt.

Funkcija *Daļējs vārtu atvērums* (2. kanāls)

Ja ir ticis nospiests ārējs slēdzis (pie spaiļes 20 / 23) vai ieprogrammēts rokas raidītāja taustiņš funkcijai *Daļējs vārtu atvērums* (2. kanāls), vārtu reakcija ir šāda:

No gala stāvokļa *Vārti aizvērti*:

1. impulss: vārti virzās virzienā *Daļējs vārtu atvērums*.
2. impulss: vārti apstājas
3. impulss: vārti virzās virzienā *Daļējs vārtu atvērums*.
- utt.

No gala stāvokļa *Vārti atvērti*:

1. impulss: vārti virzās virzienā *Daļējs vārtu atvērums*.
2. impulss: vārti apstājas
3. impulss: vārti virzās virzienā *Daļējs vārtu atvērums*.
- utt.

No pozīcijas *Daļējs vārtu atvērums*:

- Impulss pie spaiļes 20 / 21 Vārti izpilda kustību virzienā *Vārti atvērti*.
- Impulss pie spaiļes 20 / 23 Vārti izpilda kustību virzienā *Vārti aizvērti*.

Piedziņas signāllampa ir izgaismota vārtu kustības laikā un izdziest apm. pēc 2 minūtēm.

9.4 Rīcība sprieguma zuduma gadījumā (bez avārijas akumulatora)

Lai garāžas vārtus varētu manuāli atvērt vai aizvērt sprieguma zuduma gadījumā, vārtiem esot aizvērtiem, ir jāatvieno virzošais slīdnis.

- ▶ Skat. 4. att.

9.5 Rīcība pēc sprieguma padeves atjaunošanas (bez avārijas akumulatora)

Pēc sprieguma padeves atjaunošanas virzošais slīdnis automātiskā darbības režīma nodrošināšanai ir jāiekabina atpakaļ.

- ▶ Skat. 6. att.

Drošības apsvērumu dēļ pēc sprieguma padeves pārtraukuma vārtu kustības laikā ar pirmo impulsu komandu tiek aktivizēta kustība virzienā *Vārti atvērti*.

10 Pārbaude un apkope

Garāžas vārtu piedziņai apkopi veikt nav nepieciešams.

Taču jūsu pašu drošībai saskaņā ar ražotāja norādījumiem mēs iesakām vārtu iekārtu pārbaudīt un veikt tās apkopi pie attiecīgi kvalificēta speciālista.

⚠ BRĪDINĀJUMS**Savainojumu gūšanas risks negaidītas vārtu kustības laikā**

Negaidīta vārtu kustība var notikt tad, ja pārbaudes un remontdarbu veikšanas darbu laikā pie vārtu iekārtas trešās personas nejauši to atkal aktivizē.

- ▶ Veicot jebkādas darbus pie vārtu iekārtas, atvienojiet tīkla kontaktspraudni un avārijas akumulatora kontaktspraudni.
- ▶ Nodrošiniet vārtu iekārtu pret nesankcionētu atkārtotu ieslēgšanu.

Pārbaudes vai nepieciešamo labošanu atļauts veikt tikai speciālistam. Šajā sakarā vērsieties pēc informācijas pie sava piegādātāja.

Vizuālo pārbaudi atļauts veikts pašam lietotājam.

- ▶ Pārbaudiet visas drošības un aizsargfunkcijas **reizi mēnesī**.
- ▶ Drošības mehānismus bez testēšanas funkcijas pārbaudiet **reizi pusgadā**.
- ▶ Konstatētās kļūmes vai attiecīgi bojājumi ir jānovērš **nekavējoties**.

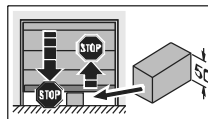
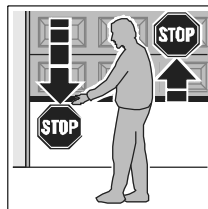
10.1 Zobsiksnas spriegojums

Vadslīdes zobsiksnei rūpnīcā ir jau iepriekš veikts optimāls nospriegojums.

Kustības uzsākšanas un bremsēšanas fāzē liela izmēra vārtiem josta / sikсна uz īsu brīdi var izkabināties no slīdes profila. Tas nerada nekādus tehniskus bojājumus un arī neatstāj negatīvu ietekmi uz piedziņas funkcionalitāti un kalpošanas ilgumu.

