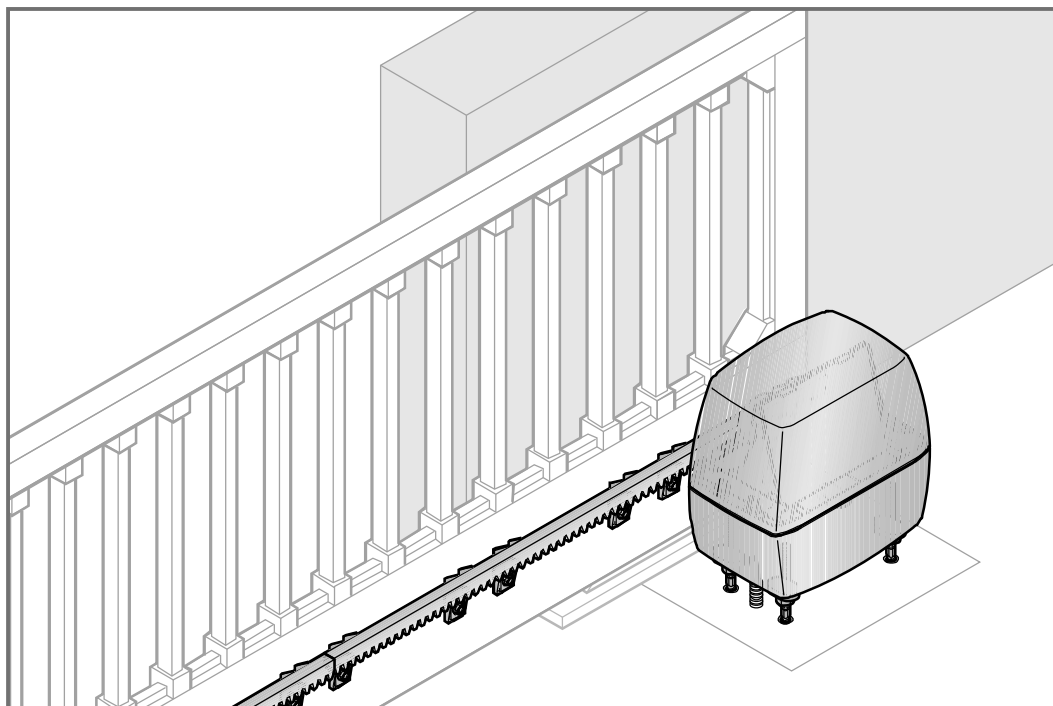


# LineaMatic



TR10A060-D RE / 10.2008

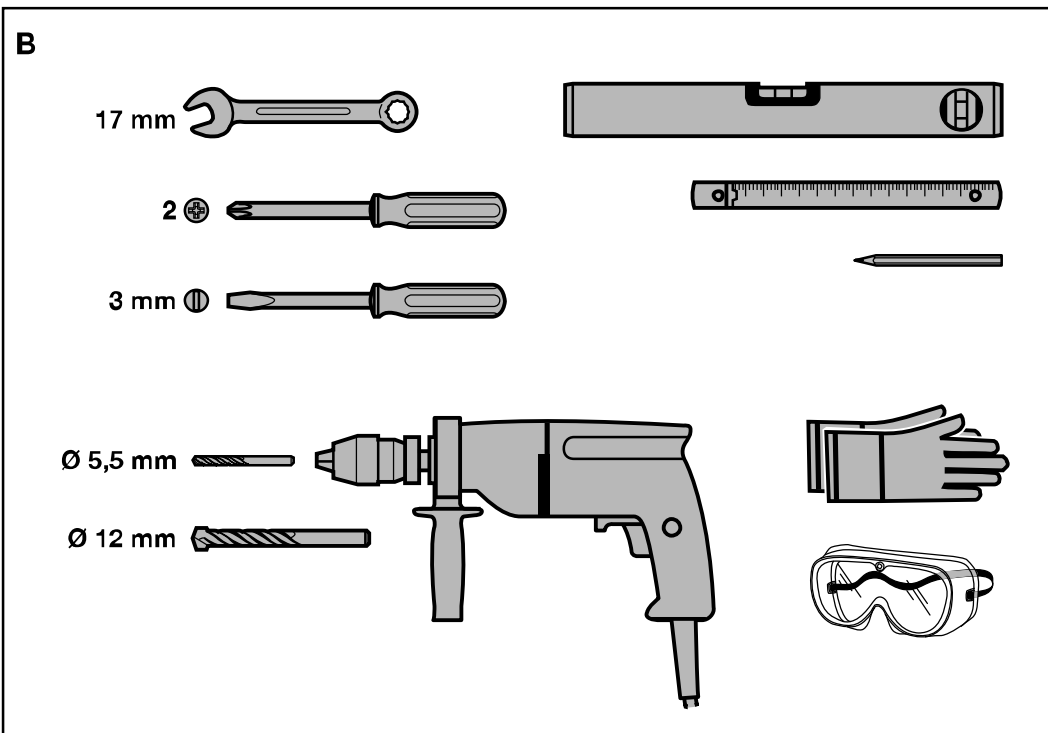
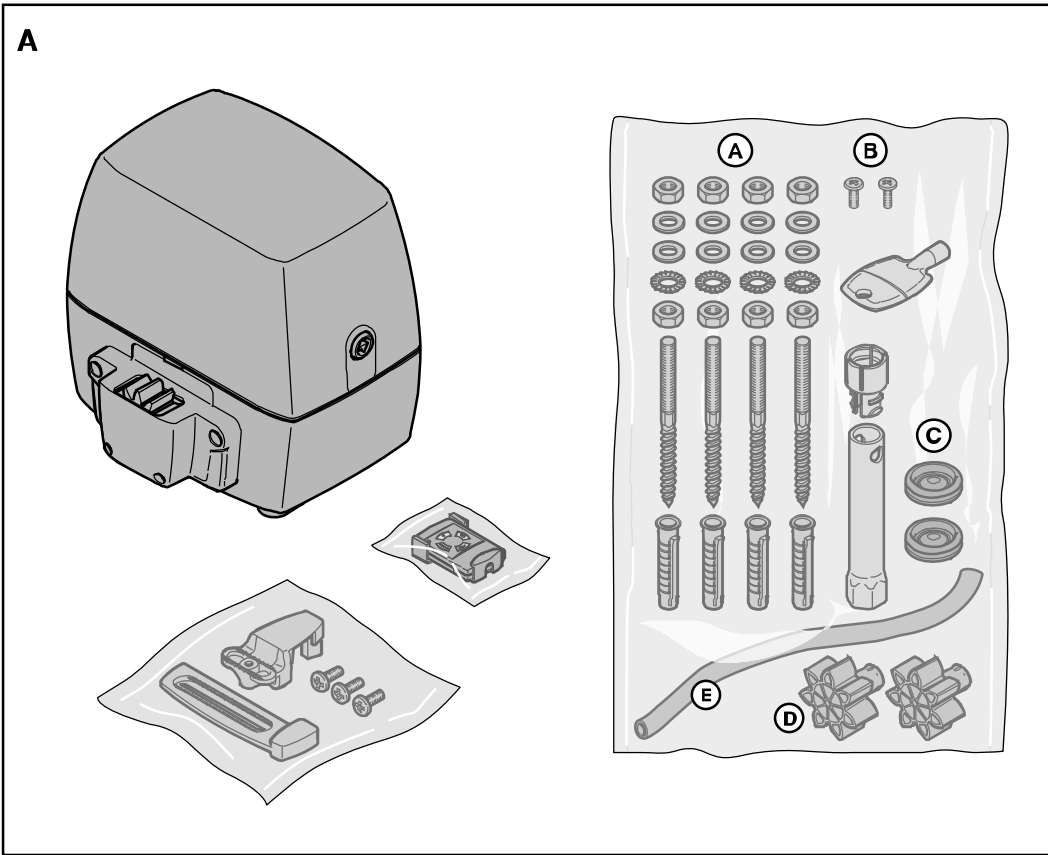
**LV**

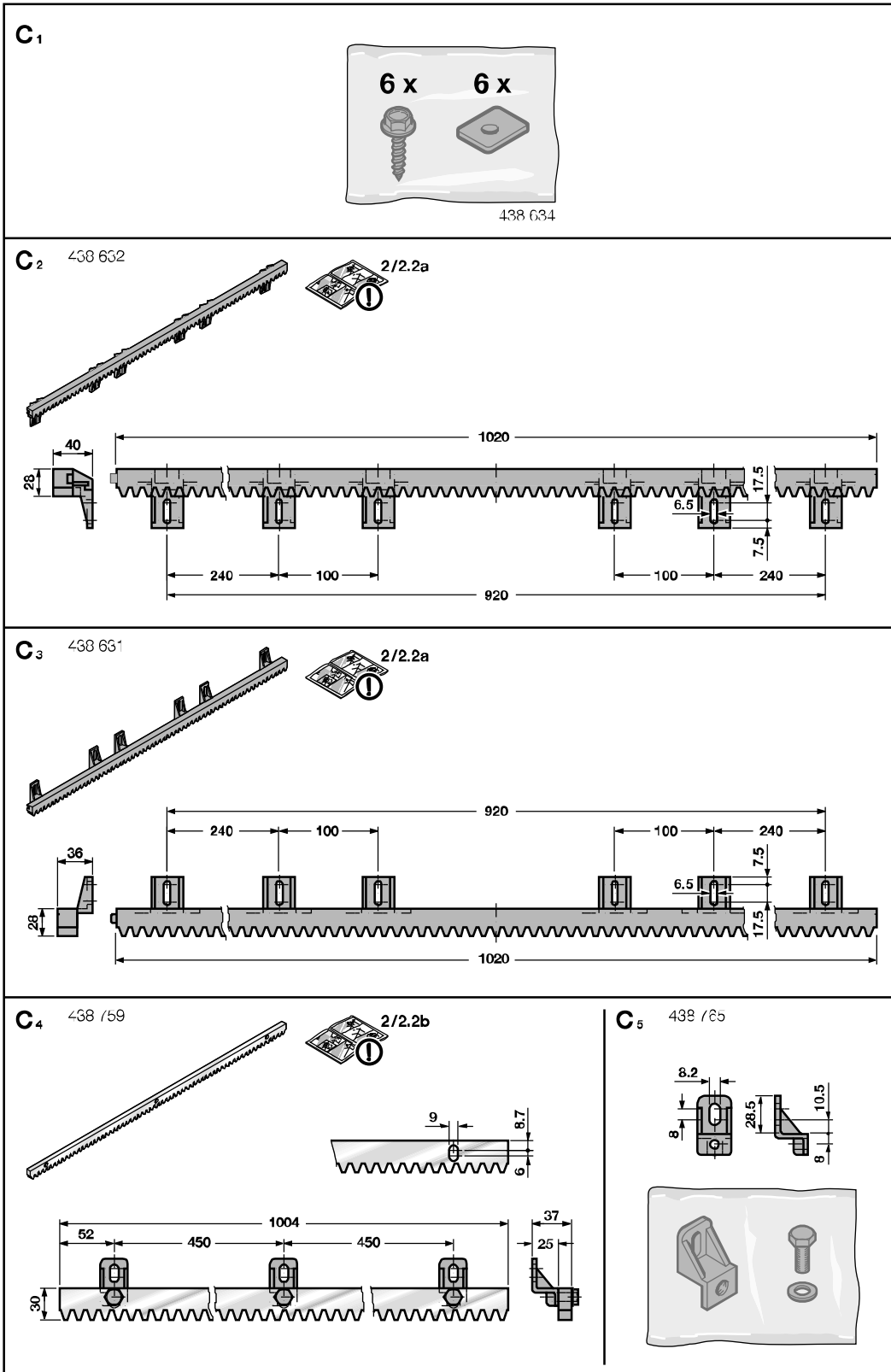
## **Montāžas, ekspluatācijas un apkopes instrukcija**