10.2 Pārbaudīt drošības atvirzes / reversēšanās funkciju

Lai pārbaudītu drošības atvirzes / reversēšanās funkciju:



1. **Aizvērtānās** laikā ar abām rokām pieturiet vārtus. Vārtu iekārtai ir jāapstājas un jāiniciē vārtu drošības atvirzes kustība.
2. **Atvērtānās** laikā ar abām rokām pieturiet vārtus. Vārtu iekārtai ir jāizslēdzas.
3. Vārtu vidusdaļā novietojiet apm. 50 mm augstu kontrolobjektu un aizveriet vārtus. Tiklīdz vārti sasniedz kontrolobjektu, vārtu iekārtai ir jāapstājas un jāiniciē drošības atvirzes kustība.

- ▶ Konstatējot drošības atvirzes mehānisma atteici, nekavējoties uzticiet tā pārbaudi, resp., remontu speciālistam.

10.3 Rezerves lampiņa

- ▶ Izmantojiet tikai lampu 24 V / 10 W B(a) 15 s.
- ▶ Lampu obligāti nomainiet tikai tad, kad piedziņa ir atvienota no sprieguma padeves.

11 Vārtu datu dzēšana

Ja piedziņu ir nepieciešams ieprogrammēt no jauna, vispirms ir jāizdzēš jau esošie vārtu dati.

- ▶ Skat. 25. att.

Lai atjaunotu rūpnīcas iestatījumu:

1. Atvienojiet tīkla kontaktspraudni un avārijas akumulatora kontaktspraudni, ja tāds ir pieejams.
2. Piedziņas pārsegā nospiediet un turiet nospiestu caurspīdīgo slēdzi.
3. Iespraudiet atpakaļ elektrotīkla kontaktspraudni.
4. Tiklīdz piedziņas signāllampa vienreiz iemirgojas, caurspīdīgo slēdzi atlaidiet. Vārtu dati ir izdzēsti.
5. Ieprogrammējiet piedziņu no jauna (skat. 6.1. nodaļu).

NORĀDE:

Ieprogrammētie radio kodi *Impulss* saglabājas.