Bidāmo vārtu piedziņa

ENGLISH / POLSKI / ČESKY / РУССКИЙ / SLOVENSKY / LIETUVIŲ KALBA /  
LATVIEŠU VALODA / EESTI

**LATVIEŅU VALODA.....**





## Satura rādītājs

<b>A</b>	<b>Piegādes komplektā iekļautās detaļas.....</b>	<b>3</b>
<b>B</b>	<b>Nepieciešamie instrumenti bīdāmo vārtu piedziņas montāžai.....</b>	<b>3</b>
<b>C<sub>1</sub></b>	<b>Plastmasas zobstieņu montāžai nepieciešamie instrumenti.....</b>	<b>4</b>
<b>C<sub>2</sub></b>	<b>Plastmasas zobstienis ar tērauda serdi (montāžas uzliktnis apakšā).....</b>	<b>4</b>
<b>C<sub>3</sub></b>	<b>Plastmasas zobstienis ar tērauda serdi (montāžas uzliktnis augšā).....</b>	<b>4</b>
<b>C<sub>4</sub></b>	<b>Tērauda zobstienis, cinkots.....</b>	<b>4</b>
<b>C<sub>5</sub></b>	<b>Tērauda zobstieņu montāžas piederumi.....</b>	<b>4</b>
	<b>Urbiņas šablons.....</b>	<b>145</b>
<b>1</b>	<b>Par šo instrukciju.....</b>	<b>100</b>
1.1	Noteikumiem atbilstošs pielietojums .....	100
1.2	Citas spēka esošas dokumentācijas .....	100
1.3	Lietotas brīdinājuma norādes .....	100
<b>2</b>	<b>Svarīgākie drošības norādījumi.....</b>	<b>100</b>
2.1	Montiera kvalifikācija .....	100
2.2	Vispārēji drošības norādījumi .....	100
2.3	Drošības norādījumi par montāžas izpildi .....	101
2.4	Drošības norādījumi par ekspluatāciju .....	101
2.5	Drošības norādījumi par apkopi .....	101
2.6	Norādes par attēlu sadaļu.....	101
<b>3</b>	<b>Definīcijas.....</b>	<b>101</b>
<b>4</b>	<b>Montāža.....</b>	<b>102</b>
4.1	Sagatavošanās montāžai .....	102
4.2	Bīdāmo vārtu piedziņas montāža .....	103
4.2.1	Pamatne bīdāmo vārtu piedziņas uzstādīšanai .....	103
4.2.2	Uzstādīšanas izmeru noteikšana .....	103
4.2.3	Piedziņas nostiprināšana .....	103
4.2.4	Piedziņas korpusa atvēršana .....	103
4.2.5	Piedziņas korpusa montāža .....	103
4.3	Zobstieņa montāža .....	103
4.4	Strāvas kabeļa pieslēgums .....	104
4.5	Plakšnes turētāja montāža .....	104
4.6	Magnēta turētāja montāža .....	104
4.7	Piedziņas noblokēšana .....	104
4.8	Elektropieslēgums.....	104
4.9	Standarta komponentu pieslēgšana .....	104
4.10	Papildkomponentu/papildpiederumu pieslēgšana .....	104
4.10.1	Ārēja radioviļņu uztvērēja pieslēgšana .....	104
4.10.2	Ārēju slēdžu* pieslēgšana .....	105
4.10.3	Izslēdzēja pieslēgšana piedziņas apturēšanai (apturēšanas un avārijas izslēgšanas ķēde) .....	105
4.10.4	Signallampas pieslēgšana* .....	105
4.10.5	Drošības mehānismu/aizsargierīču pieslēgšana .....	105
4.10.6	BUS pieslēgšana .....	105
<b>5</b>	<b>Ekspluatācijas sākšana.....</b>	<b>105</b>
5.1	Vispārīgā sadaļa .....	105
5.2	Iestatīšanas režīma pārskats .....	105
5.3	Sagatavošana .....	106
5.4	Vārtu gala pozīciju pierēģistrēšana .....	106
5.4.1	Gala pozīcijas Vārti aizvērti fiksēšana gala slēdzī .....	106
5.4.2	Gala pozīcijas Vārti atvērti fiksēšana .....	106
5.4.3	Daļēji atvērtu vārtu gala pozīcijas fiksēšana .....	106
5.4.4	Iestatīšanas režīma pabeigšana .....	106
5.4.5	Atiestātes kustība .....	106
5.5	Spēka faktoru pierēģistrēšana .....	106
5.6	Palēninātas kustības starta punktu maiņišana .....	107
5.7	Reversēšanas ierobežojums .....	107
5.8	DIL slēdžu pārskats un iestatījumi .....	107
5.8.1	DIL slēdzis 1 .....	108
5.8.2	DIL slēdzis 2 .....	108
5.8.3	DIL slēdzis 3 / DIL slēdzis 4 .....	108
5.8.4	DIL slēdzis 5 / DIL slēdzis 6 .....	108
5.8.5	DIL slēdzis 7 .....	108
5.8.6	DIL slēdzis 8 / DIL slēdzis 9 .....	108
5.8.7	DIL slēdzis 10 .....	109
5.8.8	DIL slēdzis 11 .....	109
5.8.9	DIL slēdzis 12 .....	109
<b>6</b>	<b>Manuālais raidītājs.....</b>	<b>109</b>
6.1	Vadības taustiņi .....	109
6.2	Svarīgas norādes par manuālā raidītāja lietošanu.....	109
6.3	Rūpnīcas koda atjaunošana .....	109
<b>7</b>	<b>Radiovadības ierīce.....</b>	<b>109</b>
7.1	Integrētais radioviļņu uztvērējs .....	109
7.2	Manuālā raidītāja taustiņu ierprogrammēšana integrētajā radioviļņu uztvērēja .....	110
7.3	Visu integrētā radioviļņu uztvērēja datu dzēšana.....	110
7.3.1	Ārēja radioviļņu uztvērēja pieslēgšana .....	110
<b>8</b>	<b>Bīdāmo vārtu piedziņas atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumu.....</b>	<b>110</b>
<b>9</b>	<b>Lietošana.....</b>	<b>110</b>
9.1	Rīcība sprieguma padeves pārtraukuma gadījumā .....	111
9.2	Rīcība pēc sprieguma padeves pārtraukuma .....	111
<b>10</b>	<b>Pārbaude un apkope.....</b>	<b>111</b>
10.1	Ekspluatācijas, kļūmju un brīdinājuma signāli .....	111
10.1.1	Zaļā gaismas diode .....	111
10.1.2	Sarkana gaismas diode .....	111
10.2	Kļūmes apstiprināšana .....	112
<b>11</b>	<b>Demontāža un utilizācija.....</b>	<b>112</b>
<b>12</b>	<b>Izveles papildpiederumi.....</b>	<b>112</b>
<b>13</b>	<b>Garantijas nosacījumi.....</b>	<b>112</b>
<b>14</b>	<b>Tehniskie parametri.....</b>	<b>113</b>
<b>15</b>	<b>DIL slēdžu funkciju pārskats.....</b>	<b>114</b>
	<b>Attēlu sadaļa.....</b>	<b>130-144</b>



dīs instrukcijas pavairošana, tās satura realizācija pārdošanas ceļā un izpaušana ir aizliegta, ja vien no ražotāja iepriekš nav saņemta īpaša atļauja. Dī noteikuma neievērošana vainīgajai personai uzliek par pienākumu atbildēt par radušos zaudējumus. Visas tiesības attiecībā uz patenta, rūpnīciskā parauga vai dī parauga rūpnīciskā dizaina reģistrāciju rezervētas. Tiek paturētas tiesības uz izmaiņām.

## 1 Par šo instrukciju

L. cien. kliente, a. god. klient!

mēs priecājamies, ka esat izvēlēties mūsu uzņēmumā ražoto izstrādājumu, kas izceļas ar īpaši augstu kvalitāti.

Uzmanīgi izlasiet instrukciju līdz galam, jo tā satur svarīgu informāciju par izstrādājumu. Ņemiet vērā norādes un īpašu uzmanību pievēršiet drošības un brīdinājuma norādījumiem.

Rūpīgi uzglabājiet instrukciju un nodrošiniet, ka izstrādājuma lietotājs jebkurā brīdī tai var brīvi piekļūt un atrast nepieciešamo informāciju.

### 1.1 Noteikumiem atbilstošs pielietojums

Bīdāmo vārtu piedziņa ir paredzēta lietošanai tikai un vienīgi viegli slīdošu bīdāmo vārtu ekspluatācijai privātajā, nekomercijālajā sektorā. Ir stingri jāievēro maks. pieļaujamie vārtu izmēri un maks. svars.

Lūdzam ņemt vērā ražotāja norādes attiecībā uz vārtu un piedziņas kombinēšanas variantiem. Visi iespējamie apdraudējumi kvalitātes standartu EN 12604, EN 12605, EN 12445 un EN 12453 izpratnē, pateicoties izstrādājuma konstrukcijai un montāžas specifikai, pēc mūsu norādījumiem ir novērsti. Tas vārtu iekārtas, kuras atrodas publiski pieejamās vietās un kuras ir aprīkotas tikai ar vienu aizsargierīci, piem., spēka ierobežotāju, atļauts ekspluatēt tikai, nodrošinot īpašu uzraudzību.

### 1.2 Citas spēkā esošās dokumentācijas

Lai gala lietotājs vārtu iekārtu varētu lietot un tās apkopi veikt drošā veidā, viņa rīcībā ir jānodod ūādi dokumenti:

- ! ūi instrukcija
- ! klāt pievienotais pārbaudes žurnāls

### 1.3 Lietotās brīdinājuma norādes

<p><b>UZMANĪBU</b> Apzīmē apdraudējumu, kas var izraisīt bojājumus izstrādājumā vai to pilnībā sabojāt.</p>
<p> Vispārējais brīdinājuma simbols apzīmē apdraudējumu, kas var nodarīt miesas bojājumus vai izraisīt nāvi.</p>
<p> <b>IEVĒRŌT PIESARDZĪBU</b> Apzīmē apdraudējumu, kas var izraisīt vieglus vai vidējas pakāpes miesas bojājumus.</p>
<p> <b>BRĪDINĀJUMS</b> Apzīmē apdraudējumu, kas var izraisīt nāvi vai smagus miesas bojājumus.</p>
<p> <b>BĪSTAMI</b> Apzīmē apdraudējumu, kas tieši var izraisīt nāvi vai nodarīt smagus miesas bojājumus.</p>

## 2 Svarīgākie drošības norādījumi

Ievērojiet visus drošības un brīdinājuma norādījumus.

### NORĀDE:

Gala patērētājam ir jāizsniedz vārtu iekārtas pārbaudes žurnāls un drošas lietošanas un tehniskās apkopes instrukcija.

### 2.1 Montiera kvalifikācija

Bīdāmo vārtu piedziņas montāžas, apkopes, labošanas un demontāžas darbu izpildi ieteicams uzticēt speciālistam. Saskaņā ar standartu EN 12635 zinouā persona ir tāda persona, kura ir ieguvusi atbilstouā izglītību, kurai ir kvalificetas zināšanas un praktiska pieredze, lai vārtu iekārtas montāžu pārbaudi un apkopi veiktu pareizi un droši.

Ņ Bīdāmo vārtu piedziņas sabojāšanās gadījumā uzticiet tas pārbaudi un labošanu specialīstam, neizmantojot starpnieku pakalpojumus.

### 2.2 Vispārēji drošības norādījumi

#### BRĪDINĀJUMS

**Savainojumu gūšanas risks nepareizas ierīces montāžas un lietošanas dēļ**

Nepareiza piedziņas montāža vai lietošana var iniciēt neparedzetas vārtu kustības. dādu vārtu kustību rezultāta var tik saspiesti cilvēki vai priekšmeti.

Ņ Ievērojiet visus ūajā instrukcijā ietvertos norādījumus.

**Savainojumu gūšanas risks, veicot labošanas un iestatīšanas darbus**

Kļūme vārtu iekārtas darbībā vai nepareizi iestatīti vārti var izraisīt smagus miesas bojājumus.


Ņ Nelietojiet vārtu iekārtu, ja tai ir nepieciešams veikt labošanas vai iestatīšanas darbus.

! Ja jūs esat ievērojis ūajā montāžas instrukcijā ietvertās norādes un arī tālak minētos nosacījumus, tiek pieņemts, ka ir ievēroti darbības spēka faktori saskaņā ar standartu DIN EN 12453:

- Vārtu smaguma centram ir jāatrodas vārtu vidusdaļā (maksimāli pieļaujamā nobīde ir  $\pm 20\%$ ).
- Vārti slīd viegli un tiem nav kāpuma/krituma (0%).
- Pie noslēdzoūās malas vai malām ir uzmontēts Hörmann skaņas izolācijas profils DP1 (preces nr.: 436 288) vai DP3 (preces nr.: 436 388).
- y Piedziņai ir ieprogrammēts lēns darbības ātrums (Palēninātas kustības starta punktu mainīšana 107. lpp.).
- Atveres platumam esot 50 mm, reversēšanas ierobežojums tiek pārbaudīts un nodrošināts visā galvenās noslēdzoūās malas garumā.
- Maksimālais atbalsta rullīūu attālumš brīvi stāvoūiem vartiem (maksimālais platumš ir 6200 mm, maksimālais atveres platumš 4000 mm) ir 2000 mm.

! Pirms veicat piedziņas montāžu, jūsu drošībai visu nepieciešamo labošanas darbu izpildi uzticiet kvalificētam klientu apkalpošanas centram.


## 2.3 Drošības norādījumi par montāžas izpildi

	<p style="text-align: center;"><b>⚠ BRĪDINĀJUMS</b></p> <p><b>Nepareiza vadības ierīču piespīrināšana</b> Nepareizi piespīrinot vadības ierīces (piem., slēdžus), var tikt iniciētas neparedzētas vārtu kustības, tādējādi saspiežot cilvēkus vai priekšmetus.</p> <p>Ņ Vadības ierīces ar fiksetu uzstādīšanas vietu (piem., slēdžus), uzmontējiet vārtu redzamības zonā, vienlaikus ievērojot pietiekamu attālumu līdz kustīgajām vārtu daļām.</p> <p>Ņ Piespīriniet vadības ierīces vismaz 1,5 m augstumā (tā, lai tās nevarētu aizsniegt bērni).</p>
---	--

Veicot montāžu, ņemiet vērā uādus nosacījumus:

- ! Montierim ir jāpievērš uzmanība tam, lai tiktu ievēroti nacionālie priekšraksti par elektrisko iekārtu ekspluatāciju.
- ! Pirms piedziņas montāžas pārlicinieties, ka vārtus ir iespējams viegli virzīt arī ar rokām. Izmantoj vārtus, kas atrodas uz stipas pamatnes - kāpumos vai kritumos - nav atļauts!
- ! Pirms montāžas deaktivizējiet tos vārtu mehāniskos slēgmehānismus, kuri nav nepieciešami bīdāmo vārtu darbināšanai ar piedziņu. Ipaši tas attiecas uz vārtu slēdzenes slēgmehānismiem.
- ! Pārbaudiet visu vārtu iekārtu kopuma (čarnīri, vārtu gultņi un stiprinājumus), vai tā nav bojāta un kādas detaļas nav nodilušas. Pārbaudiet, vai nav atrodama rusa, korozija vai plaisas.
- ! Veicot montāžas darbus, ir jāievēro speka esošie darba drošības noteikumi.
- ! Veicot urbušanas darbus, piedziņu aplājiet, jo urbušanas procesā radušies putekļi un skaidas var izraisīt darbības traucējumu ražošanas iekārtā.
- ! Pēc montāžas pabeigšanas iekārtas uzstādītājam atbilstoši iekārtas pielietojuma sfērai ir jāapliecina iekārtas atbilstība attiecīgajām normām saskaņā ar DIN EN 13241-1 standartu.

## 2.4 Drošības norādījumi par ekspluatāciju

	<p style="text-align: center;"><b>⚠ BRĪDINĀJUMS</b></p> <p><b>Savainojumu gūšanas risks vārtu kustību laikā</b> Vārtiem aizveroties, var tikt saspīesti cilvēki vai priekšmeti.</p> <p>Ņ Pārlicinieties, ka vārtu kustības zonā neuzturas cilvēki vai neatrodas priekšmeti.</p> <p>Ņ Pārlicinieties, ka pie vārtiem nerotaļājas bērni.</p>
---	--

## 2.5 Drošības norādījumi par apkopi

- ! Bīdāmo vārtu piedziņai tehniskā apkope nav nepieciešama. Taču jūsu pašu drošībai mēs tomēr iesakām saskaņā ar ražotāja norādījumiem vārtu iekārtu pārbaudīt pie attiecīgi kvalificēta speciālista.
- ! Reizi mēnesī ir jāpārbauda drošības funkciju un aizsargfunkciju darbība. Ja nepieciešams, konstatētās kļūmes, resp., bojājumi nekavējoties ir jānovērš.
- ! Pārbaudi un apkopi drīkst veikt tikai speciālists. dājā sakarā vērsieties pēc informācijas pie sava piegādātāja. Visuālo pārbaudi atļauts veikt pašam lietotājam.
- ! Ja nepieciešams veikt iekārtas labošanu, versieties pēc informācijas pie sava piegādātāja. Par nekompetenti vai neprofesionāli veiktiem remontdarbiem garantiju mēs neshiedzam.

## 2.6 Norādes par attēlu sadaļu

Attēlos ir parādīta piedziņas montāža bīdāmajos vārtos, kuriem piedziņa atrodas aizvērtu vārtu iekūpusē labajā pusē. Papildus ir atspoguļoti montāžas un programmēšanas noviržu gadījumi attiecībā pret bīdāmajiem vārtiem, kur piedziņa atrodas aizvērtu vārtu iekūpuses kreisajā pusē.

Dažiem attēliem papildus ir pievienots klat zemāk redzamais simbols ar norādi uz teksta sadaļu. Sekojot ūīm norādēm, teksta sadaļā jūs atradīsiet svarīgu informāciju par bīdāmo vārtu piedziņas montāžu un ekspluatāciju.

Piemērs:



Skat. teksta sadaļu, 2.2. nodaļu

Bez tam gan attēlā, gan arī tekstā tajās vietās, kur tiek sniegti paskaidrojumi par DIL slēdža pozīciju vadības mehānisma noregulēšanai, tiek parādīts sekojošais simbols.



dīs simbols apzīmē DIL slēdžu rūpnīcas iestatījumu/-s.

## 3 Definīcijas

## Atvērta stāvokļa laiks

Laiks pirms vārtu aizveršanas no gala pozīcijas *Vārti atvērti*, vārtiem aizveroties automātiski.

## Automātiskā aizvēršanās

Automātiska vārtu aizvēršanās pēc noteikta laika sprīža no gala pozīcijas *Vārti atvērti*.

## DIL slēdži

Slēdži, kuri atrodas vadības panelī un ir paredzēti vadības ierīces iestatīšanai.

## Vārtu līnijas šķērsošanas fotorelejs

dķērsojot vārtu līniju un pabraucot garām fotorelejam, laiks, kad vārti tiek turēti atvērti, tiek pārtraukts un noregulēts atbilstoši iepriekš iestatītajai vertībai.

### Impulsu vadības sistēma

Vadības sistēma, kas impulsu rezultātā vārtus pārmaiņus bida pozīcijās Atvērt-Stop-Aizvērt-Stop.

### Spēka faktoru pierēģistrēšanas gājiens

dī pierēģistrēšanas gājiēna laikā tiek pierēģistrēti spēka faktori, kas nepieciešami vārtu pārvirzīšanai.

### Vārtu standarta atvēršana un aizvēršana

Vārtu kustība atbilstoši pierēģistrētajiem posmiem un spēka faktoriem.

### Atiestates kustība

Vārtu kustība gala pozīcijas *Vārti aizvērti virzienā*, lai noteiktu vārtu pamatpozīciju.

### Reversivā kustība

Vārtu virzīšana pretējā virzienā, aktivizējoties aizsargierīcēm.

### Reversēšanas ierobežojums

Reversēšanas ierobežojums atdala zonu starp reversīvo kustību un vārtu apturēšanu, atslēdzoties spēka padevei gala pozīcijā *Vārti aizvērti*.

### Palēninātā kustība

Diapazons, kurā vārti virzās ļoti lēni, lai ar palēninātu ātrumu sasniegtu gala pozīciju.

### Daļēji atvērti vārti

Vārtu kustības ceļu, kas nepieciešams cilvēku iziešanai vai ieešanai, uķērsojot vārtu līniju.

### Manuāla vārtu darbināšana

Vārtu kustība tikai tik ilgi, kamēr tiek aktivizēti attiecīgie slēdži.

### Līdz galam atvērti vārti

Vārtu kustības ceļu, kas nepieciešams, lai vārti atvērtos līdz galam.

### Iepriekšējā brīdinājuma laiks

Laiks starp kustības komandu (impulsu) un vārtu kustības sākumu.

### Atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem

Pierēģistrēto vērtību atiestatīšana sākuma stāvoklī / atbilstoši rūpnīcas iestatījumiem.

### Vadu, atsevišķu dzīslu un komponentu krāsu kods

Vadu un dzīslu, ka arī atsevišķu komponentu marķēšanai krāsu nosaukumi ir saīsināmi atbilstoši starptautiskajam krāsu kodam saskaņā ar standartu IEC 757:

<b>BK</b>	melna	<b>PK</b>	rozā
<b>BN</b>	brūna	<b>RD</b>	sarkana
<b>BU</b>	zila	<b>SR</b>	sudraba
<b>GD</b>	zelta	<b>TQ</b>	tirkīza
<b>GN</b>	zaļa	<b>VT</b>	violeta
<b>GN/YE</b>	zaļa/dzeltena	<b>WH</b>	balta
<b>GY</b>	pelēka	<b>YE</b>	dzeltena
<b>OG</b>	oranža		

## 4 Montāža

### 4.1 Sagatavošanās montāžai

#### BRĪDINĀJUMS

##### Savainojumu gūšanas risks bojātu detaļu dēļ

Vārtu iekārtu nedrīkst ekspluatēt, ja pie tās tiek veikti remontdarbi vai iestatījumi. Kļūme vārtu iekārtas darbībā vai nepareizi iestatīti vārti var izraisīt smagus miesas bojājumus.

- Ņ Pārbaudiet visu vārtu iekārtu kopumā (uarnīri, vārtu gultņi un stiprinājumi), vai ta nav bojāta un kadas detaļas nav nodilušas. Pārbaudiet, vai nav atrodama rusa, korozija vai plaisas.
- Ņ Darbiniet bīdāmo vārtu piedziņu tikai tajā gadījumā, ja jūs redzat vārtu kustības diapazonu.
- Ņ Pirms iebraukšanas un izbraukšanas pārliecinieties, vai vārti ir atvērušies līdz galam. dķērsot vārtu līniju ar transportīdzekli vai kājām atļauts tikai tad, kad vārti ir pilnībā apstājušies.

Pirms piedziņas montāžas jūsu paçu drošībai uzticiet visu nepieciešamo vārtu iekārtas apkopes un labošanas darbu izpildi specializētam klientu apkalpošanas centram.

Tikai pareiza montāža un tehniskā apkope, ko saskaņā ar instrukcijas norādījumiem ir veicis kompetents/profesionāls uzņēmums vai kompetenta/profesionāla persona, var garantēt montāžu, kā tas ir paredzēts.

Montāžas speciālistam jāraugās, lai montāžas darbu laikā tiktu ieveroti spēka esošie darba drošības noteikumi, ka arī elektroierīču ekspluatācijas noteikumi. Turklāt ir jāievēro arī nacionālās direktīvas. Ievērojot ražotāja sniegtos norādījumus par iekārtas konstrukciju un montāžu, tiek novērsti iespējamie apdraudējumi.

- Ņ Reizi mēnesi ir jāparbauda visas drošības funkcijas un aizsargfunkcijas. Ja nepieciešams, raduūās kļūmes, resp., bojājumi nekavejoties ir jānovērū.

#### Pirms vārtu iekārtas montāžas un lietošanas:

#### BRĪDINĀJUMS

##### Ķermeņa daļu saspiešanas vai nogriešanas risks pie noslēdzotajām malām

Vārtiem pārvirzoties, starp vārtiem un noslēdzošo malu var tikt iespiesti vai nogriezti pirksti vai citas ķermeņa daļas.