12 Visu radio kodu izdzēšana

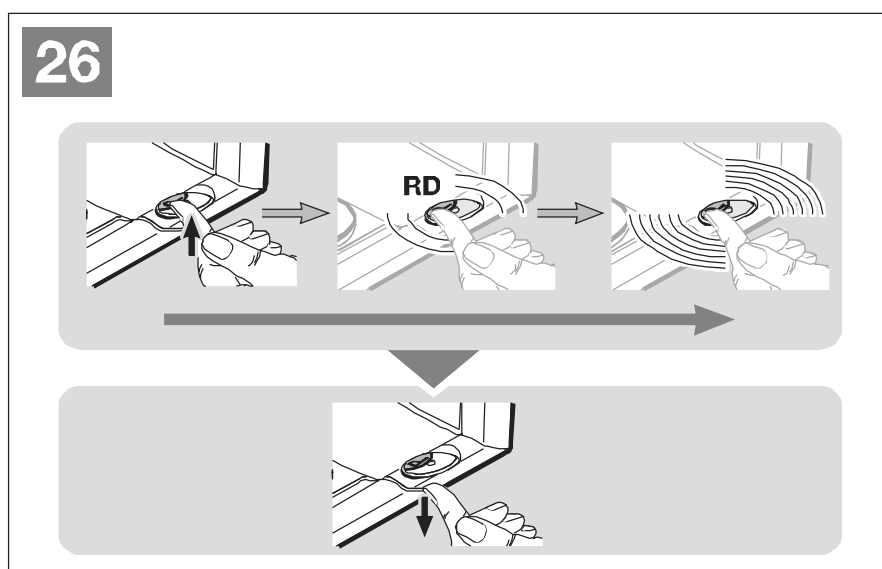
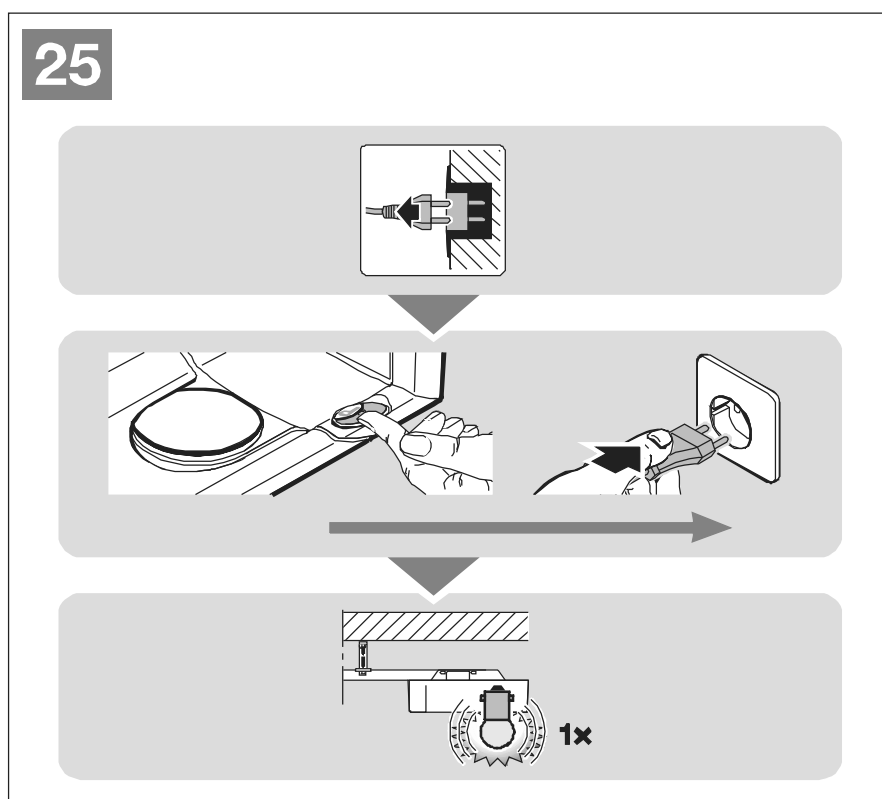
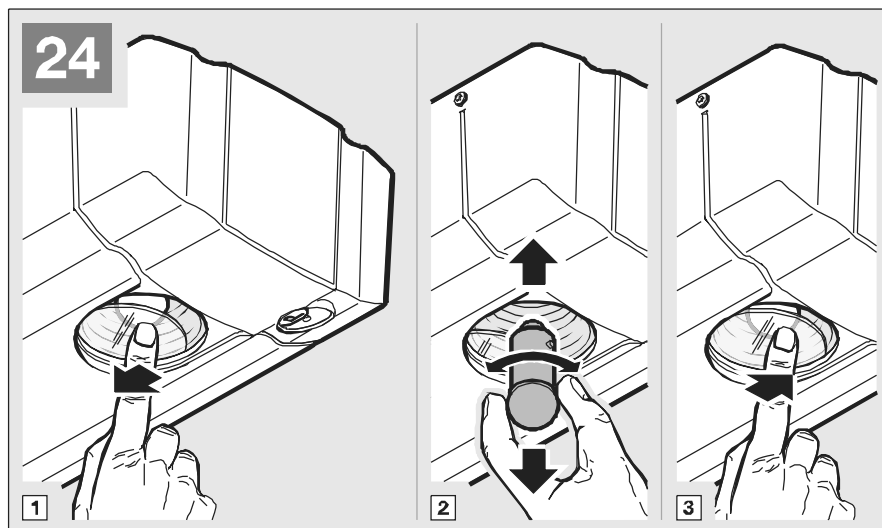
Nepastāv iespēja izdzēst atsevišķu rokas raidītāja taustiņu radio kodus.

- ▶ Skat. 26. att.

1. Piedziņas pārsegā nospiediet un turiet nospiestu slēdzi **P**. Sarkanā gaismas diode piedziņas pārsega caurspīdīgajā slēdī lēni mirgo un signalizē par dzēšanas režīma aktivizēšanos. Sarkanā gaismas diode pārslēdzas uz ātrās mirgošanas režīmu. Visu rokas raidītāju ieprogrammētie radio kodi ir izdzēsti.
2. Atlaidiet slēdzi **P**.

NORĀDE:

P taustiņu atlaižot pirms laika, process tiek pārtraukts un radio kodi netiek izdzēsti.



13 Pēc izvēles uzstādāmie papildpiederumi

Pēc izvēles uzstādāmie papildpiederumi neietilpst piegādes komplektā.

Visu elektrisko papildpiederumu radītais noslogojums uz piedziņu nedrīkst pārsniegt 100 mA.

Pie piedziņas var pieslēgt šādus papildpiederumus:

- j vienvirziena fotoelementu, testētu dinamisko fotoelementu
- j Refleksijas fotoelements
- j ārējo radiosignālu uztvērēju
- j ārējo impulsu vadības slēdzi (piem., atslēgas slēdži)
- j avārijas akumulatoru energoapgādes nodrošināšanai strāvas padeves pārtraukuma gadījumā
- j iebūvēto durvju kontaktu (testētu un netestētu)
- j signāllampu (kombinācijā ar releju PR 1)

14 Demontāža un utilizācija

NORĀDE:

Veicot demontāžu ievērot visus spēkā esošos darba drošības noteikumus.

Uzticiet garāžas vārtu piedziņas demontāžu un noteikumiem atbilstošu utilizāciju veikt speciālistam saskaņā ar šo instrukciju, demontāžu atbilstoši veicot apgrieztā secībā.

15 Garantijas nosacījumi

Garantijas darbības laiks

Papildus likumīgi noteiktajam tirgotāja garantijas laikam, kas izriet no pirkuma līguma, tālāk uzskaitītajām detaļām no pirkuma datuma mēs nodrošinām šādu garantijas laiku:

- j 5 gadus piedziņas tehnoloģijai, motoram un motora vadības ierīcei
- j 2 gadus radiovadības ierīcei, papildpiederumiem un speciālajām iekārtām

Izmantojot garantijas pakalpojumus, garantijas laiks netiek pagarināts. Attiecībā uz rezerves daļu piegādēm un labošanas darbiem tiek nodrošināts 6 mēnešu garantijas laiks, taču tas nav mazāks par tekošo garantijas laiku.

Priekšnosacījumi

Garantijas prasība var tikt izvirzīta tikai tajā valstī, kurā ierīce ir nopirkta. Precei ir jābūt iegūtai tikai mūsu noteiktā un akceptētā realizācijas ceļā. Garantijas prasība ir iesniedzama tikai par paša līguma priekšmeta bojājumiem.

Pirkuma čeks ir uzskatāms par jūsu garantijas prasības spēkā esamības apliecinājumu.

Pakalpojumi

Garantijas laikā mēs novērsīsim visas izstrādājumā konstatētās nepilnības, kuras pierādāmā veidā radušās materiāla brāķa vai ražošanas procesā pieļautas kļūdas dēļ. Mēs apņemamies pēc savas izvēles bojāto izstrādājumu bez atlīdzības nomainīt pret izstrādājumu bez defektiem, veikt nepieciešamos uzlabojumus vai nodrošināt minimālo atlīdzību. Nomainītās detaļas kļūst par mūsu īpašumu.

Garantijā netiek ietvertas tās izmaksas, kas saistītas ar iekārtas demontāžu un uzstādīšanu, atbilstošu daļu pārbaudi, kā arī prasības par zaudēto peļņu un bojājumu novēršanu.

Tāpat augstāk minētais neattiecas uz bojājumiem, kas radušies tālāk uzskaitīto apstākļu dēļ:

- j neprofesionāli veiktas montāžas vai nepareizas pieslēguma izveidošanas dēļ,
- j nepareizi sāktas ekspluatācijas un nepareizas lietošanas dēļ,
- j ārēju ietekmes faktoru rezultātā, piem., uguns, ūdens, ekstremālu apkārtējās vides apstākļu dēļ,
- j mehāniskas iedarbības dēļ sakarā ar negadījumu, kritienu, grūdienu,
- j nevērīgu vai apzināti iznīcinošu darbību rezultātā,
- j normālas nolietojšanās vai nepilnīgi veiktas apkopes rezultātā,
- j remonta dēļ, ko ir veikušas personas bez attiecīgas kvalifikācijas,
- j izmantojot citu ražotāju detaļas,
- j noņemot vai sabojājot tehnisko datu plāksnīti.

16 Fragments no iebūvēšanas deklarācijas

(saskaņā ar EK Mašīnu Direktīvu 2006/42/EK iebūvēšanai nenokomplektētā iekārtā atbilstoši 2. pielikuma 1.B daļai).