- Ņ Vārtu kustības laikā neskarieties klāt galvenajai un papildu noslēdzošajai malai.
- Ņ Visas personas, kuras lieto vārtu iekārtu, ir jāinstruē par drošu un noteikumiem atbilstošu vārtu ekspluatāciju.
- Ņ Demontējiet un pārbaudiet mehānisko atbloķēšanas mehānismu un vārtu drošības atpakaļgaitu. Vārtu kustības laikā pieturiet tos ar abām rokām. Vārtu mehānismam ir jāievada vārtu drošības atpakaļgājiens.




- Ņ Pirms montāžas deaktivējiet vai nepieciešamības gadījumā pilnībā demontējiet tos vārtu mehāniskos slēgmehānismus, kuri nav nepieciešami bīdāmo vārtu darbināšanai ar piedziņu. Īpaši tas attiecas uz vārtu slēdzenes slēgmehānismiem.
- Ņ Pārbaudiet, vai vārtu mehāniskā sistēma darbojas bez traucējumiem, tā ka vārtus ir iespējams viegli parbidīt un tie pareizi atveras un aizveras (standarts EN 12604).

**NORĀDE:**

Montierim ir jāpārbauda piegādātie montāžas elementi, vai tie ir piemēroti izmantošanai un atbilst paredzētajai montāžas vietai.

**4.2 Bīdāmo vārtu piedziņas montāža****4.2.1 Pamatne bīdāmo vārtu piedziņas uzstādīšanai**

- Ņ Bīdāmo vārtu piedziņas uzstādīšanai ir nepieciešams ieliet pamatni tā, kā tas parādīts **1.a att.**, resp. **1.b** - atzīme  ņemot vērā norādāto neaizsalstošo rakšanas dziļumu (Vācijā = 80 cm). Izmantojot noslēdzošās malas aizsargmehānismu, ielejamajai pamatnei ir jābūt lielākai (skat. **1.c/1.d att.**).
- Ņ Vārtiem, kuriem vadības rullīji atrodas iekšpusē, eventuāli ir nepieciešama cokola pamatne. 230/240 V ~ sprieguma padeve bīdāmo vārtu piedziņas darbināšanai ir jānodrošina, izmantojot tukšu cauruli pamatnē. 24 V piederumu pieslēguma kabelis ir jāizvieto atsevišķi uzstādītā tukšā caurulē, kas ir nodalīta no sprieguma padeves kabeļa caurules (skat. **1.1. att.**).

**NORĀDE:**

Pamatnei pirms tālāk norādīto montāžas darbību izpildes ir jābūt pietiekami sacietējušai.

**4.2.2 Uzstādīšanas izmēru noteikšana**

- Pirms visu četru Ø12 mm caurumu urbumu uz pamatnes virsmas ir jāizvērtē to atrašanās vieta. Ērī mērķim izmantojiet urbumu šablonus, kuri ir atrodami uzturēšanas instrukcijas pielikumā (skat. **1.2. att.**).
- Vispirms zemāk sniegtajā tabulā izvēlieties izmantoto zobstieni un uzziniet minimālos un maksimālos uzstādīšanas izmērus (izmers A).

Zobstienis	Izmērs A (mm)	
	min.	maks.
438 759	126	138
438 631	125	129
438 632	129	133

**4.2.3 Piedziņas nostiprināšana**

- Ņ Pēc urbumu un jāpārbauda caurumu dziļums (80 mm dziļums), vai dibelskrūves tajos var ieskrūvēt tā, kā tas ir parādīts **1.2. att.**
- Dibelskrūvju montāžai pamatnē ir jāizmanto piegādes komplektā iekļautā gala atslēga.

**4.2.4 Piedziņas korpusa atvēršana****UZMANĪBU****Bojājumu rašanās risks mitruma dēļ**

Vadības ierīcē iekļūvis mitrums var tai nodarīt bojājumus.

- Ņ Atverot piedziņas korpusu, aizsargājiet vadības ierīci no mitruma iedarbības.

- Ņ Lai varētu uzmontēt bīdāmo vārtu piedziņas korpusu, ir jāatver korpusa vāks (skat. **1.3. att.**).

**4.2.5 Piedziņas korpusa montāža**

- Atslēgt piedziņu (skat. **1.4. att.**).

**NORĀDE:**

Piedziņas atslēgšanas laikā motors un zobrats iegrimis korpusā.

- Nebidit uzstādītās pieslēgspaiļes, atskruvēt plāksnes turētāja fiksācijas skrūves un pilnīgi noņemt plāksnes turētāju (skat. **1.5. att.**).
- Piegādes komplektā iekļautos tukšu cauruļu blīvījumus ievietot piedziņas korpusā (skat. **1.6. att.**). Nepieciešamības gadījumā blīvījumu pielāgot tukšās caurules formai, to apgriežot.
- Lai vienkāršotu skrūvju un uzgriežņu montāžu, piegādes komplektā iekļauto montāžas instrumentu uzspraut uz gala atslēgas.
- Uzlikt piedziņas korpusu uz kronšteiniem, strāvas padeves kabelis un, ja tāds ir, arī 24 V pieslēguma vads caur iepriekš ievietotajiem tukšās caurules blīvījumiem ir jāievieļ piedziņas korpusā.
- Pieskrūvēt piedziņas korpusu (skat. **1.6. att.** un **1.7. att.**). Raudzīties, lai piedziņa tiktu piestiprināta stingri un droši horizontālā stāvoklī.
- Piedziņas korpusu noblīvējiet tā, lai tajā nevarētu iekļūt mitrums un kukaiņi (skat. **1.8. att.**).

**4.3 Zobstieņa montāža****Pirms montāžas**

- Ņ Pirms zobstieņa montāžas nepieciešams atslēgt bīdāmo vārtu piedziņu (skat. **1.4. att.**).
- Ņ Pirms zobstieņu montāžas pārbaudiet, vai tiek nodrošināts ieskrūvēšanai nepieciešamais montāžas dziļums.
- Ņ Zobstieņu montāžai uz bīdāmajiem vārtiem izmantot atsevišķi pasūtāmo montāžas piederumu komplektā iekļautos savienojumu elementus (skrūves un uzgriežņus u.c.) (skat. **C1 att.**, resp. **C5 att.**).

**NORĀDE:**

- ! Atkāpjoties no ūājā attēlā redzamā, citiem vārtu veidiem - arī attiecība uz ieskrūvēšanas dziļumu - ir jāizmanto to specifiskai piemēroti savienojuma elementi (piem., koka vārtiem ir jāizmanto koka skrūves).
- ! Atkāpjoties no ūājā attēlā redzamā, nepieciešamais serdes urbuma diametrs var mainīties atkarībā no materiāla biezuma vai izturības. Alumīnijam nepieciešamais diametrs var būt Ø 5,0y5,5 mm un tēraudam - Ø 5,7y5,8 mm.

## Montāža:

**UZMANĪBU**

**Bojājumu rašanās risks neīrūumu dēļ**  
 Urbšanas laikā rodošies putekļi un metāla skaidas var izraisīt darbības traucējumus ierīcē.  
 Ņ Veicot urbšanu, parklājiet piedziņu.

- Lai vienkāršotu zobstieņu montāžu, piegādes komplektā iekļautos plastmasas zobratu iespraust zobrata uznavas caurumos (skat. **2.1. att.**).
- Zobstieņa vidusdaļu cieši uzlieciet uz abiem plastmasas zobratiem.
- Iezīmējiet caurumu atrašanās vietu vārtos.

Ņ Veicot montāžu, raugieties, lai visas parejas starp atsevišķajiem zobstieņiem būtu gludas, tādējādi nodrošinot vienmērīgu vārtu kustību.

Ņ Pēc montāžas piedziņas zobstieņi un zobrats ir savstarpēji jāpielāgo. Lai to panāktu, var noregulēt gan zobstieņus, gan arī piedziņas korpusu.

**Nepareizi uzmontēti vai pavisām noregulēti zobstieņi var būt par iemeslu nejaušai reversīvai kustībai. Obligāti ievērojiet dotos izmērus!**

**4.4 Strāvas kabeļa pieslēgums**

Sprieguma padeve notiek tieši pie transformatora spraudspāiles caur apakšzemes kabeli NYY (skat. **2.4. att.**). Turklāt ir jāņem vērā drošības norādījumi, kas ir iekļauti nodaļā *Elektropieslēgums* 104. lpp..

**4.5 Plāksnes turētāja montāža**

- Plāksnes turētāju piestiprināt ar divām iepriekš izskurvetajām skrūvēm (B), ka arī divām piegādes komplektā iekļautajām papildu skrūvēm (skat. **2.5. att.**).
- Uzspraust atpakaļ pieslēguma spāiles.

**4.6 Magnēta turētāja montāža**

- Vārtus ar rokām pārbīdīt pozīcijā *Vārti aizvērti*.
- Piegādes komplektā iekļauto magnēta sliedi jau iepriekš uzmontēt vidus pozīcijā (skat. **2.6. att.**).
- Zobstieņa skavu uz zobstieņa uzmontēt tā, lai, vārtiem esot aizvērtiem, magnēts, pārbīdīts par apm. 20 mm, atrastos tieši iepretim herkonam piedziņas korpusa plāksnes turētāja.

**NORĀDE:**

Ja vārtus nav iespējams viegli iebīdīt nepieciešamajā gala pozīcijā *Vārti aizvērti*, pārbaudīt vārtu mehānisko sistēmu ekspluatācijai ar bīdāmo vārtu piedziņu (*Drošības norādījumi par montāžas izpildi*, 101. lpp.).

**4.7 Piedziņas nobloķēšana**

Ņ Ar nobloķēšanu piedziņa atkal tiek savienota. Kamēr mehānisms tiek iegriezts nobloķēšanas pozīcijā, motoram ir jābūt nedaudz paceltam uz augšu (skat. **attēlu 3**).

**4.8 Elektropieslēgums****⚠ BĪSTAMI****Bīstams elektriskais spriegums**

Ļoti ierīces darbināšanai ir nepieciešams tīkla spriegums. Nelietpratīgas ierīces lietošanas rezultātā pastāv strāvas triecienu gūšanas risks, kā rezultātā var iestāties nāve vai tikt nodarīti smagi miesas bojājumi.

- Ņ Elektropieslēgumus drīkst veikt tikai sertificēti elektriķi.
- Ņ Pirms jebkādu darbu izpildes pie vārtu iekārtas pārtrauciet sprieguma padevi piedziņai.
- Ņ Uz vietas uzstādītajām elektroinstalācijām ir jāatbilst attiecīgajiem spēkā esošajiem drošības noteikumiem.
- Ņ Visus kabelus piedziņā montējiet no apakšas nostieptā stāvoklī.

**UZMANĪBU****Elektroniskās sistēmas sabojāšana, pievadot ārēju spriegumu**

Ārējs spriegums, kas tiek pievadīts vadības ierīces pieslēguma spāilem, izraisa bojājumus ierīces elektroniskajā sistēmā.

- Ņ Piedziņas kabelus izvietojiet atsevišķā instalāciju sistēmā, kas nav savienota ar tīkla spriegumu.
- Ņ Kā apakšzemes vadus izmantojiet apakšzemes kabelus (NYY) (skat. **1. att.**).

**4.9 Standarta komponentu pieslēgšana**

Sprieguma padeve notiek tieši pie transformatora spraudspāiles caur apakšzemes kabeli NYY (skat. **2.4. att.**).

**4.10 Papildkomponentu/papildpiederumu pieslēgšana**

Pieslēdzot piederumus pie ūdām spāilem, ņemtā summārā strāva nedrīkst pārsniegt **500 mA**:

! 24 V= ! SE3/LS  
 ! ār. radiovadības ierīce ! SE1/SE2

**4.10.1 Ārēja radioviļņu uztvērēja pieslēgšana**

Ņ Skat. **4.1. att.**

(\*Standarta aprīkojumā piederumi nav iekļauti!)

Ņ Ārējā radioviļņu uztvērēja vada dzīslas pieslēgt ūdi:

- y GN pie spāiles 20 (0 V)
- y WH pie spāiles 21 (signāls, kanāls 1)
- y BN pie spāiles 5 (+24 V)
- y YE pie spāiles 23 (signāls daļēji atvērta pozīcijai, kanāls 2). Tikai divkanālu uztvērējam.

**NORĀDE:**

Ir jāizvairās no ārējā radioviļņu uztvērēja antenas lokanā vada kontakta ar metāla priekšmetiem (nagliem, balstiem utt.). Vislabāka antenas pozīcija ir jānosaka, veicot tas darbības testēšanu. Vienlaicīga GSM -900- mobilo telefonu lietošana var ietekmēt radiovadības ierīces darbības attālumu.

**4.10.2 Ārēju slēdžu\* pieslēgšana**

Ņ Skat. 4.2. att.

(\*Standarta aprīkojumā piederumi nav iekļauti!)

Vienu vai vairākus slēdžus ar aizvērējkontakta (bezpotenciāla), piem., atslēgas slēdžus, var pieslēgt paralēli, maks. kabeļa garums 10 m.

**Impulsu vadība:**

Ņ Pirmais kontakts pie spaiļes 21

Ņ Otrais kontakts pie spaiļes 20

**Daļēji atvērti vārti:**

Ņ Pirmais kontakts pie spaiļes 23

Ņ Otrais kontakts pie spaiļes 20

**NORĀDE:**

Ja kādam ārējam slēdzim ir nepieciešams palīgspriegums, tad ūim nolūkam ir pieejams +24 V DC spriegums spaiļē 5 (pret spaiļi 20 = 0 V).

**4.10.3 Izslēdzēja pieslēgšana piedziņas apturēšanai (apturēšanas un avārijas izslēgšanas ķēde)**

Izslēdzējs ar pārtraucejkontaktiem (pārslēdzas uz 0 V vai ir bezpotenciāla) tiek pieslēgts ūādā veidā (skat. 4.3. att.):

1. Noņemt rūpnīcā uzstādīto stieplu pārvienojumu starp spaiļi 12 un spaiļi 13.
  - y Spaiļē12: apturēšanas, resp. avārijas izslēgšanas ķēdes ieeja
  - y Spaiļē 13: 0 V, nodrošina normālu piedziņas darbību
2. Komutācijas izvadu vai pirmo kontaktu pieslēgt pie spaiļes 12 (apturēšanas, resp., avārijas izslēgšanas ķēdes ieeja).
3. 0 V (masa) vai otro kontaktu pieslēgt pie spaiļes 13 (0 V).

**NORĀDE:**

Atverot kontaktu, iespējamās vārtu kustības nekavējoties tiek apturētas un ilgstoši aizkavētas.

**4.10.4 Signāllampas pieslēgšana\***

Ņ Skat. 4.4. att.

(\*Standarta aprīkojumā piederumi nav iekļauti!)

Pie kontaktspraudņa *Opcija* bezpotenciāla kontaktiem ir iespējams pieslēgt signāllampu vai gala pozīcijas *Vārti aizvērti* signalizētāju.

Ekspluatācijai (piem., brīdinājuma signāli pirms vārtu kustības un tās laikā) ar 24V lampu (maks. 7 W) var tikt izmantots kontaktspraudņa 24 V = spriegums.

**NORĀDE:**

230 V signāllampai (skat. *Gala pozīcijas Vārti aizvērti fiksēšana gala slēdzī*, 106. lpp.) ir jānodrošina tieša sprieguma padeve.

**4.10.5 Drošības mehānismu/aizsargierīču pieslēgšana**

Ņ Skat. 4.5.-4.7. att.

Var tikt pieslēgti tādi drošības mehānismi kā fotoreleji / noslēdzošo malu aizsargmehānismi (SKS) vai 8k2-pretestības kontaktfistes:

SE1	atveršanas virzienā, drošības mehānisms pārbaudīts vai pretestības kontakta liste 8k2
SE2	aizvēršanas virzienā, drošības mehānisms pārbaudīts vai pretestības kontakta liste 8k2
SE3	aizvēršanās virzienā, fotorelejs bez pārbaudes vai dinamiskais 2 stieplu fotorelejs, piem., kā vārtu līnijas ūķērsošanas fotorelejs

Secību visām 3 drošības ķēdēm var iestatīt ar DIL slēdzēm (skat. *DIL slēdžu pārskats un iestatījumi*, 107. lpp.).

Spaiļē 20	0 V (sprieguma padeve)
Spaiļē 18	pārbaudes signāls
Spaiļes 71/72/73	drošības mehānisma signāls
Spaiļē 5	+24 V (sprieguma padeve)

**NORĀDE:**

Nepārbaudītie drošības mehānismi (piem., statiskie fotoreleji) reizi pusgadā ir jāpārbauda. Tos ir atļauts uzstādīt tikai objektu aizsardzībai!

**4.10.6 BUS pieslēgšana**

Ņ Skat. 4.8. att.

**5 Eksploatācijas sākšana**

Ņ Pirms pirmreizējās eksploatācijas sākšanas pārbaudīt, lai pieslēguma vadi pie pievienošanas spaiļēm ir uzinstalēti pareizi.

Ņ Līdz pusei atvērt vārtus.

Ņ Iedarbināt piedziņu.

**5.1 Vispārīgā sadaļa**

Vadības ierīce tiek ieprogrammēta ar DIL slēdžu palīdzību. DIL slēdžu iestatījumu maiņa ir pieļaujama tikai pie ūādiem nosacījumiem:

- ! piedziņa atrodas miera stāvoklī
- ! nav aktivizēts iepriekšējā brīdinājuma vai apturēšanas laiks

**5.2 Iestatīšanas režīma pārskats**

Nākamajās nodaļās ir sniegts iestatīšanas režīma apraksts:


- ! *Sagatavošana*, 106. lpp.
- ! *Vārtu gala pozīciju pierēģistrēšana*, 106. lpp.
  - y *Gala pozīcijas Vārti aizvērti fiksēšana gala slēdzī*, 106. lpp.
  - y *Gala pozīcijas Vārti atvērti fiksēšana*, 106. lpp.
  - y *Daļēji atvērtu vārtu gala pozīcijas fiksēšana*, 106. lpp.
- ! *Speka faktoru pierēģistrēšana*, 106. lpp.
- ! *Palēninātas kustības starta punktu maiņa*, 107. lpp.
- ! *Reversēšanas ierobežojums*, 107. lpp.

**5.3 Sagatavošana**

Ņ Visiem DIL slēdžiem ir jābūt ražotāja noteiktajiem uzstādījumiem, t.i., visi slēdži atrodas pozīcijā OFF (skat. 5. att.).

**Pārstatīt šādus DIL slēdžus:**


Ņ **DIL slēdzis 1:** Montāžas virziens (skat. 5.1. att.)

- ON** Vārti aizveras virzienā pa labi.  
(skatoties no piedziņas skatupunkta)
- OFF**  Vārti aizveras virzienā pa kreisi.  
(skatoties no piedziņas skatupunkta)

Ņ **DIL slēdži 3-7:** Atbilstošu drošības mehānismu iestatīšana (skat. nodaļu *DIL slēdzis 3 / DIL slēdzis 4* līdz *DIL slēdzis 7*, sākot ar 108. lpp.).

**5.4 Vārtu gala pozīciju pierēģistrēšana**

Ņ **DIL slēdzis 2:** Iestatīšanas režīms (skat. 6.1. att.)

- ON** Kustības ceļa pierēģistrēšana
- OFF** 

**NORĀDE:**

Iestatīšanas režīma drošības mehānismi nav aktivizēti.

**5.4.1 Gala pozīcijas Vārti aizvērti fiksēšana gala slēdži**

Pirms gala pozīciju pierēģistrēšanas ir jābūt pieslēgtam gala slēdzim (herkonam). Gala slēdža dzīslām ir jābūt pieslēgtam pie **HERKONA** (skat. 6.1.a). Papildu iespēju relejam uzstādīšanas brīdī ir tādā pati funkcija kā sarkanajai gaismas diodei. Pateicoties ūeit pieslēgtai lampai, gala slēdža pozīciju ir iespējams novērot no tālienes (skat. 4.4. att.).

**Gala pozīcijas Vārti aizvērti pierēģistrēšana:**

1. Vārtus nedaudz atvērt.
2. Nospieš plāksnes slēdzi **T** un turēt to nospiestu. Vārti ar palēninātu ātrumu slīd virzienā *Vārti aizvērti*.
3. Uzreiz pēc tam atlaist plāksnes slēdzi **T**. Tagad vārti atrodas gala pozīcijā *Vārti aizvērti*.

**NORĀDE:**

Ja vārti kustas atvēršanas virzienā, **DIL slēdzis 1** ir noregulēts nepareizā pozīcijā un tā uzstādījums ir jāmaina. Pēc tam darbības 1 līdz 3 izpildīt vēlreiz.

Ja ūj aizvērtu vārtu pozīcija neatbilst vēlamajai gala pozīcijai *Vārti aizvērti*, uzstādījums ir jāmaina.

**Gala pozīcijas Vārti aizvērti uzstādījuma mainīšana:**

1. Izmānīt magnēta pozīciju, pārbīdot magnēta slēdi.
2. Nospieš plāksnes slēdzi **T**. lai varētu izsekot līdz ūādi pārregulētajai gala pozīcijai, līdz sarkanā gaismas diode atkal izdziest.
3. d'o darbību atkārtot tik ilgi, līdz ir sasniegta nepieciešamā gala pozīcija.

**5.4.2 Gala pozīcijas Vārti atvērti fiksēšana**

Ņ Skat. 6.1.b att.

**Gala pozīcijas Vārti atvērti pierēģistrēšana:**

1. Nospieš plāksnes slēdzi **T** un turēt to nospiestu. Vārti ar palēninātu ātrumu slīd atvēršanas virzienā.
2. Kad ir sasniegta nepieciešamā gala pozīcija *Vārti atvērti*, plāksnes slēdzi **T** atlaist.

3. Nospieš plāksnes slēdzi **P**, lai ūo pozīciju apstiprinātu. Zaļā gaismas diode ar 2 sekundžu ilgu, ļoti ātru mirgošanu signalizē par gala pozīcijas *Vārti atvērti* fiksēšanu.

**5.4.3 Daļēji atvērtu vārtu gala pozīcijas fiksēšana****Gala pozīcijas Daļēji atvērti vārti pierēģistrēšana:**

1. Nospieš un turēt nospiestu plāksnes slēdzi **T**, lai aktivizētu vārtu kustību virzienā *Vārti aizvērti*.
2. Kad nepieciešamā gala pozīcija *Daļēji atvērti vārti* ir sasniegta, plāksnes slēdzi **T** atlaist.
3. Nospieš plāksnes slēdzi **P**, lai ūo pozīciju apstiprinātu. Zaļā gaismas diode, lēni mirgojot, signalizē par gala pozīcijas *Daļēji atvērti vārti* fiksēšanu.

**5.4.4 Iestatīšanas režīma pabeigšana**

Ņ Pabeidzot pierēģistrēšanas darbības, **DIL slēdzi 2** (funkcija: kustības ceļa pierēģistrēšana) iestātīt pozīcija **OFF**. Zaļā gaismas diode, ātri mirgojot, signalizē, ka ir jāveic spēka faktoru pierēģistrēšanas kustības (skat. 6.1.c att.).

**NORĀDE:**

Tiek aktivizēti drošības mehānismi.

**5.4.5 Atiestates kustība**

Ņ Skat. 6.2. att.

Pēc gala pozīciju pierēģistrēšanas pirmā vārtu kustība vienmēr ir atiestates kustība. Atiestates kustības laikā opcionālais relejs darbojas noteiktos taktis impulsos un signallampa mirgo.

**Atiestates kustība līdz gala pozīcijai Vārti aizvērti:**

Ņ Vienreiz nospieš plāksnes slēdzi **T**. Piedziņa patstāvīgi ieslīd gala pozīcijā *Vārti aizvērti*.