Aizmugurē aprakstītais ražojums ir izstrādāts, konstruēts un izgatavots saskaņā ar šādām direktīvām:

- j EK Mašīnu direktīvu 2006/42/EK
- j EK Būvizstrādājumu direktīvu 89/106/EEK
- j EK Zemsprieguma direktīvu 2006/95/EK
- j EK Direktīvu par elektromagnētisko saderību 2004/108/EK

Piemērotās un attiecinātās normas un specifikācijas:

- j EN ISO 13849-1, PL "c", 2.kat.
Mašīnu drošība – Ar drošību saistītas vadības ierīču detaļas – 1. daļa: Vispārēji sastādīšanas principi
- j EN 60335-1/2, ja attiecas uz šo gadījumu
Vārtu elektroierīču / piedziņu drošība
- j EN 61000-6-3
Elektromagnētiskā saderība – Traucējumu emisija
- j EN 61000-6-2 Elektromagnētiskā saderība – Traucējumnoturība

Nenokomplektētas mašīnas EK Direktīvas 2006/42/EK izpratnē ir paredzētas tikai iebūvēšanai citās mašīnās vai citās pilnībā nenokomplektētās mašīnās vai iekārtās vai arī savienošanai ar tām, lai kopā ar tām augstāk minētās direktīvas izpratnē veidotu vienu pilnībā nokomplektētu mašīnu.

Tādēļ šī izstrādājuma ekspluatāciju drīkst sākt tikai tad, kad ir konstatēta visas mašīnas / iekārtas, kurā tas ir iebūvēts, atbilstība augstāk minētās EK direktīvas noteikumiem.

Veicot izstrādājumā ar mums nesaskaņotas izmaiņas, šī deklarācija zaudē savu spēku.

17 Tehniskie dati

Tikla pieslēgums	230/240 V, 50/60 Hz
Gaidstāves režīms	≤ 7 W
Aizsardzības veids	Tikai sausām telpām.
Temperatūras amplitūda	-20 °C līdz +60 °C
Rezerves lampiņa	24 V/10 W B(a) 15 s
Motors	Līdzstrāvas motors ar Holla sensoru
Transformators	ar termoizsardzību
Pieslēgums	Skrūves nesaturoša pieslēgšanas tehnoloģija ārējām ierīcēm ar drošības zemspriegumu 24 V DC, piem., iekšējie un ārējie slēdži impulsu vadības sistēmai.
Tālvadība	darbība ar iekšēju vai ārēju radioviļņu uztvērēju
Izslēgšanās automātika	Abiem virzieniem automātiski tiek ieprogrāmēta atsevišķi. Ar pašieprogrammēšanas funkciju, nenodilstoša, jo nav mehānisku slēdžu.
Gala stāvokļu atslēgšanās mehānisms / spēka ierobežotājs	Katreiz notiekot vārtu kustībai, izslēgšanās automātika pielāgojas atkārtoti.
Vadsliede	Īpaši plakana (30 mm). Ar integrētu uzbīdes aizsargsistēmu. Ar patentētu zobsiksnu, kurai nav nepieciešama apkope un kurai ir automātiska siksnas nosprīegošanas funkcija.
Vārtu kustības ātrums	apm. 13 cm sekundē (atkarībā no vārtu izmēra un svara)
Nominālā slodze	Skat. tehnisko datu plāksnīti
Vilces un spiešanas spēks	Skat. tehnisko datu plāksnīti
Īslaicīgs maksimālais noslogojums	Skat. tehnisko datu plāksnīti
Speciālās funkcijas	Piedzīņas signāllampa, 2 minūšu ilgs apgaismojums fotoelements, pieslēdzams Opcionālais signāllampas relejs, pieslēdzama papildu ārējā signāllampa. Iebūvēto durvju kontakts ar testēšanu.
Mehāniskā atbloķēšana	Strāvas padeves pārtraukuma gadījumā darbināms no iekšpuses, pavelkot aiz troses.
Universālā vadotne	Paceļamajiem-noliecamajiem un sekciju vārtiem.
Garāžas vārtu piedziņas skaņas emisija	≤ 70 dB (A)
Pielietojums	Tikai privātā sektora garāžām Piedziņa nav piemērota izmantošanai industriālajā/komerģiālajā sektorā.
Vārtu cikli	Skat. informāciju par izstrādājumu.