**5.5 Spēka faktoru pierēģistrēšana**

Pēc gala pozīciju pierēģistrēšanas un atiestates gājiena, ar spēka faktoru pierēģistrēšanas gājiena palīdzību ir jāpierēģistrē spēka faktori. d'īm nolūkam ir nepieciešams veikt trīs nepārtrauktus vārtu kustības ciklus, kuru laikā nedrīkst nostrādat drošības mehānismi. Spēki tiek automatiski fiksēti abos virzienos. t.i., piedziņas mehānisms pēc padota impulsa vārtus pats virza gala pozīcijā. Visa pierēģistrēšanas procesa laikā mirgo zaļā gaismas diode. Spēka faktoru pierēģistrēšanas gājieniem beidzoties, tā ir izgaismota nepārtraukti.

Ņ **Abi tālāk norādītie procesi ir jāveic trīs reizes.**

**Spēka faktoru pierēģistrēšanas kustība līdz gala pozīcijai Vārti atvērti:**

Ņ Vienreiz nospieš plāksnes slēdzi **T**. Piedziņa patstāvīgi ieslīd gala pozīcija *Vārti atvērti*.

**Spēka faktoru pierēģistrēšanas kustība līdz gala pozīcijai Vārti aizvērti:**

Ņ Vienreiz nospieš plāksnes slēdzi **T**. Piedziņa patstāvīgi ieslīd gala pozīcijā *Vārti aizvērti*.

**Spēka ierobežojuma iestatīšana:**

 <b>BRĪDINĀJUMS</b>
<b>Savainojumu gūšanas risks, spēka ierobežojumam esot iestatītam pārāk augsti</b>
Ja ir iestatīts pārāk liels spēka ierobežojums, vārti aizveroties savlaicīgi neapstājas, kā rezultātā var tikt saspiesti cilvēki vai priekšmeti.
⚠ Neiestatiet pārāk lielu spēka ierobežojumu.

**NORĀDE:**

Īpašas vartu uzstādīšanas situācijas dēļ var gadīties, ka iepriekš pierēģistrētie spēka faktori nav pietiekami, kas savukārt var izraisīt neinicētu vartu reversīvu kustību. dādās gadījumos spēka ierobežojumu ir iespējams iestatīt atkārtoti.

- Lai iestatītu vartu iekārtas spēka ierobežojumu vartu atvēršanai un aizvēršanai, var izmantot potenciometru, kurā piedziņas vadības panelī ir apzīmēts ar spēku **F**. Spēka ierobežojuma palielināšana tiek veikta par tādu procentuālo vērtību, kura atbilst pierēģistrētajam vērtībām; turklāt potenciometra pozīcija nozīmē ūādu spēka palielinājumu (skat. 7.1. att.):

<b>Kreisās puses atdura</b>	+ 0 % spēka faktors
<b>Vidus pozīcija</b>	+15 % spēka faktors
<b>Labās puses atdura</b>	+75 % spēka faktors

- Ar atbilstošas spēku mērierīces palīdzību ir jāpārbauda, vai pierēģistrētais spēka faktors atbilst standartā EN 12453 un EN 12445 noteiktajam vērtībam vai arī nacionālo valstu attiecīgajiem priekšrakstiem.

**5.6 Palēninātās kustības starta punktu mainīšana**

Palēninātās kustības posma garums pēc gala pozīciju pierēģistrēšanas automātiski tiek noregulēts uz apm. 500 mm pamatvērtību pirms gala pozīcijām. Starta punktus ir iespējams pārprogrammēt min. apm. uz 300 mm līdz kopējam vartu garumam (skat. 7.2. att.).

**Pozīciju noregulēšana - palēninātā atvēršanās un aizvēršanās:**

- Gala pozīcijām ir jābūt noregulētām un vārtiem jāstāv gala pozīcijā *Vārti aizvērti*.
- DIL slēdzim 2 ir jābūt pozīcijā OFF.
- Lai iestatītu palēninātās kustības starta punktus, **DIL slēdzi 12** iestatīt pozīcijā **ON**.
- Nospiest plāksnes slēdzi **T**.  
Vārti normālas kustības ātrumā ar paūbloķēšanas slīd virzienā *Vārti atvērti*.
- Vārtiem ūķērsojot vēlamo palēninātās kustības sākuma pozīciju, uz īsu brīdi nospiest plāksnes slēdzi **P**.  
Vārti atlikuāo posmu līdz gala pozīcijai *Vārti atvērti* veic ar palēninātu kustības ātrumu.
- Vēlreiz nospiest plāksnes slēdzi **T**.  
Vārti atkal normālas kustības ātrumā ar paūbloķēšanas slīd virzienā *Vārti aizvērti*.
- Vārtiem ūķērsojot vēlamo palēninātās kustības sākuma pozīciju, uz īsu brīdi nospiest plāksnes slēdzi **P**.  
Vārti atlikuāo posmu līdz gala pozīcijai *Vārti aizvērti* veic ar palēninātu kustības ātrumu.
- DIL slēdzi 12 iestatīt pozīcijā **OFF**.  
Palēninātās kustības starta punktu iestatīšana ir pabeigta.

**NORĀDE:**

Palēninātās kustības starta punktus var iestatīt tā, ka tie *pārklājas*; tādā gadījumā visa vērtnes kustība norit ar palēninātu ātrumu.

Palēninātās kustības starta punktu izmaiņūšanas rezultātā tiek dzēsti jau pierēģistrētie spēka faktori. Pabeidzot mainīšanu, zaļā gaismas diode mirgojot signalizē, ka vēlreiz ir jāveic spēka faktoru pierēģistrēšanas gāģieni.

⚠ **Abi tālāk norādītie procesi ir jāveic trīs reizes.**

**Spēka faktoru pierēģistrēšanas kustība līdz gala pozīcijai *Vārti atvērti*:**

- ⚠ Vienreiz nospiest plāksnes slēdzi **T**.  
Piedziņa patstāvīgi ieslīd gala pozīcijā *Vārti atvērti*.

**Spēka faktoru pierēģistrēšanas kustība līdz gala pozīcijai *Vārti aizvērti*:**

- ⚠ Vienreiz nospiest plāksnes slēdzi **T**.  
Piedziņa patstāvīgi ieslīd gala pozīcijā *Vārti aizvērti*.

**5.7 Reversēšanas ierobežojums**

Darbinot vartu iekārtu, vārtiem slīdot virzienā *Vārti aizvērti*, ir jāatūķir, vai vārti apstājas iepretim gala atdurim (vartu iekārta apstājas), vai arī iepretim kādam ūķērslim (vārti sāk virzīties pretējā virzienā). Robežu diapazons ir maināms ūādā veidā (skat. 7.3. att.).

**Reversēšanas ierobežojuma iestatīšana:**

- DIL slēdzi 11** iestatīt uz **ON**.  
Reversēšanas ierobežojumu tagad var iestatīt pakāpeniski.
- Uz īsu brīdi nospiest plāksnes slēdzi **P**, lai reversēšanas ierobežojumu **samazinātu**.  
vai  
Uz īsu brīdi nospiest plāksnes slēdzi **T**, lai reversēšanas ierobežojumu **palielinātu**.  
Reversēšanas ierobežojuma iestatīšanas laikā zaļajai gaismas diodei ir iespējami ūādi stavokģi:

<b>1x mirgo</b>	minimāls reversēšanas ierobežojums, zaļā gaismas diode vienreiz iemirgojas
<b>līdz</b>	
<b>10x mirgo</b>	maksimāls reversēšanas ierobežojums, zaļā gaismas diode iemirgojas maks. 10 reizes

- DIL slēdzi 11** atkal iestatīt pozīcijā **OFF**, lai iestatīto reversēšanas ierobežojumu saglabātu atmiņā.

**5.8 DIL slēdžu pārskats un iestatījumi**

DILS slēdžu iestatījumus ir atļauts mainīt tikai pie ūādiem nosacījumiem:

- ! piedziņa atrodas miera stavokģi
- ! nav aktivizēts iepriekšējā brīdinājuma vai apturēšanas laiks

Saskaņā ar nacionālo likumdošanu, nepieciešamajiem droģības mehānismiem un atbilstoģi vietējiem apstākģiem DIL slēdži ir iestatāmi kā aprakstģts tālāk sniegtajās sadaģās.

**5.8.1 DIL slēdzis 1**

**Uzstādīšanas virziens:**

Ņ Skat. nodaļu *Sagatavošana*, 106. lpp.

**5.8.2 DIL slēdzis 2**

**Iestatīšanas režīms:**



Ņ Skat. nodaļu *Vārtu gala pozīciju pierēģistrēšana*, 106. lpp.

**5.8.3 DIL slēdzis 3 / DIL slēdzis 4**

**Drošības mehānisms SE 1 (atvēršana):**

Ņ Skat. 7.4. att.

Ar **DIL slēdzi 3**, kombinējot to ar **DIL slēdzi 4**, tiek iestatīts drošības mehānisma veids un darbība.



<b>3 ON</b>	noslēdzotās malas aizsargmehānisma pieslēguma vienība vai fotorelejs ar pārbaudi
<b>3 OFF</b> 	! pretestības kontakta līste 8k2 ! drošības mehānisma nav (pretestība 8k2 starp spaili 20/72, piegādes stāvoklis)
<b>4 ON</b>	kavēta īslaicīga reversēšana kustības virzienā Vārti aizvērti (fotorelejam)
<b>4 OFF</b> 	tūlītēja īslaicīga reversēšana kustības virzienā Vārti aizvērti (SKS)

**5.8.4 DIL slēdzis 5 / DIL slēdzis 6**

**Drošības mehānisms SE 2 (aizvēršana):**

Ņ Skat. 7.5. att.

Ar **DIL slēdzi 5**, kombinējot to ar **DIL slēdzi 6**, tiek iestatīts drošības mehānisma veids un darbība.


<b>5 ON</b>	noslēdzotās malas aizsargmehānisma pieslēguma vienība vai fotorelejs ar pārbaudi
<b>5 OFF</b> 	! pretestības kontakta līste 8k2 ! drošības mehānisma nav (pretestība 8k2 starp spaili 20/73, piegādes stāvoklis)
<b>6 ON</b>	kavēta īslaicīga reversēšana virzienā Vārti atvērti (fotorelejam)
<b>6 OFF</b> 	tūlītēja īslaicīga reversēšana virzienā Vārti atvērti (SKS)

**5.8.5 DIL slēdzis 7**

**Aizsargierīce SE 3 (aizvēršana):**

Ņ Skat. 7.6. att.

Kavēta reversešana līdz gala pozīcijai *Vārti atvērti*.

<b>7 ON</b>	dinamisks divu stieplu fotorelejs
<b>7 OFF</b> 	! nepārbaudīts statiskais fotorelejs ! drošības mehānisma nav (stieples pārvienojums starp spaili 20/71, piegādes stāvoklis)


**5.8.6 DIL slēdzis 8 / DIL slēdzis 9**

Ar **DIL slēdzi 8**, kombinējot to ar **DIL slēdzi 9**, tiek iestatītas piedziņas funkcijas (automātiskā aizvēršanās / iepriekšējā brīdinājuma laiks) un opcionālā releja darbība.


Ņ Skat. 7.7.a att.

<b>8 ON</b>	<b>9 ON</b>	<b>Piedziņa</b> Automātiska aizvēršanās, iepriekšējs brīdinājuma laiks katrai vārtu kustībai.  <b>Opcionālais relejs</b> Releja takts impulsi iepriekšējā brīdinājuma laikā darbojas ātri, vārtu kustības laikā standarta ātrumā un apturēšanas laikā tas ir izslēgts.
-------------	-------------	--



Ņ Skat. 7.7.b att.

<b>8 OFF</b> 	<b>9 ON</b>	<b>Piedziņa</b> Automātiska aizvēršanās, brīdinājuma laiks tikai, vārtiem aizveroties automatiski.  <b>Opcionālais relejs</b> Releja takts impulsi iepriekšējā brīdinājuma laikā darbojas ātri, vārtu kustības laikā standarta ātrumā un apturēšanas laikā tie ir izslēgti.
---	-------------	---

Ņ Skat. 7.7.c att.

<b>8 ON</b>	<b>9 OFF</b> 	<b>Piedziņa</b> Iepriekšējs brīdinājuma laiks katras vārtu kustības laikā bez automātiskas vārtu aizvēršanās.  <b>Opcionālais relejs</b> Releja takts impulsi iepriekšējā brīdinājuma laikā darbojas ātri, vārtu kustības laikā standarta ātrumā.
-------------	---	---

Ņ Skat. 7.7.d att.

<b>8 OFF</b> 	<b>9 OFF</b> 	<b>Piedziņa</b> Bez īpašas funkcijas.  <b>Opcionālais relejs</b> Relejs aktivizējas vārtu gala pozīcijā <i>Vārti aizvērti</i> .
---	---	---


**NORĀDE:**

Automātiska vārtu aizvēršanās ir iespējama tikai no iepriekš noteiktām gala pozīcijām (pilnīgi vai daļēji atvērti vārti). Ja automātiska vārtu aizvēršanas trīs reizes tiek partraukta, funkcija tiek deaktivēta. Piedziņa ir jāiedarbina ar impulsa palīdzību.

### 5.8.7 DIL slēdzis 10

**SE3 aizsargmehānisms darbojas kā vārtu līnijas**  
**Uzkārsošanas fotorelejs, vārtiem aizveroties automātiski**  
 Ņ Skat. 7.8. att.

Ar ūo sledzi tiek iestatīts SE3 aizsargierīce, kuru uzstada ka vārtu līnijas uzkārsošanas fotoreleju, vārtiem aizveroties automātiski.

<b>7 ON</b>	Fotorelejs ir aktivizēts kā vārtu līnijas uzkārsošanas fotorelejs, uzkārsojot vārtu līniju ar transportlīdzekli vai kajam zem fotoreleja, vārtu atvērtā stāvokļa laiks tiek saīsināts.
<b>7 OFF</b> 	Fotorelejs nav aktivizēts kā vārtu līnijas uzkārsošanas fotorelejs. Tomēr, ja ir aktivizēta funkcija <i>Automātiskā vārtu aizvēršanās</i> , un ja, beidzoties vārtu vaļā turēšanas laikam, ir pārtraukts fotorelejs, vaļā turēšanas laiks atkal tiek atiestatīts uz iepriekš iestatīto laiku.

### 5.8.8 DIL slēdzis 11

**Reversēšanas ierobežojumu iestatīšana:**

Ņ Skat. nodaļu *Reversēšanas ierobežojums*, 107. lpp.

### 5.8.9 DIL slēdzis 12

**Palēninātās vārtu atvēršanas un aizvēršanas starta punkts:**

Ņ Skat. nodaļu *Palēninātās kustības starta punktu mainīšana*, 107. lpp.

## 6 Manuālais raidītājs

### 6.1 Vadības taustiņi

Ņ Skat. 8. att.

- 1 Gaismas diode (LED)
- 2 Vadības taustiņi
- 3 Baterijas nodalījuma vāciņš
- 4 Baterija
- 5 Atiestatīšanas taustiņš
- 6 Manuālā raidītāja turētājs

### 6.2 Svarīgas norādes par manuālā raidītāja lietošanu

- ! Tālvadības ierīces ekspluatācijas sākšanai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.
- ! Ja garažai nav atsevišķas ieejas, tad katru datu mainīšanas vai ieprogrammēto datu paplašināšanas darbību veiciet, atrodoties garažā.
- ! Pēc tālvadības ierīces programmēšanas vai datu paplašināšanas veiciet sistēmas darbības pārbaudi.
- ! Manuālie raidītāji nedrīkst nonākt bērnu rokās un tos drīkst izmantot tikai tādas personas, kuras ir iepazīstinātas ar tālvadības vārtu iekārtas darbības principiem!
- ! Pamatā manuālais raidītājs ir jālieto vietās, kurās atrodas ir iespējams saredzēt pačus vārtus.
- ! Tālvadības vārtu iekārtu vārtu līnijas ar automašīnu vai kajām drīkst uzkārso tikai tad, kad garažas vārti atrodas gala pozīcijā *Vārti atvērti*.

! Aizsargājiet manuālo raidītāju no ūadu apkārtes vides apstākļu ietekmes:

- y no tiešiem saules stariem (pieļ. apkārtējās vides temperatūra:  $\gamma 20^{\circ}\text{C}$  līdz  $+60^{\circ}\text{C}$ )
- y mitruma
- y putekļu iedarbības

Neieverojojot ūo noteikumu, var tikt traucēta raidītāja darbība!

### IEVĒROT PIESARDZĪBU

#### Neparedzēta vārtu kustība

Manuālā raidītāja programmēšanas laikā var tikt iniciētas neparedzētas vārtu kustības.

Ņ Programmējot un paplašinot tālvadības sistēmu, ir jāuzmanās, lai vārtu kustības zonā neatrastos cilvēki vai priekšmeti.

### NORĀDE:

Vietējie apstākļi var ietekmēt tālvadības ierīces darbības attālumu.

### 6.3 Rūpnīcas koda atjaunošana

Ņ Skat. 8. att.

### NORĀDE:

Tālāk aprakstītās apkalpošanas darbības ir nepieciešams veikt tikai tad, ja notikusi nejauši iniciēta datu paplašināšana vai pierēģistrēšana.

Katra manuālā raidītāja taustiņa koda ūīnai var atkal ievadīt sākotnējo rūpnīcas kodu vai arī citu kodu.

1. Atveriet baterijas nodalījuma vāciņu. Plāksnē ir iebūvēts mazs slēdzis.

### UZMANĪBU

#### Slēdža sabojāšana

- Ņ Neizmantojiet asus priekšmetus un nespiediet slēdzi parak stipri.
- 2. Izmantojot neasu priekšmetu, uzmanīgi nospiediet un turiet nospiešu slēdzi 5.
- 3. Nospiediet un turiet nospiešu kodējamo vadības taustiņu. Raidītāja gaismas diode leni mirgo.
- 4. Mazo sledzi turot nospiešu, līdz lena mirgošana apstājas, vadības taustiņam atkal tiek aktivizēts sākotnējais rūpnīcas kods un gaismas diode sāk mirgot ātrāk.
- 5. Aizveriet baterijas nodalījuma vāciņu.
- 6. Vēlreiz ieprogrammējiet raidītāju.

## 7 Radiovadības ierīce

### 7.1 Integrētais radioviļņu uztvērējs

Bīdāmo vārtu piedziņa ir aprīkota ar integrētu radioviļņu uztvērēju. Integrētajam radioviļņu uztvērējam funkcijas *Impulss* (atvērt-stop-aizvērt-stop) un *Daļēji atvērti vārti* var ieprogrammet ar maks. 12 dažādiem manuāla raidītāja taustiņiem. Programmējot vairāk nekā 12 manuālā raidītāja taustiņus, pirmais ieprogrammētais taustiņš bez iepriekšēja bīdinājuma tiek izdzēsts. Piegādes bīdī visas atmiņas ūīnas ir tukšas.





### 9.1 Rīcība sprieguma padeves pārtraukuma gadījumā

Lai vārtus varētu atvērt vai aizvērt sprieguma padeves pārtraukuma gadījumā, tie ir jāatvieno no piedziņas.

#### UZMANĪBU!

#### Bojājumu rašanās risks mitruma dēļ

Ņ Atverot piedziņas korpusu, aizsargājiet vadības ierīci no mitruma iedarbības.

1. Korpusa vaku atvert kā redzams **1.3. att.**
2. Griežot noblokēšanas mehānismu, atslēgt piedziņu. Piedziņas atslēgšanas laikā motoru un zobratu ar roku nospiež uz leju tā, lai tie iegrimtu korpusā (skat. **11.1. att.**). Tagad vārti ir atverami un aizverami ar rokām.

### 9.2 Rīcība pēc sprieguma padeves pārtraukuma

Pēc tam, kad sprieguma padeve ir atjaunota, vārti pirms gala pozīcijas slēdža no jauna ir jāsavieno ar piedziņu.

- Ņ Griežot mehānismu noblokēšanas pozīcijā, motoru nedaudz paceļ uz augšu (skat. **11.2. att.**). Pēc sprieguma padeves atjaunošanas nepieciešamais atiestates gājiens automatiski tiek veikts, atsaucoties uz impulsa komandu. **dīs testēšanas** laikā opcionalais relejs darbojas noteiktos taktis impulsos un signāllampa lēni mirgo.

## 10 Pārbaude un apkope

Bīdāmo vārtu piedziņai tehniskā apkope nav nepieciešama. Vārtu iekārtas pārbaude, ievrojot ražotāja norādes, ir jāuztic speciālistam.

#### NORĀDE:

- ! Pārbaudi un apkopi drīkst veikt tikai speciālists. Tajā sakarā vērsieties pēc informācijas pie sava piegādātāja.
- ! Vizuālo pārbaudi atļauts veikt pašam lietotājam. Attiecībā uz nepieciešamajiem remontdarbiem vērsieties pie sava piegādātāja. Par nekompetenti vai neprofesionāli veiktiem remontdarbiem garantiju mēs nesniedzam.
- ! Ik pēc pusgada pārbaudīt pretestības kontakta listu 8k2 darbību.

### 10.1 Eksploatacijas, kļūmju un brīdinājuma signāli

#### 10.1.1 Zajā gaismas diode

Zajā gaismas diode (**4. att.**) uzrāda vadības ierīces eksploatacijas stavokli:

<b>Deg nepārtraukti</b> Standarta stavoklis, visas atvērtu vārtu galapozīcijas un spēki ir ievadīti.
<b>Mirgo ātri</b> Javeic spēku faktoru pāreģistrēšanas gājieni.
<b>Mirgo lēni</b> Iestatīšanas režīms y gala pozīciju noteikšana.
<b>Iestatīt reversēšanas ierobežojumu</b> (skat nodaļu <i>Reversēšanas ierobežojums</i> , 107. lpp.) ! Mirgošanas biežums ir proporcionāli atkarīgs no izvēlēta reversēšanas ierobežojuma. ! Minimāls reversēšanas ierobežojums: gaismas diode visu laiku ir neizgaismota. ! Maksimāls reversēšanas ierobežojums: gaismas diode nepārtraukti deg.

### 10.1.2 Sarkana gaismas diode

Sarkana gaismas diode (**4.1. att.**) uzrāda:

<b>Iestatīšanas režīmā</b> ! Aktivizēts gala slēdzis = gaismas diode ieslēgta. ! Gala slēdzis nav aktivizēts = gaismas diode izslēgta.
<b>Radiovadības ierīces programmēšanas indikators</b> Mirgošana, kā aprakstīts nodaļā <i>Manuālā raidītāja taustiņu ieprogrammēšana integrētajā radioviļņu uztvērējā</i> 110. lpp.
<b>Darbības slēdžu ieeju indikators, radiovadības ierīce</b> ! Aktivizēts = gaismas diode ieslēgta. ! Nav aktivizēts = gaismas diode izslēgta.
<b>Normālas darbības režīmā</b> Mirgošanas kods kā kļūmju/diagnostikas indikators.

#### Kļūmes/diagnostikas indikators

Ar sarkanā LED RT taustiņa palīdzību pavisam vienkārši var tikt identificēti neadekvātas vārtu darbības cēloņi.

<b>Indikators iemirgojas 2x</b> <b>Kļūme/brīdinājums</b> Ir nostrādājis drošības mehānisms/aizsargierīce. <b>Iespējamais cēlonis</b> ! Ticis aktivizēts drošības mehānisms/aizsargierīce. ! Ir bojāts drošības mehānisms/aizsargierīce. ! Bez SE1 ir nepietiekama pretestība 8k2 starp spailēm 20 un 72. ! Bez SE2 ir nepietiekama pretestība 8k2 starp spailēm 20 un 73. ! Bez SE3 nav stieples parvienojuma starp spailēm 20 un 71. <b>Novēršana</b> ! Pārbaudīt drošības mehānismu/aizsargierīci. ! Pārbaudīt, vai, neesot pieslēgtam drošības mehānisma/aizsargierīcei, ir nodrošinātas atbilstošas pretestības vērtības/stiepleju pārvienojumi.
<b>Indikators iemirgojas 3x</b> <b>Kļūme/brīdinājums</b> Spēka ierobežojums vārtu kustības virzienā <i>Vārti aizvērti</i> . <b>Iespējamais cēlonis</b> Vārtu tuvumā atrodas uķērslis. <b>Novēršana</b> Likvidēt uķērsli, pārbaudīt spēka faktorus, nepieciešamības gadījumā tos palielinot.
<b>Indikators iemirgojas 4x</b> <b>Kļūme/brīdinājums</b> Blokēšanas ķēde vai miera strāvas ķēde ir atvērtā, piedziņa nedarbojas. <b>Iespējamais cēlonis</b> ! Atvērts pārtraucējkontakts pie spailēs 12/13. ! Pārtraukta strāvas ķēde. <b>Novēršana</b> ! Aizvērt kontaktu. ! Pārbaudīt strāvas ķēdi.