18 Paziņojumu un kļūdu indikācija

18.1 Piedziņas signāllampas raidītie ziņojumi

Iespaužot ligzdā kontaktspraudni, nenospiežot caurspīdīgo slēdzi (noņemta piedziņas pārsega gadījumā – nenospiežot plātes slēdzi T), piedziņas signāllampa iemirgojas divas, trīs vai četras reizes.

Divkārša iemirgošanās

Vārtu dati nav ievadīti vai tie ir izdzēsti (piegādes stāvoklis). Piedziņu iespējams uzreiz ieprogramēt.

Trīskārša iemirgošanās

Vārtu dati ir ievadīti, bet pēdējā vārtu pozīcija nav identificējama. Tādēļ nākamā funkcija ir atiestātes gājiens *Vārti atvērti*. Pēc tam seko *parastās* vārtu kustības.

Četrkārša iemirgošanās


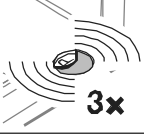

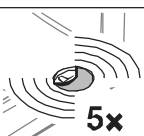
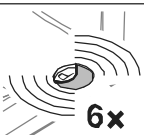

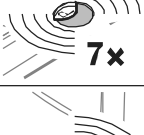
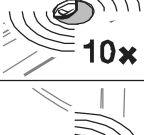
Ir pieejami gan atmiņā saglabātie vārtu dati, gan arī ir identificējama pēdējā vārtu pozīcija, kā rezultātā uzreiz var sekot *parastās* vārtu kustības, ņemot vērā impulsu secības vadības sistēmu (*atvērt-stop-aizvērt-stop-atvērt* utt.) (standarta vārtu darbības pēc veiksmīgas datu ieprogramēšanas un strāvas padeves pārtraukuma). Drošības apsvērumu dēļ pēc strāvas padeves pārtraukuma vārtu kustības **laikā** pirmais raidītais impulss iniciē vārtu atvēršanos.

18.2 Kļūdu/brīdinājumu/norāžu indikācija

Sarkanā gaismas diode caurspīdīgajā slēdžī ir redzama arī, korpusam esot aizvērtam. Ar šīs gaismas diodes palīdzību vienkāršā veidā ir iespējams noteikt vārtu nepareizas darbības cēloņus. Normālas darbības režīmā šī gaismas diode deg bez pārtraukuma.


NORĀDE:


Ar šeit norādīto gaismas diodes stāvokļu palīdzību ir iespējams identificēt īssavienojumu ārējā slēdža pieslēguma vadā vai pašā slēdžī, ja nav traucēta normāla garāžas vārtu piedziņas darbība, izmantojot radiomoduli / radioviļņu uztvērēju vai caurspīdīgo slēdži.


Indikators	Kļūme/brīdinājums	Iespējamais cēlonis	Risinājums
 2x	Drošības mehānismi (fotoelements)	Nav pieslēgts fotoelements.	Pieslēgt fotoelementu
		Ir pārtraukts gaismas stars.	Iestatīt gaismas staru.
		Gaismas stars ir nepilnīgs.	Nomainīt fotoelementu.
 3x	Spēka ierobežotājs vārtu kustības virzienā <i>Vārti aizvērti</i>	Vārtu kustība ir pārāk smagnēja vai nevienmērīga.	Veikt korekcijas vārtu kustībā.
		Vārtu tuvumā atrodas šķērslis.	Novērst šķērslī, pēc tam ieprogrammēt piedziņu no jauna.
 4x	Atvērta miera strāvas ķēde.	Ir atvērtas iebūvētās durvis.	Aizvērt iebūvētās durvis.
		Magnēts ir uzmontēts otrādi.	Uzmontēt magnētu pareizi (skat. iebūvēto durvju kontakta instrukciju).
		Testēšanas funkcija nedarbojas pareizi.	Nomainīt iebūvēto durvju kontaktu.
 5x	Spēka ierobežotājs vārtu kustības virzienā <i>Vārti atvērti</i>	Vārtu kustība ir pārāk smagnēja vai nevienmērīga.	Veikt korekcijas vārtu kustībā.
		Vārtu tuvumā atrodas šķērslis.	Novērst šķērslī, pēc tam ieprogrammēt piedziņu no jauna.
 6x	Sistēmas kļūme	Iekšēja kļūme	Raidīt atkārtotu pārvirzes komandu (<i>Impulss</i>) ¹ un vārtus ievirzīt gala stāvoklī <i>Vārti atvērti</i>
			Atjaunot rūpnīcas iestatījumu (skat. 11. nodaļu) un piedziņu ieprogrammēt no jauna, vajadzības gadījumā nomainīt.
	Kustības laika ierobežotājs	Ir pārtrūkusi josta / sikсна.	Nomainīt jostu / sikсну.
		Piedziņā ir radies bojājums.	Nomainīt piedziņu.
 7x	Iebūvēto durvju kontakts ar testēšanas funkciju ieprogrammēts	Kļūmes nav Tikai apstiprinājums, ka ieprogrammēšana ir noritējusi veiksmīgi	
 10x	Piedziņa nav ieprogrammēta.	Piedziņa vēl nav ieprogrammēta.	Ieprogrammēt piedziņu (skat. 6. nodaļu).
 11x	Nav atiestates punkta.	Sprieguma padeves pārtraukums Piedziņai ir nepieciešams veikt atiestates kustību <i>Vārti atvērti</i>	Raidīt atkārtotu pārvirzes komandu (<i>Impulss</i>) ¹ un vārtus ievirzīt gala stāvoklī <i>Vārti atvērti</i>