<b>Indikators iemirgojas 5x</b>
<b>Kļūme/brīdinājums</b> Spēka ierobežojums vārtu kustības virzienā <i>Vārti atvērti</i> .
<b>Iespējamais cēlonis</b> Vārtu tuvumā atrodas ūķērslis.
<b>Novēršana</b> Likvidēt ūķērsli, pārbaudīt spēka faktorus, nepieciešamības gadījumā tos palielinot.
<b>Indikators iemirgojas 6x</b>
<b>Kļūme/brīdinājums</b> Sistēmas kļūme.
<b>Iespējamais cēlonis</b> Iekūēja kļūme.
<b>Novēršana</b> Rūpnīcas iestatījuma atjaunošana (skat. nodaļu <i>Radiovadības ierīce</i> , 109. lpp.) un atkārtota vadības ierīces pierēģistrēšana, nepieciešamības gadījumā arī nomainīšana.

## 10.2 Kļūmes apstiprināšana

Rodoties kļūmei, to var apstiprināt, ja sistēma to vairs neuzrāda.

Ņ Aktivizējot iekūējos vai ārējos impulsa devējus, kļūme tiek dzēsta un vārti virzās attiecīgajā virzienā.

## 11 Demontāža un utilizācija

Ēdāmo vārtu piedziņas mehānisma demontāžu un utilizāciju saskaņā ar priekšrakstiem veic attiecīgi kvalificēts speciālists.

## 12 Izvēles papildpiederumi

Izvēles papildpiederumi neietilpst piegādes komplektā.

Visu elektrisko papildpiederumu radītais kopejais noslogojums uz piedziņu nedrīkst pārsniegt 500 mA.

Ir pieejami ūādi papildpiederumi:

- ! ārējs radioviļņu uztvērējs
- ! ārēji impulsa sledži (piem., atslegas sledži)
- ! ārēji koda un retranšlators sledži
- ! viensusējais fotorelejs
- ! brīdinājuma lampiņa / signāllampa
- ! fotoreleja paplašinātājs

## 13 Garantijas nosacījumi

### Garantija

Mēs nesniedzam garantiju un neuzņemamies atbildību par produktu, ja bez iepriekēja saskaņojuma ar mūsu uzņēmumu ir veiktas vai arī ir attiecīgi pasūtītas patvaļīgas izmaiņas produkta konstrukcijā vai arī nav ievērotas mūsu noteiktās montāžas direktīvas attiecībā uz instalāciju. Bez tam mēs neuzņemamies atbildību arī tajos gadījumos, ja piedziņas mehānisma ekspluatācija tiek veikta aiz pārskatīšanās vai ir neverīga, vai arī vārtu, piederumu tehniska apkope nav kompetenta un vārtu uzstādīšana ir veikta nepieļaujamā veidā. Garantijas prasības par baterijām nav izvirzāmas.

### Garantijas termiņš

Papildus likuma noteiktajiem tirgotāja garantijas termiņiem, kas izriet no pirkuma līguma, tālāk norādītajām detaļām no pirkuma datuma mēs nodrošinām ūādus garantijas termiņus:

- ! 5 gadi piedziņas mehāniskajai sistēmai, motoram un motora vadības mehānismam
- ! 2 gadi radiovadības ierīcei, impulsu devējam, papildpiederumiem un speciālajām iekārtām

Garantijas prasība nav iesniedzama par patēriņa līdzekļiem (piem., drošinātāji, baterijas, gaismekļi). Izmantojot garantijas pakalpojumus, garantijas termiņi netiek pagarināti. Rezerves daļu piegādēm un uzlabošanas darbiem tiek nodrošināts sešu mēnešu garantijas termiņš, taču tas nav mazāks par tekošās garantijas termiņu.

### Priekšnosacījumi

Garantijas prasības ir iespējamās tikai tajā valstī, kurā iekārta tika pirktā. Precei jābūt nopirktai mūsu akceptēta realizācijas veidā. Garantijas prasības ir iesniedzamas tikai par paša līgumpriekšmeta bojājumiem. Garantijā netiek ietvertas tās izmaksas, kas saistītas ar iekārtas demontāžu un uzstādīšanu, atbilstošu daļu pārbaudi, kā arī prasības par zaudēto peļņu un bojājumu novēršanu. Pirkuma čeks kalpo par pierādījumu garantijas prasības ceļšanai.

### Pakalpojumi

Garantijas laikā mēs novērsīsim visas izstrādājumā konstatētās nepilnības, kuras pierādāmā veidā radušās materiāla brāķa vai ražošanas procesā pieļautas kļūdas dēļ. Mēs apņemasies pēc savas izvēles bojāto produktu bez atlīdzības nomainīt pret produktu bez defektiem, veikt nepieciešamos uzlabojumus vai nodrošināt minimālo atlīdzību.

Tas neattiecas uz bojājumiem, kuri radušies:










- ! neprofesionāli veiktas montāžas vai nepareizas pieslēguma izveidošanas dēļ
- ! nepareizi sāktas ekspluatācijas un nepareizas lietošanas dēļ
- ! ārēju ietekmes faktoru rezultātā, piem., uguns, ūdens, ekstremālu apkārtējās vides apstākļu dēļ
- ! mehāniskas iedarbības dēļ sakarā ar negadījumu, kritienu, grūdienu
- ! nevērīgu vai apzināti iznīcinošu darbību rezultātā
- ! normālas nolietojšanās vai nepilnīgi veiktas apkopes rezultātā
- ! remonta dēļ, ko ir veikušas personas bez attiecīgas kvalifikācijas
- ! izmantojot citu ražotāju detaļas
- ! noņemot vai sabojājot rūpnīcas plāksnīti

Nomainītās detaļas kļūst par mūsu īpačumu.

**14 Tehniskie parametri**

<b>Maks. vārtu platums:</b>	6 000 mm / 8 000 mm atkarībā no piedziņas veida
<b>Maks. vārtu augstums:</b>	2 000 mm
<b>Maks. vārtu svars:</b>	300 kg / 500 kg atkarībā no vārtu veida
<b>Nominālā slodze:</b>	skat. tipveida datu plāksnīti
<b>Maks. vilces un spiešanas spēks:</b>	skat. tipveida datu plāksnīti
<b>Piedziņas korpuss:</b>	cinka lējums, un pret apkārtējās vides apstākļiem izturīga, ar stikla uķķiedram pastiprināta plastmasa
<b>Tīkla pieslēgums:</b>	nominālais spriegums 230 V / 50 Hz, maks. jaudas patēriņš 0,15 kW
<b>Vadības ierīce:</b>	mikroprocesoru vadība, ar 12 programmējamiem DIL slēdžiem, vadības spriegums 24 V DC
<b>Ekspluatācijas veids:</b>	S2, īslaicīgā ekspluatācija 4 minūtes
<b>Temperatūras amplitūda:</b>	-20 °C līdz +60 °C
<b>Gala slēdzis/spēka ierobežojums:</b>	elektroniski
<b>Izslēgšanas automātika:</b>	spēka ierobežojums abos kustības virzienos, ar paupiereģistrēšanas un paupārbaudi
<b>Atvērta stāvokļa laiks:</b>	! 60 sekundes (nepieciejams fotorelejs) ! 5 sekundes (saīsināts atvērta stāvokļa laiks, izmantojot fotoreleju)
<b>Motors:</b>	vārpstas bloks ar līdzsprieguma motoru 24 V DC un vītņpārvadu, aizsardzības veids IP 44
<b>Radiovadības ierīce:</b>	divkanālu uztvērējs, manuālais raidītājs

## 15 DIL slēdžu funkciju pārskats

<b>DIL 1 Uzstādīšanas virziens</b>			
ON		Vārti aizveras virzienā pa labi (skatoties no piedziņas puses)	
OFF		Vārti aizveras virzienā pa kreisi (skatoties no piedziņas puses)	
<b>DIL 2 Iestatīšanas režīms</b>			
ON		Iestatīšanas režīms (gala slēdzis un gala pozīcija atvērta) / vārtu datu dzēšana (atīstīšana)	
OFF		Normālas darbības režīms ar paūbloķēšanu	
<b>DIL 3 SE1 drošības mehānisma veids (pieslēgums sp72), atverot vārtus.</b>			
ON		Drošības mehānisms ar pārbaudi (pieslēguma vienība SKS vai fotorelejs)	
OFF		Pretestības kontakta līste 8k2 vai bez līstes (pretestība 8k2 starp sp. 72 un 20)	
<b>DIL 4 SE1 drošības mehānisma darbība (pieslēgums sp72), atverot vārtus</b>			
ON		SE1 aktivizēšanās iniciē kavētu īslaicīgu reversēšanu (fotorelejam).	
OFF		SE1 aktivizēšanās iniciē tūlītēju īslaicīgu reversešanu (attiecībā uz SKS)	
<b>DIL 5 SE2 drošības mehānisma veids (pieslēgums sp73), aizverot vārtus</b>			
ON		Drošības mehānisms ar pārbaudi (pieslēguma vienība SKS vai fotorelejs)	
OFF		Pretestības kontakta līste 8k2 vai bez līstes (pretestība 8k2 starp sp. 73 un 20)	
<b>DIL 6 SE2 drošības mehānisma darbība (pieslēgums sp73), aizverot vārtus</b>			
ON		SE2 aktivizēšanās iniciē kavētu īslaicīgu reversēšanu (fotorelejam).	
OFF		SE2 aktivizēšanās iniciē tūlītēju īslaicīgu reversēšanu (attiecībā uz SKS)	
<b>DIL 7 SE3 drošības mehānisma veids un darbība (pieslēgums sp71), aizverot vārtus</b>			
ON		SE3 drošības mehānisms ir dinamisks 2 stieplu fotorelejs	
OFF		SE3 drošības mehānisms ir nepārbaudīts, statisks fotorelejs	
<b>DIL 8</b>	<b>DIL 9</b>	<b>Piedziņas mehānisma funkcijas</b>	<b>Opcionālā releja funkcijas</b>
ON	ON	Automātiska aizvēršanās, iepriekšējais brīdinājuma laiks katrai vārtu kustībai	Iepriekšējā brīdinājuma laikā darbojas ātrā taktī, kustības laikā - normālā taktī un apturēšanas laikā nedarbojas
OFF	ON	Automātiska aizvēršanās, brīdinājuma laiks tikai vārtiem automātiski aizveroties	Iepriekšējā brīdinājuma laikā darbojas ātrā taktī, kustības laikā - normālā taktī un apturēšanas laikā nedarbojas
ON	OFF	Iepriekšējā brīdinājuma laiks katrai kustībai bez automātiskās aizvēršanās	Iepriekšējā brīdinājuma laikā darbojas ātrā taktī, kustības laikā - normālā taktī
OFF	OFF	Bez īpašas funkcijas	Aktivizējas gala pozīcijā <i>Vārti aizvērti</i>
<b>DIL 10 Fotorelejs, vārtiem automātiski aizveroties</b>			
ON		SE3 aizsargierīce tiek aktivizēta kā vārtu līnijas uzkāpšanas fotorelejs	
OFF		SE3 aizsargierīce nav aktivizēta kā vārtu līnijas uzkāpšanas fotorelejs	
<b>DIL 11 Reversēšanas ierobežojuma iestatīšana</b>			
ON		Reversēšanas ierobežojums tiek iestatīts pakāpeniski	
OFF		Normālas darbības režīms bez funkcijām	
<b>DIL 12 Palēninātās kustības starta punktu ievadīšana, atverot un aizverot vārtus</b>			
ON		Palēninātās vārtu atvēršanas un aizvēršanas starta punkti	
OFF		Normālas darbības režīms bez funkcijām	