1) izmantojot ārēju slēdži, radiomoduli vai caurspīdīgo slēdži (ja ir noņemts piedziņas pārsegs – plates slēdži T)

19 DIL slēdžu funkciju pārskats

DIL A	DIL B	Funkcija	Opcionālā releja funkcijas	
OFF	OFF	Aktivizēta ārējā signāllampa.	Relejam tāda pati funkcija kā piedziņas signāllampai (ārējās signāllampas funkcija).	
ON	OFF	Aktivizēts iepriekšējā brīdinājuma laiks.	Relejs taktē iepriekšēja brīdinājuma laikā un vārtu kustības laikā (brīdinājuma lampas funkcija)	
OFF	ON	Aktivizēts gala stāvokļa paziņojums <i>Vārti aizvērti</i>	Relejs paceļas gala stāvoklī <i>Vārti aizvērti</i> (funkcija <i>Vārti aizvērti</i> paziņojums).	
ON	ON	Aktivizēta automātiskā aizvēršanās, ir jābūt uzstādītam fotoelementam.	Relejs taktē iepriekšējā brīdinājuma laikā un vārtu kustības laikā, nepārtrauktais kontakts atvērta stāvokļa laikā (tikai no gala stāvokļa <i>Vārti atvērti</i>)	

DIL C	DIL D	Vārtu modelis (palēninātā apstādināšana)		
OFF	OFF	sekciju vārti	īsa palēninātās apstādināšanas kustība	
ON	OFF	paceļamie vienplaknes vārti	gara palēninātā apstādināšanas kustība	
OFF	ON	sānu sekciju vārti	j īsa palēninātās apstādināšanas kustība virzienā <i>Vārti aizvērti</i> un virzienā <i>Vārti atvērti</i> , j īsa palēninātā kustības uzsākšana virzienā <i>Vārti atvērti</i> .	
ON	ON	sānu sekciju vārti	j gara palēninātā apstādināšanas kustība virzienā <i>Vārti aizvērti</i> , j īsa palēninātās apstādināšanas kustība virzienā <i>Vārti atvērti</i> , j gara palēninātā kustības uzsākšanās virzienā <i>Vārti atvērti</i> .	

DIL E	Aptures/miera strāvas ķēde ar testēšanas funkciju		
OFF	Drošības mehānisms bez testēšanas		
ON	Aktivizēts iebūvēto durvju kontakts ar testēšanu. Testēšana tiek pārbaudīta pirms katras vārtu pārvirzes kustības (ekspluatācija iespējama tikai ar testējamu iebūvēto durvju kontaktu).		

DIL F	Vārtu apkopes indikators		
OFF	Neaktivizē, nav signāla pēc apkopes cikla pārsniegšanas.		
ON	Aktivizē, par apkopes cikla pārsniegšanu signalizē vairākkārtēja piedziņas signāllampas iemirgošanās katras vārtu pārvirzes kustības beigās.		